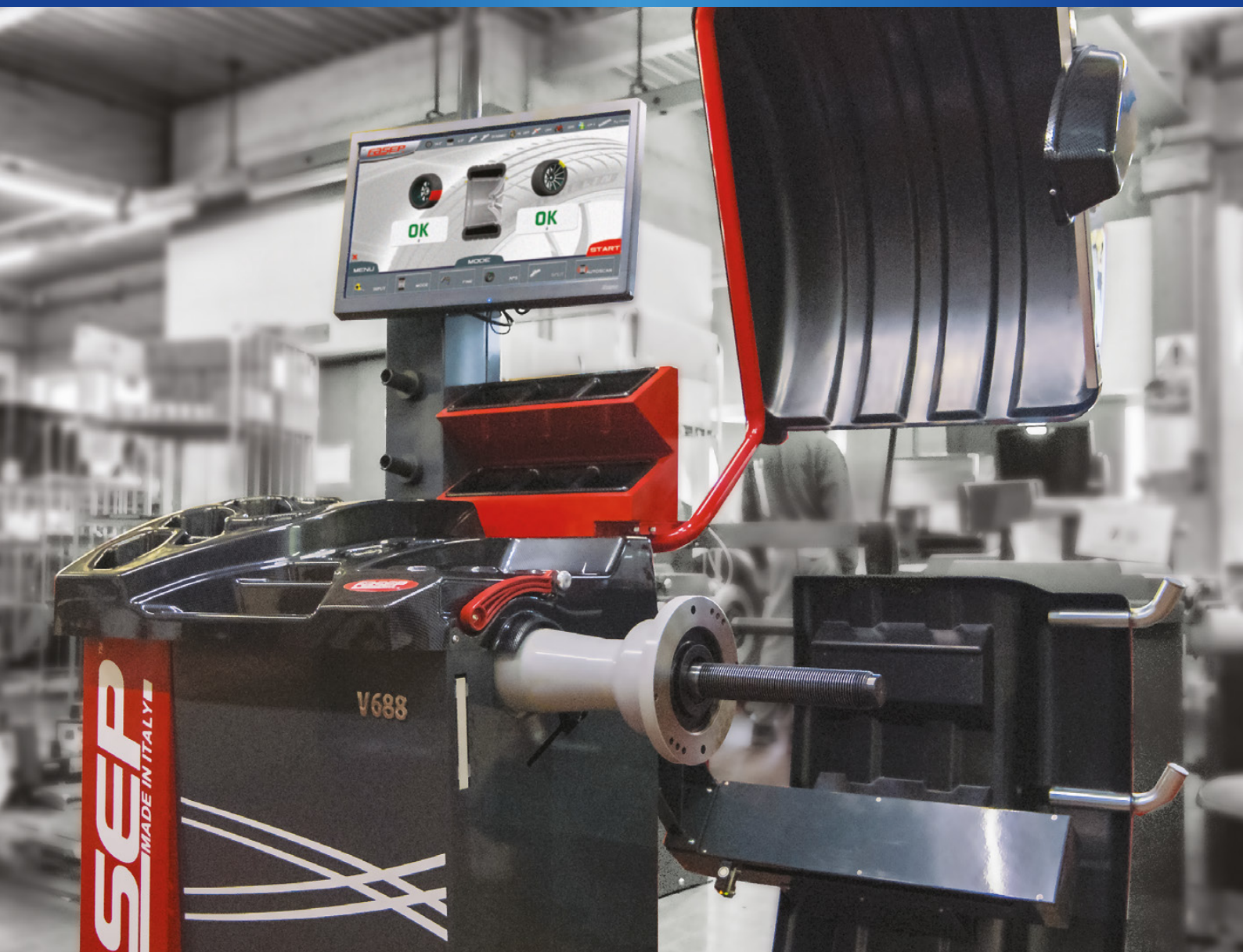


QUALCUNO DI CUI TI PUOI FIDARE SOMEONE YOU CAN TRUST

Since 1969



CATALOGO GENERALE
GENERAL CATALOGUE

n. 9





QUALCUNO DI CUI TI PUOI FIDARE
SOMEONE YOU CAN TRUST

Since 1969

CATALOGO GENERALE
GENERAL CATALOGUE

n. 9



Contenuti / Contents

Assetti Ruote <i>Wheel Aligners</i>	7
	Tecnologia dell'Assetto Ruote / Technology of Wheel Alignment 8 Assetto Ruote Auto / Car Wheel Alignment 12 Assetto Ruote Carri / Truck Wheel Alignment 33
Equilibratrici <i>Wheel Balancers</i>	37
	Tecnologia dell'Equilibratura / Technology of Wheel Balancing 38 Equilibratura Auto / Car Wheel Balancing 50 Equilibratura Carri / Truck Wheel Balancing 76 Equilibratura Moto / Moto Wheel Balancing 81
Smontagomme <i>Tire Changers</i>	85
	Smontagomme Auto / Car Tire Changers 86 Smontagomme Moto / Moto Tire Changers 105 Smontagomme Mobile / Mobile Tire Changers 114 Smontagomme Carri / Truck Tire Changers 118
Pedane e ponti <i>Lifters & Lifting Platforms</i>	129
	Pedane di Sollevamento / Lift Tables 130 Ponti a 2 Colonne / 2 Post Platforms 134 Ponti a 4 Colonne / 4 Post Platforms 137 Ponti a Forbice / Scissor Platforms 138
Prodotti vari <i>Miscellaneous Products</i>	141
	Diagnostica / Diagnostic 142 Raddrizzacerchi / Rim Repair Systems 144 Ricarica Aria Condizionata / Air Conditioning Recycling 146
Misure <i>Measures</i>	149
FASEP Services	157

Una storia iniziata 50 anni fa...

A story begun 50 years ago...



1970

Prototipo di Equilibratrice stroboscopica
The prototype of a wheel balancer with strobo light



1976

UNITRONIC
Nasce l'assetto a sensori ridotti
Wheel Alignment with very small sensors was born



1983

VIDEOTRONIC
La prima equilibratrice video al mondo
The first video balancer in the world



1987

VIDEOLOGIC
Il primo assetto al mondo controllato da un computer
The first Aligner in the world equipped with a computer



1997

TRAX I primi sensori per assetto a trasmissione radio
First sensors for alignment using a radio transmission



2003

V653 / Nasce la prima equilibratrice a ribaltamento
FASEP designs the first tilt balancer



2008

FASEP introduce gli aggrappi in appoggio
FASEP introduces new Contact clamps



2011

NoContact / Sistema di misura touchless a telecamere
No Contact / Touchless measuring system with cameras

Caro Cliente,

FASEP è una azienda leader nel settore delle attrezzature per servizio pneumatici. Nel nostro stabilimento, progettiamo e produciamo sistemi per il controllo dell'Assetto Ruote, macchine per l'equilibratura delle ruote, smontagomme. FASEP è nata nel 1969, con un capitale fatto solo di idee innovative. In questi anni abbiamo fatto crescere la nostra capacità di progettare applicando nuove tecnologie, di affrontare mercati ogni giorno più nuovi e competitivi con una organizzazione dinamica ed efficiente, di ascoltare le necessità dei clienti per tradurle in prodotti, di essere un partner e non solo un fornitore. Il nostro impegno continua ogni giorno per crescere insieme a Voi, affrontando le sfide future con entusiasmo e passione, costruendo prodotti, servizi e soluzioni eccellenti, ma soprattutto costruendo valore attorno alla nostra collaborazione. Grazie per aver scelto FASEP. Siamo certi che troverà di aver fatto la scelta giusta.



Mario Boni, padre di Fulvio il fondatore della FASEP, nel dopoguerra aprì una piccola officina meccanica dedicata alle riparazioni di motociclette e alla meccanizzazione di telai e tante altre buone idee. Questa piccola officina è stata il luogo dove è nata la FASEP.

Mario Boni, father of Fulvio founder of FASEP, started a small mechanical workshop, after the Second World War, as a entrepreneurial side business to his employment. This small workshop, dedicated to mechanical repairs and constructions, was the playground for nurturing the FASEP dream.

...che si rinnova ogni giorno.
...which is renewed every day.



Fabio Boni
Direttore Vendite
Sales Director

Fulvio Boni
Presidente e fondatore
President and founder



2013

G3 EXTREME
Controllo elettronico del motore
Electronic motor control

Top Light e 3D Scanner
Top Light and 3D scanner.



2014

iTouch



2016

B150 Hopla
Equilibratrice mobile
Mobile service balancer



2017

3D TOUCHLESS INPUT
System



2018

Profilatore battistrada 3D.Wall
3D.Wall tire profiler



2020

Macchine compatibili con Industria 4.0
Industry 4.0 IOT compatible machines



2024

La prima equilibratrice al mondo con sistema RFID integrato
The world's first wheel balancer with an integrated RFID system

Dear Customer,

FASEP was established in 1969, with a small capital made of only innovative ideas: we were able to change those ideas into successful products and we got our company to start up and fly high. Nowadays, after more than 40 years, we export our products in over 50 countries throughout the world, but our passion, creativity, our human approach and especially our direct relationship with customers still remain our focus. During these years, we developed our capacity of engineering new products using new technologies. We are now able to tackle competitive markets thanks to a dynamic and efficient organization, listening to the customer needs traducing them into products, striving first to be a partner, not only a supplier. Our commitment grows day by day with our customers, to tackle and win new challenges with enthusiasm and passion, building products, services and solutions but, mainly, creating value around our cooperation with our partners. Thank you for choosing FASEP.

Dal 1969 la nostra qualità è Made in Italy. Since 1969 our quality is Made in Italy.

Da sempre la qualità fa parte della filosofia della FASEP. Non è raro infatti trovare prodotti FASEP che continuano a funzionare senza problemi dopo anni e anni di duro lavoro. Questi prodotti sono i primi testimoni della filosofia costruttiva della FASEP. Certo è difficile spiegare come la qualità dei prodotti FASEP possa nascere fin dalla loro ideazione e progettazione da parte di persone che lavorano con impegno e passione da anni. Dal mese di agosto 2000, il Sistema Qualità FASEP 2000 è stato certificato in conformità alle norme ISO 9001. Successivamente, nel mese di ottobre 2003, il Sistema Qualità è stato certificato in conformità alla norma ISO9001:2000. Ogni prodotto attraversa continuamente test designati per verificare che i parametri di qualità costruttiva siano costantemente rispettati. Ogni prodotto esce dallo stabilimento con un certificato di collaudo (CDC) che assicura la completa tracciabilità di ogni parte critica della macchina. **Tutti i prodotti FASEP sono marchiati CE** per garantire il rispetto delle normative di sicurezza europee.

Quality has always been part of FASEP philosophy. It is not unusual to find FASEP products that still work without problems after years and years of hard work. These products are the first testimonials of the FASEP design philosophy. Sure it is not easy to explain how FASEP product quality can start since their ideas and design from people who work with dedication and passion for many years.

On August 2000, the FASEP Quality System was certified according to ISO 9001. Subsequently, in October 2003, the Quality System was certified according to ISO9001:2000. Since ever, each single product goes constantly through designated tests to ensure that quality standards are consistently met. Each product leaves the factory with a test certificate (CDC) to ensure complete traceability of each critical part of the machine. **All FASEP products are CE marked to grant compliance with European safety standards.**

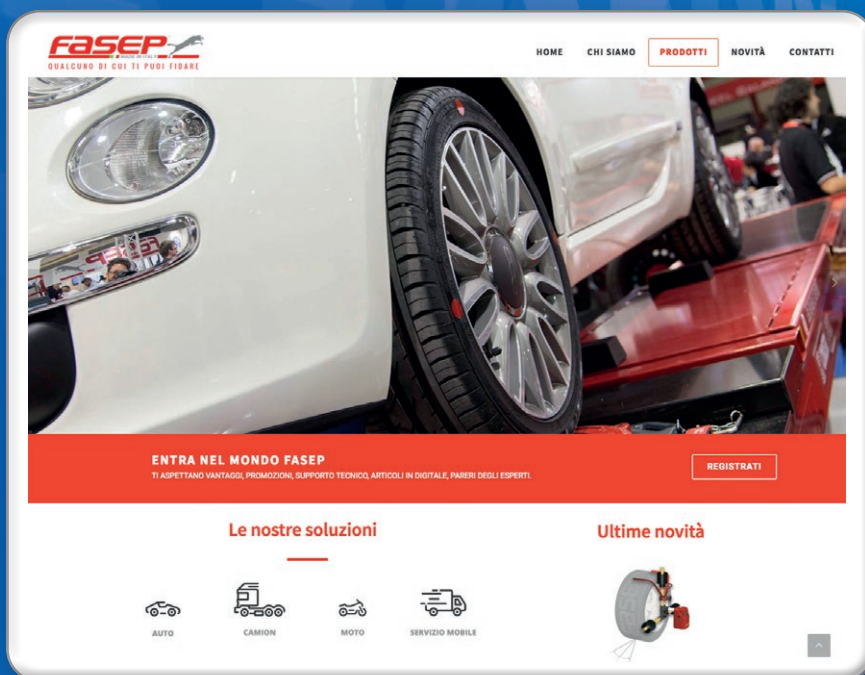


Sempre al passo con i tempi: su internet dal 1996.
A story always up-to-date: on internet since 1996.



www.fasep.it

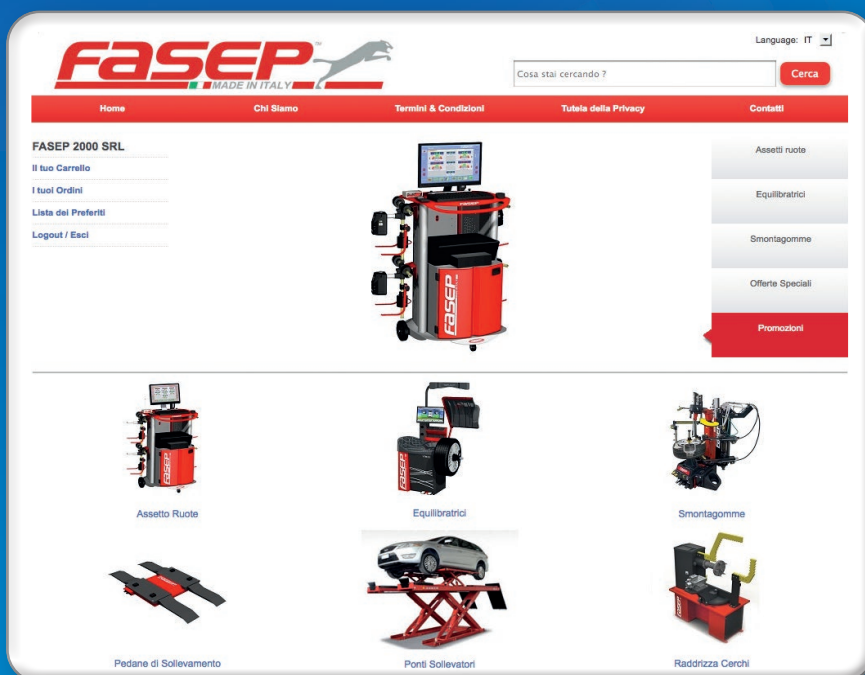
Il nuovo sito New website



FASEP SHOP ONLINE



https://shop.fasep.it

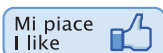


Seguici anche su Facebook, Instagram e YouTube!

Follow us on Facebook, Instagram and YouTube!



fasep



SEGUICI ANCHE
DAL TUO SMARTPHONE
FOLLOW US ALSO FROM
YOUR SMARTPHONE



fasep2000



SEGUICI ANCHE
DAL TUO SMARTPHONE
FOLLOW US ALSO FROM
YOUR SMARTPHONE

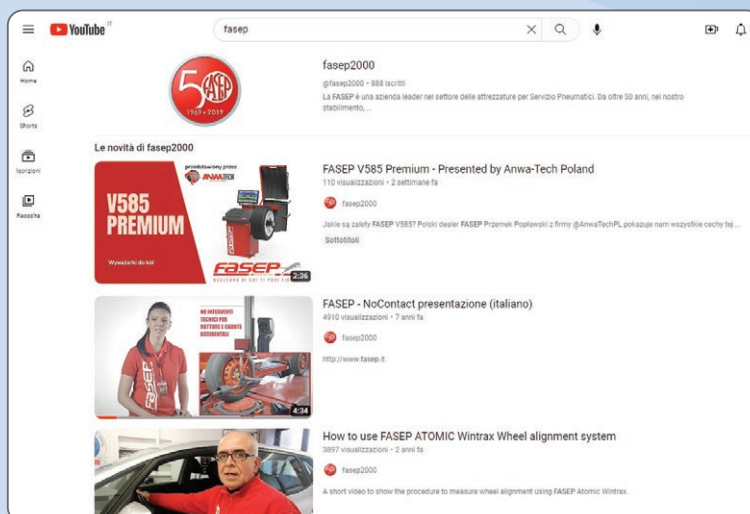
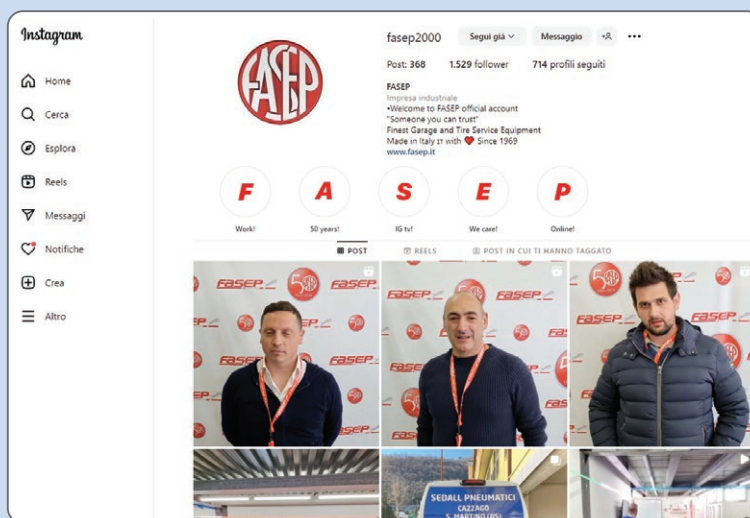
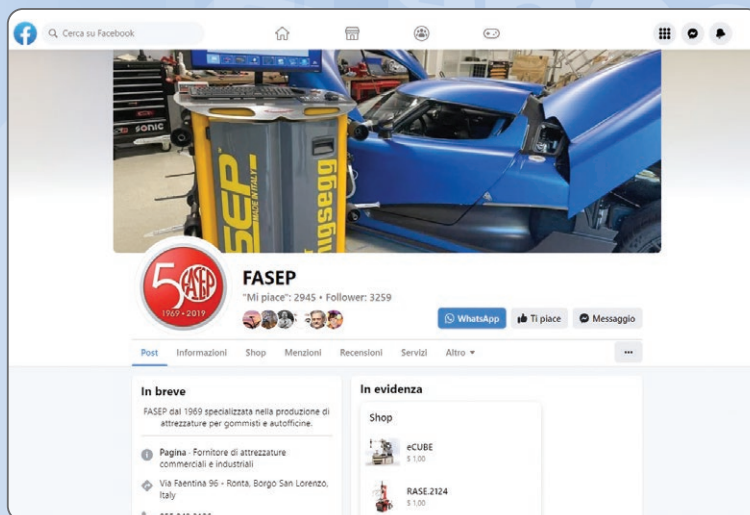


fasep2000



SEGUICI ANCHE
DAL TUO SMARTPHONE
FOLLOW US ALSO FROM
YOUR SMARTPHONE

Novità, eventi, foto, commenti e molto altro ancora.
News, events, photos, comments and much more.



ASSETTO RUOTE

WHEEL ALIGNMENT



TECNOLOGIA TECHNOLOGY

WINLOGIC	pag. 8
SENSORI/SENSORS	pag. 9
CONTACT CLAMPS	pag. 10
ADVANTAGES	pag. 11

ASSETTI RUOTE AUTO CAR WHEEL ALIGNERS

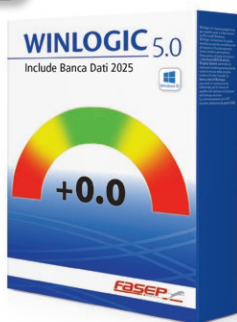
NO CONTACT	pag. 12
VDP-S3 / VDP-S2	pag. 14
VDP-U	pag. 16
VCO-K2	pag. 18
VCO-K.Eco	pag. 20
WALLY	pag. 22
VDP-K	pag. 24
ATO.XP	pag. 26

ASSETTI RUOTE CARRO TRUCK WHEEL ALIGNERS

VCO-K.Eco.AV6	pag. 33
VCO-K.Eco.CAPS	pag. 34

WINLOGIC

Un software semplice e intuitivo.
Simple and friendly software.



PRINCIPALI FUNZIONI MAIN FUNCTIONS

- Banca dati autovetture
Cars data bank
- Banca dati autocarri
Trucks data bank
- Banca dati clienti illimitata
Customers data bank unlimited
- Zoom
- Stampa risultati / Printing
- Autotaratura / Self calibration
- Autodiagnosi / Self diagnostic
- Programma di diagnostica avanzata / Advanced diagnostics program

Winlogic è il nuovo programma per assetti ruote a video basato su Microsoft Windows.

Winlogic rivoluziona la usuale interfaccia utente semplificando al massimo il funzionamento. Due semplici tasti "Avanti" e "Indietro" consentono all'operatore l'esecuzione del normale programma di assetto. Icone intuitive permettono l'esecuzione di tutte le funzioni. La visualizzazione delle misure di assetto avviene per mezzo della interfaccia MDS Multilink Display System, che permette all'operatore di visionare contemporaneamente tutte le misure della singola ruota e di tutto l'assale.

La banca dati di Winlogic comprende oltre 32.000 modelli di vetture ed è facilmente aggiornabile tramite internet.

La comunicazione con il PC avviene tramite la porta USB.

Winlogic is the new alignment program based on Microsoft Windows with USB connection to Atomic XP control box.

The user-friendly interface allows to navigate in basic functions of the program simply using "forward" and "back" buttons.

Measurements pages are reduced to 3 menus (front toe, front caster/steering, rear toe) allowing different views, with a simple user interface.

Winlogic Cars Data Bank includes over 32.000 models and it's simply upgradable via internet.

Always on vital sensor information: sensor connection, battery charge, infrared power are always displayed on the screen.

ATM SYSTEM Automatic Track Measurement

Sistema di rilevazione automatica delle carreggiate al passaggio del veicolo

ATM measures front and rear track while car drives through.

- **NO** uso asta elettronica misura carreggiate
- **NO** inserimento misura larghezza pneumatico
- **SI** Facilità e velocità di operazione
- **SI** Vetture, furgoni e ruote gemellate

- **NO** use of electronic tracks gauge
- **NO** input width rim measure
- **SI** easy and fast operations
- **SI** Cars, vans and twin wheels



Misura le carreggiate in 5 secondi!
It measures tracks in 5 seconds!

Vantaggi di Winlogic rispetto alla precedente versione DOS

- Compatibile con Windows.XP / Windows 7
- Connessione USB
- Estrema facilità di utilizzo
- Nuova banca dati parametrica
- Menu di misura semplificati
- Banca dati clienti
- Rapporto Pre-Ispezione
- Image bank
- Vital sensor information
- Qualunque stampante compatibile Windows è utilizzabile
- Diagnostica integrata nel programma
- Aggiornamenti banca dati progressivi

Advantages of Winlogic over the previous DOS version:

- Compatible with Windows.XP / Windows 7
- USB connection
- Parametric databank
- Simplified measurements menus
- Customer Databank
- Pre-Inspection report
- Image Bank
- Vital sensor information
- Print on any Windows compatible printer.
- Progressive upgrade of databank

SENSORI / SENSORS

Piena libertà di scelta.
Complete freedom of choice.

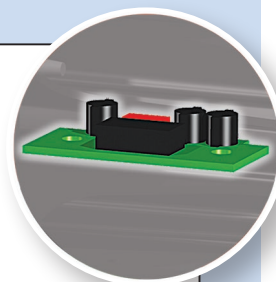
WinTRAX2

Sensori a raggi infrarossi e trasmissione radio a doppio inclinometro
Infrared cordless sensors with double inclinometer

WIN 2 trax SENSOR

Il doppio inclinometro è progettato per vetture con sospensioni Multilink in quanto consente la visualizzazione contemporanea di convergenza, inclinazione e incidenza.

The double inclinometer technology allows to view Toe, Camber and Caster "live" at the same time, especially designed for Multilink Suspension system.



Doppio inclinometro
in posizione
Double inclinometer
in position

WinTRAX2 sensori a raggi infrarossi e trasmissione radio: sistema di rilevamento infrarosso (stessa tecnologia del tipo WinIRIS2) abbinato alla moderna tecnica di trasmissione digitale dei dati via radio. Grazie al **doppio inclinometro**, il sistema WinTRAX2 consente la visualizzazione contemporanea di convergenza, inclinazione e incidenza particolarmente utile sulle sospensioni Multilink. Il sistema WinTRAX2 rappresenta lo stato dell'arte in quanto a **precisione di lettura e velocità di aggiornamento** in confronto a sistemi paragonabili dove la velocità di lettura risulta assai minore (sistemi cordless infrarosso). È possibile installare 10 unità WinTRAX2, lato per lato senza interferenze: sono possibili più postazioni assetto nello stesso negozio senza problemi perché è possibile cambiare fino a 10 canali radio così le interferenze vengono ridotte al minimo.

Infrared measures between sensors, radio between sensors heads and main unit.

The evolution of WinIRIS2 (infrared) system combined with state-of-the-art digital radio transmission: no more problems with cables around the workplace.

The double inclinometer technology allows to view Toe, Camber and Caster "live" at the same time.

It is possible to install until 10 WinTRAX2 units side by side with no interferences therefore the customer can have more wheel aligners machines in the same place or tyre shop without any problems because thanks to new WinTRAX2 system is possible to change 10 radio channel so the interferences are absolutely reduced.



- Doppio inclinometro su chip
- 10 canali radio
- Peso: 750 gr.
- Durata batterie 30 h
- Di serie su VCO-K

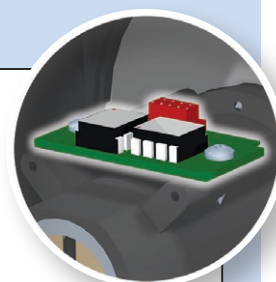
- Double inclinometer on chip
- 10 radio channels
- Weight: 750 grams.
- Battery reserve: 30 h
- Standard on VCO-K

WinREFLEX

Sensori ad infrarossi e doppio inclinometro
Infrared sensors with double inclinometer

Grazie al doppio inclinometro, il sistema WinREFLEX consente la visualizzazione contemporanea di convergenza, inclinazione e incidenza particolarmente utile sulle sospensioni Multilink.

Infrared cordless sensors: infrared measures between sensors, radio between sensors heads and main unit. Thanks to the double inclinometer, it is especially designed for Multilink Suspensions systems. The Double Inclinometer technology allows to view Toe, Camber and Caster "live" at the same time.



Doppio inclinometro
in posizione
Double inclinometer
in position



- Doppio inclinometro su chip
- Peso: 700 gr.
- Disponibile sulla serie Winlogic.

- Double inclinometer on chip
- Weight: 700 grams.
- Available on Winlogic series

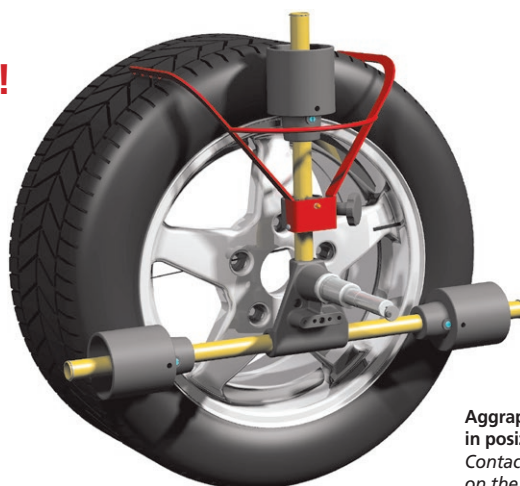
AGGRAPPI IN APPOGGIO / CONTACT CLAMPS

Pronti e precisi in un minuto!

Be ready and accurate in a minute!

**Posizionabili
in pochi secondi!**

*Can be placed
in few seconds!*



**Aggrappo in appoggio
in posizione**
*Contact clamps
on the wheel*



Assemblaggio finale
Final assembly

Con gli Aggrappi in Appoggio la velocità delle operazioni e la precisione delle misure finalmente coincidono.

Se si considera l'allineamento delle ruote, infatti, una serie di fattori influenza la precisione delle misure e la precisione delle regolazioni. La precisione dei sensori di misura, la progettazione, il metodo di bloccaggio, la precisione degli aggrappi (o la precisione della compensazione degli aggrappi), le tolleranze del costruttore, i giochi meccanici delle sospensioni, i livelli di pressione dei pneumatici, le procedure e la precisione di regolazione dell'operatore: tutti questi fattori influenzano il risultato finale. Mantenere gli occhi solo sulla precisione delle misure o sugli aggrappi non aiuta a migliorare l'accuratezza generale di precisione di regolazione dell'assetto.

Con il sistema FASEP (sensori FASEP e Aggrappi in Appoggio) l'introduzione del concetto di "tolleranza accettabile", cioè di una piccola perdita di precisione, permette di ottenere grandi benefici in termini di velocità e accuratezza generale del lavoro! Gli Aggrappi in Appoggio FASEP sono stati progettati per garantire il parallelismo tra il piano della ruota e quello dell'Aggrappo. La posizione ortogonale (90 gradi) tra l'asse (dove viene fissato il sensore) e la ruota è garantita dal contatto sul fianco del pneumatico. L'ortogonalità (sicuramente il dato più importante) viene strettamente controllata durante la produzione: ogni autocentrante deve passare un test che prevede 0,15 mm di massima tolleranza sulla ortogonalità.

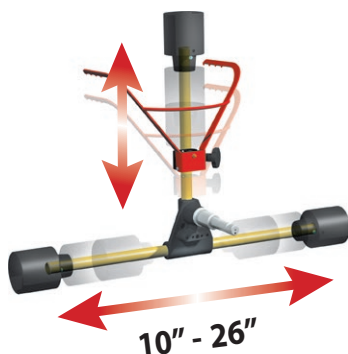
With Contact Clamps, speed of operation and accuracy of measurements can finally go together.

When you consider wheel alignment, in fact, a number of factors affects accuracy of measures and accuracy of adjustments. The sensors measuring precision, clamping design, clamping method, clamps accuracy (or clamping compensation accuracy), manufacturer's tolerances, mechanical plays in car suspensions, tire pressure levels, operator's procedures and operator's accuracy of adjustment: all these factors affect the final result. Keeping the eyes only on precision of measurements or clamping does not help to improve general accuracy of wheel alignment adjustment accuracy.

With FASEP system (FASEP sensors and Contact Clamps) the "acceptable tolerance" introducing a small loss of accuracy let us obtain great benefits in speed and general accuracy of the job!! The FASEP Contact Clamps have been designed to grant the parallelism between the wheel plane and the Clamp plane. The orthogonal position (90degree) of the axle (where the sensor is fixed) and the wheel is ensure by the contact on the tire wall.

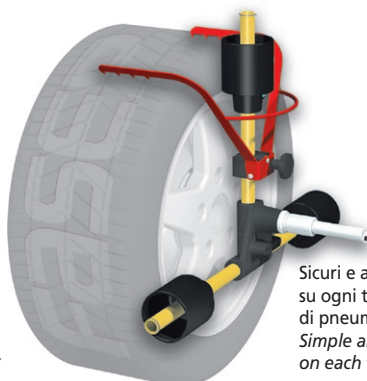
Just to give you some dates, the orthogonal position (surely the most important date) is perfectly controlled during the production process: every self-centering clammer has to pass a test which allows max. 0,15 mm tolerance on orthogonal.

**BREVETTATI
PATENTED**



Grande versatilità
Great versatility

- **SI** applicano direttamente sui pneumatici
- **NO** Rimozione borchie dalla ruota
- **NO** Compensazione del fuoricentro
- **NO** Adattatori per cerchi
- **DIRECTLY** applicable on tyres
- **NO** need to remove wheel cover
- **NO** need to compensate run-out
- **NO** adapters needed for different rim shapes



Sicuri e affidabili
su ogni tipo
di pneumatico.
*Simple and safe use
on each type of wheel.*



Anche per furgoni
(Daily, SUV USA).
Also for
Commercial Vans
(Daily, SUV USA)

ADVANTAGES

I vantaggi del sistema di misura FASEP
The advantages of Fasep Measuring System

"WINLOGIC ADVANTAGE"

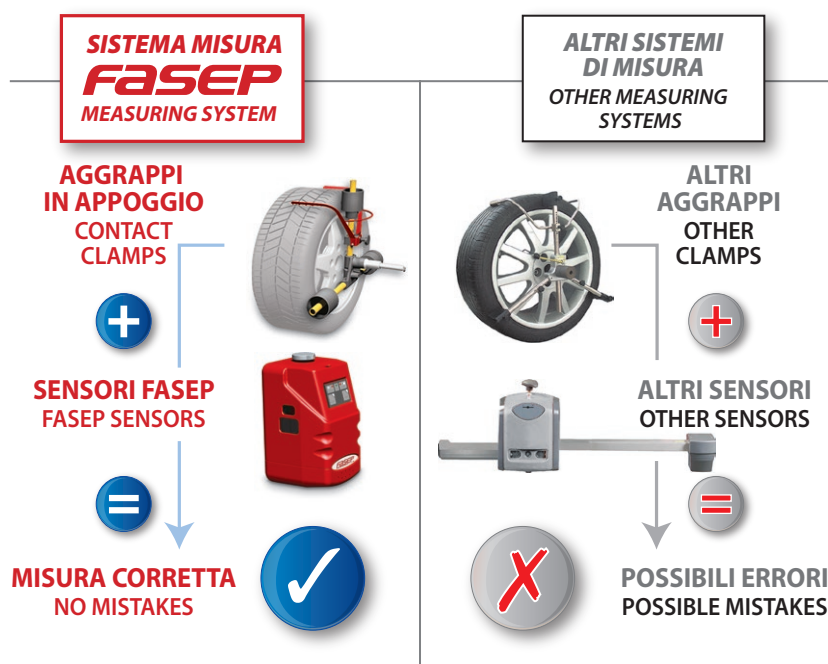


SCARICA
IL CATALOGO

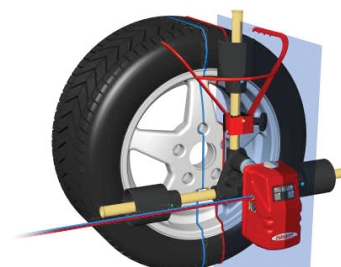


DOWNLOAD
THE CATALOGUE

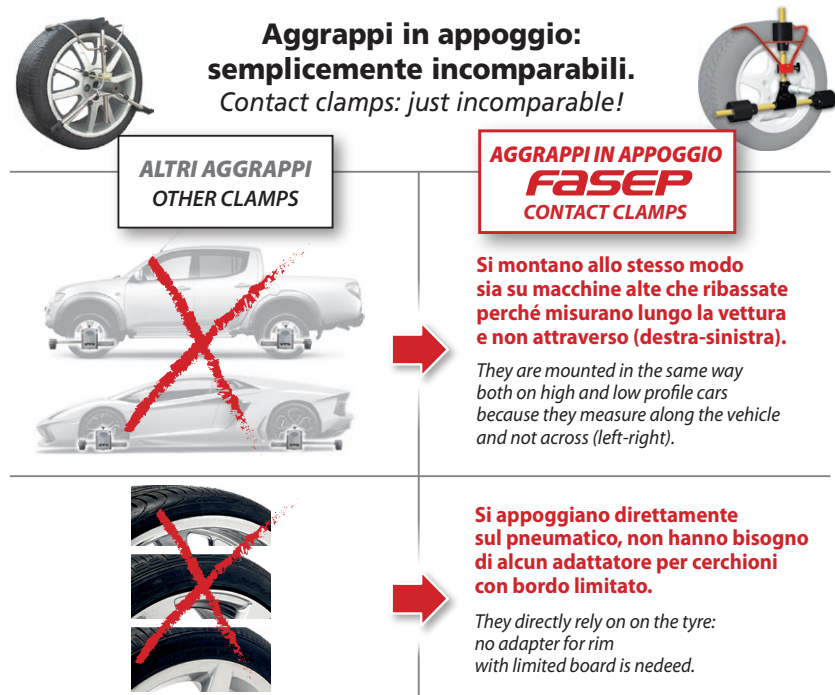
Con il Sistema di Misura FASEP, la misura è sempre corretta...
With FASEP Measuring System measurement is always correct...



...anche con il sensore non centrato!
...even if sensor is not centered to tyre!



Se il sistema di misura non è centrato alla ruota, il sensore è comunque parallelo alla vettura: le misure rilevate sono corrette in quanto **I SENSORI FASEP MISURANO SOLO LUNGO LA VETTURA! (COME I SISTEMI 3D)**
Even if measurement system is not centered to tyre sensor is still correctly parallel to car: measurements are correct because **FASEP SENSORS ONLY MEASURE ALONG THE CAR! (SAME AS 3D SYSTEMS)**



Nessun bisogno di compensazione del fuoricentro
Run-out compensation is not needed



L'innovativo Robot di Misura senza contatto.

The innovative touchless (without contact) measuring robot.

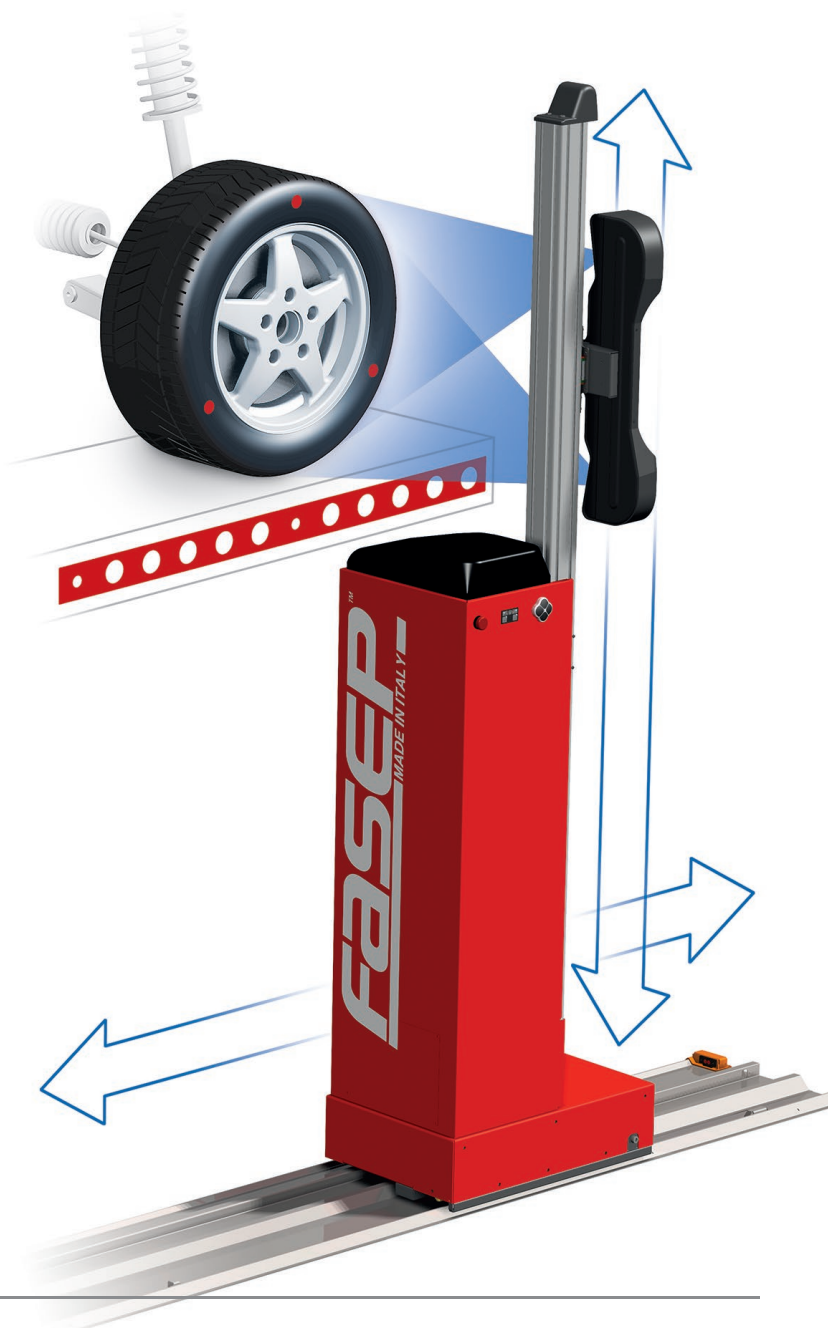


CAMERA SYSTEM



CONTROL SYSTEM

Lunghezza binari personalizzabile.
Customizable track length.



La nuova tecnologia NO.CONTACT FASEP introduce importanti novità:

- Nessun target sulle ruote necessario
- Nessun bisogno di spostare il veicolo avanti e indietro per compensare la misurazione
- Precisione di misura paragonabile alla tecnologia ad infrarossi (molto migliore della precisione del 3D tradizionale)
- Posizionamento automatico delle telecamere

The new FASEP NO.CONTACT technology introduces important new features:

- No target on the wheels needed
- No need to move vehicle back and forth compensate measurements
- Accuracy of measurements comparable to infrared technology (much better than traditional 3D accuracy)
- Automatic positioning of cameras

Il futuro è adesso!
Future is now!



SCOPRI DI PIÙ SU **NO CONTACT**
LEARN MORE ABOUT **NO CONTACT**



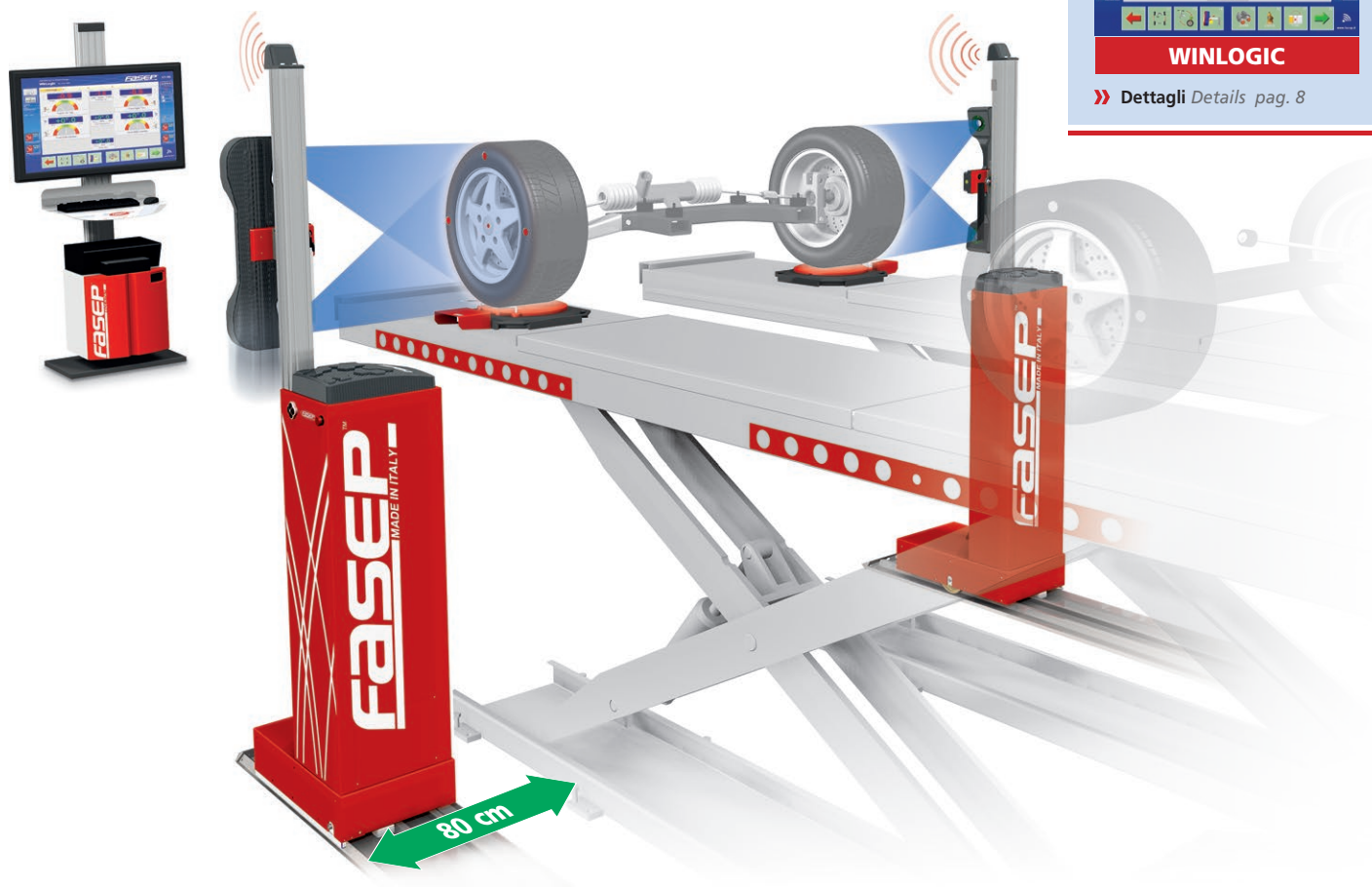
NO CONTACT

ASSETTI RUOTE AUTO CAR WHEEL ALIGNERS

STANDARD



» Dettagli Details pag. 8



ASSETTO RUOTE
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI
MISCELLANEOUS PRODUCTS



Wi-Fi / Wi-Fi Based

Con batteria a ricarica automatica
With automatic battery recharge

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	200-240V 50-60Hz
• Potenza assorbita / Power Source	max 500 W
• Diametro ruota / Wheel diameter	10 - 30"
• Precisione di misura / Measuring Accuracy	0,01° 0,3mm
CAMPO DI MISURA / MEASURING RANGE	
• Convergenza totale / Totale toe	±20°
• Convergenza parziale / Single toe	±20°
• Inclinazione / Camber	±20°
• Incidenza / Caster	±30°
• Angolo incluso / Included angle	±40°
• Angolo di sterzata / Lock angle	±80°
• Personal computer / Personal computer	Intel Core i3
• Monitor / Video	19,5" LCD
• Interfaccia esterna / External interface	USB+GIGA ETHERNET
• Lingue disponibili / Available languages	23

POSSIBILI MISURAZIONI / POSSIBLE MEASUREMENTS

• Convergenza Totale / Total Toe
• Semiconvergenza Dx e Sx / Single Toe RH and LH
• Asse di Spinta (Compensazione Automatica) Thrust angle (automatic compensation)
• Inclinazione o Campanatura / Camber
• Incidenza Montante / Caster
• Regolazione diretta dell'incidenza / Direct Regulation of Caster
• Inclinazione Montante / King Pin
• Regolazione Simultanea Convergenza / Simultaneous adjustment Toe
• Inclinazione Incidenza / Camber-Caster
• Divergenza a 20° / Toe - out - on - turns
• Angolo di Sterzata (Max) / Lock angle (Max)
• Fuoricentro (Compensazione Automatica) / Run-out (automatic compensation)
• Angolo Incluso / Included angle

Luxury Design per il tuo negozio

Luxury Design for your shop

MIRRORS

Specchi orientabili:
facilitano l'ingresso e
il posizionamento
del veicolo
sul ponte/buca.

*Pointable mirrors
to ease the entrance
and the positioning
of the vehicle
on the lift/pit.*

MONITOR 42"

Monitor a scomparsa
alta risoluzione
42" LCD.

*High resolution 42"
LCD retractable display.*



VDP-S3

Se quello che vuoi è impressionare i tuoi clienti, VDP-S3 è sempre la scelta giusta. Niente di meglio in giro. Il nuovo mobile Scenic presenta un design rinnovato con un'ampia area di visualizzazione con monitor a 42" a scomparsa e imponenti mobili laterali con luci al led. Il PC e la stampante sono posizionati in posizione protetta e volumi ben proporzionati e confortevoli offrono all'operatore uno spazio di lavoro ampio e funzionale.

If what you want is to impress your customers, VDP-S3 is always the right choice. Nothing better around. The new Scenic cabinet introduces a renewed design with a wide display area with a 42" retractable monitor and impressive side cabinets with top led lights. PC and printer is stored protected and plenty of storage volume is available for accessories and tools

***Sei pronto
per domani?***

***Ready for
tomorrow?***



SCOPRI DI PIÙ SU **VDPS-3**
LEARN MORE ABOUT **VDPS-3**



VDP-S3

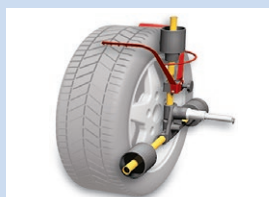
ASSETTI RUOTE AUTO CAR WHEEL ALIGNERS

STANDARD



WINLOGIC

» Dettagli Details pag. 8



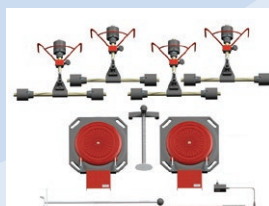
CONTACT CLAMPS

» Dettagli Details pag. 10



WINTRAX2

» Dettagli Details pag. 9



VAPE

» Dettagli Details pag. 28

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 28



ATM

» Dettagli Details pag. 8

LED LIGHT

Due plafoniere a LED illuminano l'area di lavoro.

Two LED lights illuminate the work area.

SCENIC DISPLAY

Display scenografici.

Scenic displays.

CONSOLE

Pratica consolle di lavoro.

Working console.

SIDE CABINETS

Due ampi vani portaoggetti per riporre accessori, come i sensori che trovano posto nel carica-batteria all'interno.

Two side cabinets where can be stored accessories such as sensors which take place on the battery charger located inside.

PRINTER & PC

Stampante laser A4 e un potente PC, cuore del sistema, trovano posto in posizione protetta.

A4 laser printer and powerful personal computer located in a protected position.



VDP-S2



CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

Alimentazione elettrica / Power supply	200-240V 50-60Hz
Potenza assorbita / Power Source	max 500 W
Diametro ruota / Wheel diameter	Cars 10-26"
Precisione di misura / Measuring Accuracy	0,01° 0,1mm
CAMPO DI MISURA / MEASURING RANGE	
Convergenza totale / Totale toe	±10°
Convergenza parziale / Single toe	±5°
Inclinazione / Camber	±12°
Incidenza / Caster	±30°
Sterzata / Lock angle	±40°
Personal Computer	2Ghz, 4GB Ram, 1GB, Windows XP Professional o Windows 7
Monitor / Video	42" LCD
Interfaccia esterna / External interface	USB

POSSIBILI MISURAZIONI / POSSIBLE MEASUREMENTS

Convergenza Totale / Total Toe
Semiconvergenza Dx e Sx / Single Toe RH and LH
Asse di Spinta (Compensazione Automatica) / Thrust angle (automatic compensation)
Inclinazione o Campanatura / Camber
Incidenza Montante / Caster
Regolazione diretta dell'incidenza / Direct Regulation of Caster
Inclinazione Montante / King Pin
Regolazione Simultanea Convergenza / Simultaneous adjustment Toe
Inclinazione Incidenza / Camber-Caster
Divergenza a 20° / Toe - out - on - turns
Angolo di Sterzata (Max) / Lock angle (Max)
Fuoricentro (Compensazione Automatica) / Run-out (automatic compensation)
Angolo Incluso / Included angle

ASSETTO RUOTE
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA
WHEEL BALANCING

SMONTAGGIO
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI
MISCELLANEOUS PRODUCTS

15

Lavora con l'eleganza italiana. Work with the Italian elegance.

PERSONAL COMPUTER (*)

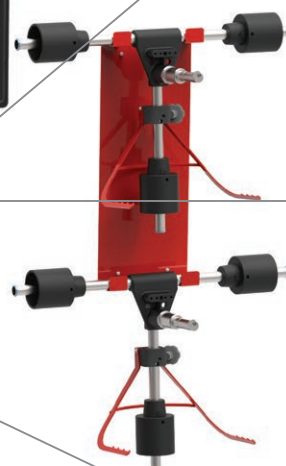
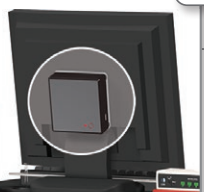
Potente PC, cuore del sistema, posizionato dietro il monitor.

Powerful personal computer located behind the monitor.



Interfaccia USB per il collegamento con i sensori.

USB interface to connect with sensors.



VDP-U.WinTrax2.VAPL

VDP-U è un assetto ruote basato su un totem scenico e d'impatto, dove l'operatore può trovare tutto ciò di cui ha bisogno a portata di mano.

Il totem, con il monitor da 42", si ritaglia un posto da protagonista all'interno dell'officina.

Ai lati del totem, possono essere posizionati al muro i 4 aggrappi, per consentire all'operatore una massima praticità e comodità d'uso, unito al leggendario sistema di misura FASEP.

VDP-U is a wheel aligner based on a striking and scenic totem, where the operator can find everything he needs at his fingertips.

With its 42" monitor, the totem carves out a starring place for itself in the workshop.

On the sides of the totem, the 4 contact clamps can be positioned on the wall, allowing the operator maximum convenience and ease of use, combined with the legendary FASEP measuring system.

Impatto con stile!

Impact with style!

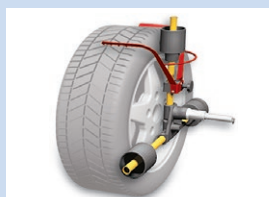


STANDARD



WINLOGIC

» Dettagli Details pag. 8



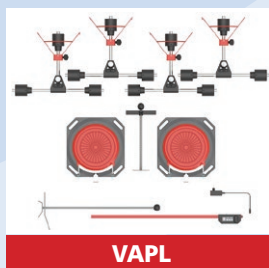
CONTACT CLAMPS

» Dettagli Details pag. 10



WINTRAX2

» Dettagli Details pag. 9



VAPL

» Dettagli Details pag. 28

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 28



ATM

» Dettagli Details pag. 8

MONITOR 43" (*)

Monitor LCD 43".
LCD 43" monitor.

Asta laser per inserire
con facilità e automaticamente
la misura delle carreggiate
ottenendo un assetto
senza possibilità di errore.

Laser track's gauge
to enter exact vehicle's tracks
automatically to obtain
a reading of wheel alignment
without no chance of error.

CONSOLE

Pratica consolle con a portata
di mano tutto ciò che serve
per svolgere ogni funzione.

Console with monitor, mouse
and keyboard at easy access
for the user.

Stampante A4 (*)

A4 printer (*)

(*) Potrebbe essere optional in alcune
configurazioni di prodotto
May be optional in some product
configurations



CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	200-240V 50-60Hz
• Potenza assorbita / Power Source	max 500 W
• Diametro ruota / Wheel diameter	Cars 10-26"
• Precisione di misura / Measuring Accuracy	0,01° 0,1mm
• CAMPO DI MISURA / MEASURING RANGE	(WINIRIS/WINTRAX)
• Convergenza totale / Totale toe	±10°
• Convergenza parziale / Single toe	±5°
• Inclinazione / Camber	±12°
• Incidenza / Caster	±30°
• Angolo incluso / Lock angle	±40°
• Computer configurazione minima / Computer minimum equipment	Celeron
• Monitor / Video	43" LCD
• Interfaccia esterna / External interface	USB

POSSIBILI MISURAZIONI / POSSIBLE MEASUREMENTS

• Convergenza Totale / Total Toe
• Semiconvergenza Dx e Sx / Single Toe RH and LH
• Asse di Spinta (Compensazione Automatica) Thrust angle (automatic compensation)
• Inclinazione / Camber
• Incidenza (±20 o ±10) / Caster (±20 o ±10)
• Regolazione diretta dell'incidenza / Direct Regulation of Caster
• Cross incidenza / "Live" caster adjustment
• Inclinazione Montante / King Pin
• Multilink (Convergenza+inclinazione+incidenza) / (Toe+Camber+Caster)
• Angolo di Sterzata (solo con piatti elettronici) / Thrust angle (only with electronic turntables)
• Fuoricentro (Compensazione Automatica) / Run-out (automatic compensation)
• Angolo Incluso / Included angle
• Angolo di spinta / Included angle
• Set Back

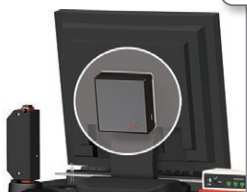
Vero stile italiano. True italian style.

PERSONAL COMPUTER (*)



Potente PC, cuore del sistema, posizionato dietro il monitor.

Powerful personal computer located behind the monitor.



Interfaccia USB per il collegamento con i sensori.

USB interface to connect with sensors.



WINTRAX 2

Sensori a raggi infrarossi, trasmissione radio e doppio inclinometro. Batteria con durata 30 ore.

Infrared sensors combined with digital radio transmission and double inclinometer. Battery power reserve 30 hours.



VCO-K2.WinTrax.VAPE

Videologic VCO-K2 è un assetto ruote carrellato con un design moderno ed innovativo, che svela il futuro. VCO-K2 infatti, oltre a un grande carattere, ha elementi funzionali ed ergonomici straordinari per la massima praticità d'uso: ogni accessorio ha il proprio posto, tutto è a portata di mano, per la massima praticità. Un design d'impatto, moderno ed elegante, per vestire, con un inconfondibile stile italiano, la tecnologia di uno strumento altamente professionale.

The new design of VCO-K2 shows the many changes in all technology behind it. The new style where everything you need has its own place: sensors stored on own battery charger, PC and printer well protected, clamps easily stored away with extra adapters.

A modern and elegant design to fit a unique mix of high-tech of a professional wheel aligner with a perfect Italian design.

Guarda il futuro!

Look to the future!



MONITOR 27" (*)

Monitor LCD 27".
LCD 27" monitor.

Asta laser per inserire con facilità e automaticamente la misura delle carreggiate ottenendo un assetto senza possibilità di errore.

Laser track's gauge to enter exact vehicle's tracks automatically to obtain a reading of wheel alignment without no chance of error.

CONSOLE

Pratica console con a portata di mano tutto ciò che serve per svolgere ogni funzione.

Console with monitor, mouse and keyboard at easy access for the user.

BATTERY CHARGER

Caricabatteria integrato dietro alla macchina.

Integrated battery charger.



Stampante A4 (*)

A4 printer (*)

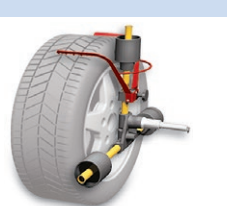
Carrello su ruote piroettanti facilmente spostabile.

Trolley on free wheels to be easily moved.

STANDARD



» Dettagli Details pag. 8



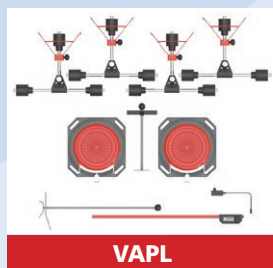
CONTACT CLAMPS

» Dettagli Details pag. 10



WINTRAX2

» Dettagli Details pag. 9



VAPL

» Dettagli Details pag. 28

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 28



ATM

» Dettagli Details pag. 8



(*) Potrebbe essere optional in alcune configurazioni di prodotto
May be optional in some product configurations



CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	200-240V 50-60Hz
• Potenza assorbita / Power Source	max 500 W
• Diametro ruota / Wheel diameter	Cars 10-26"
• Precisione di misura / Measuring Accuracy	0,01° 0,1mm
• CAMPO DI MISURA / MEASURING RANGE (WINIRIS/WINTRAX)	
• Convergenza totale / Totale toe	±10°
• Convergenza parziale / Single toe	±5°
• Inclinazione / Camber	±12°
• Incidenza / Caster	±30°
• Angolo incluso / Lock angle	±40°
• Computer configurazione minima / Computer minimum equipment	Celeron
• Monitor / Video	27" LCD
• Interfaccia esterna / External interface	USB
• Riserva di carica della batteria / Battery power reserve	30 ore / hours

POSSIBILI MISURAZIONI / POSSIBLE MEASUREMENTS

• Convergenza Totale / Total Toe
• Semiconvergenza Dx e Sx / Single Toe RH and LH
• Asse di Spinta (Compensazione Automatica) Thrust angle (automatic compensation)
• Inclinazione / Camber
• Incidenza (±20 o ±10) / Caster (±20 o ±10)
• Regolazione diretta dell'incidenza / Direct Regulation of Caster
• Cross incidenza / "Live" caster adjustment
• Inclinazione Montante / King Pin
• Multilink (Convergenza+inclinazione+incidenza) / (Toe+Camber+Caster)
• Angolo di Sterzata (solo con piatti elettronici) / Thrust angle (only with electronic turntables)
• Fuoricentro (Compensazione Automatica) / Run-out (automatic compensation)
• Angolo Incluso / Included angle
• Angolo di spinta / Included angle
• Set Back

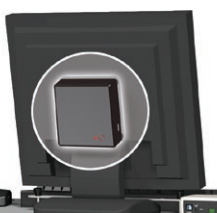
Tecnologia in formato compact Technology in a compact format

PERSONAL COMPUTER (*)



Potente PC, cuore del sistema,
posizionato dietro il monitor.

Powerful
personal
computer
located
behind
the
monitor.



Interfaccia USB per
il collegamento con i sensori.

USB interface to connect
with sensors.



WINTRAX 2

Sensori a raggi infrarossi,
trasmissione radio e doppio
inclinometro. Batteria con
durata 30 ore.

Infrared sensors combined with
digital radio transmission and
double inclinometer.
Battery power reserve 30 hours.

BATTERY CHARGER

Caricabatteria
integrato
dietro alla
macchina.

Integrated
battery charger.



VCO-K.Eco.WinTrax.VAPE

Assetto ruote basato su PC. Adatto per ruote da Vettura e Furgone. Mobile Carrello Deluxe. Monitor LCD 19". Sistema operativo WinXP / Win7. Programma di assetto livello EASY. Banca dati aggiornabile via internet. Stampante a colori. Interfaccia USB. Sistema di misura FASEP. 4 Sensori WinTRAX2 (misure infrarosso, trasmissione via radio, sistema Multilink, bolla elettronica con accelerometro). Carica Batterie integrato sul mobile. Aggrappi in appoggio. Asta elettronica per carreggiate. Piatti heavy duty. Bloccasterzo. Bloccafreno.

PC-based wheel aligner. Suitable for Car, Vans, Light Trucks wheels. Deluxe Trolley. Not including PC, monitor, printer. WinXP / Win7 Operating System. EASY level wheel alignment software. Databank (upgradable via internet). USB interface. FASEP measuring system. 4 WinTRAX2 infrared sensors (radio transmission, multilink system, accelerometer for electronic level control). Integrated battery charger. Contact clamps. Electronic track gauge. Electronic Turntables. Steering lock. Brake pedal depressor.

**MONITOR 19,5"** (*)Monitor alta risoluzione
LCD 19,5".

LCD 19,5" monitor.

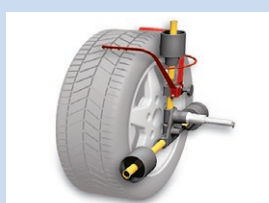
Asta elettronica per inserire
con facilità e automaticamente
la misura delle carreggiate
ottenendo un assetto
senza possibilità di errore.*Electronic track's gauge
to enter exact vehicle's tracks
automatically to obtain
a reading of wheel alignment
without no chance of error.***CONSOLE**Pratica console con a portata
di mano tutto ciò che serve
per svolgere ogni funzione.*Console with monitor, mouse
and keyboard at easy access
for the user.*

Stampante laser A4 (*)

A4 laser printer (*)

Carrello su ruote piroettanti
facilmente spostabile.*Trolley on free wheels
to be easily moved.***STANDARD****WINLOGIC**

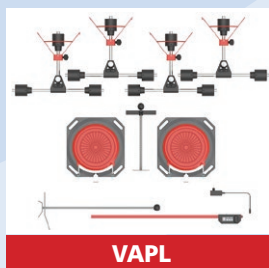
» Dettagli Details pag. 8

**CONTACT CLAMPS**

» Dettagli Details pag. 10

**WINTRAX2**

» Dettagli Details pag. 9

**VAPL**

» Dettagli Details pag. 28

OPTIONALS**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 28

**ATM**

» Dettagli Details pag. 8

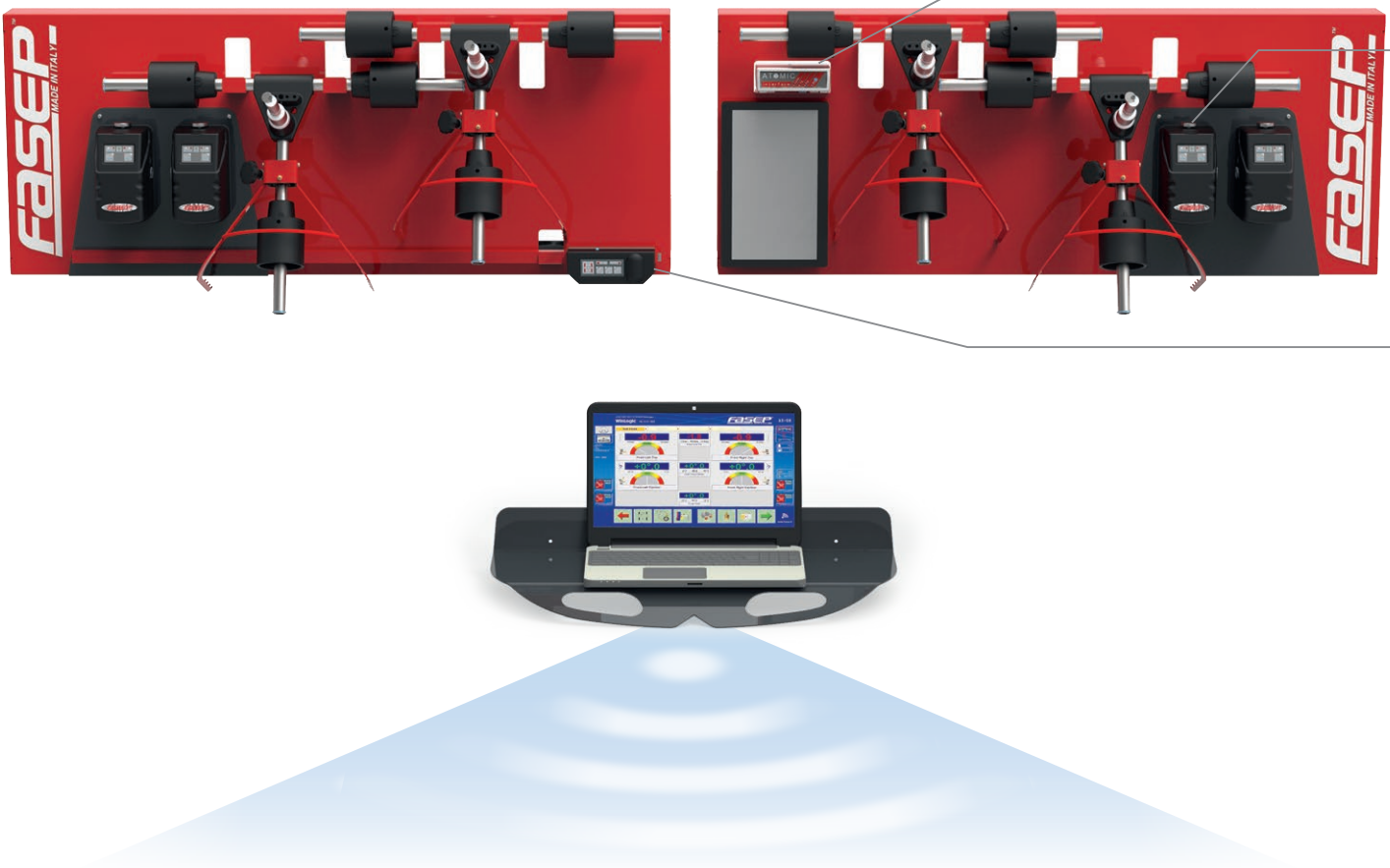
ASSETTO RUOTE
WHEEL ALIGNMENTEQUILIBRATURA
WHEEL BALANCINGSMONTAGOMME
TIRE CHANGINGPEDANE E PONTI SOLLEVATORI
LIFTERS & LIFTING PLATFORMSPRODOTTI VARI
MISCELLANEOUS PRODUCTS(*) Potrebbe essere optional in alcune
configurazioni di prodotto
*May be optional in some product
configurations***CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

• Alimentazione elettrica / Power supply	200-240V 50-60Hz
• Potenza assorbita / Power Source	max 500 W
• Diametro ruota / Wheel diameter	Cars 10-26"
• Precisione di misura / Measuring Accuracy	0,01° 0,1mm
• CAMPO DI MISURA / MEASURING RANGE	(WINIRIS/WINTRAX)
• Convergenza totale / Totale toe	±10°
• Convergenza parziale / Single toe	±5°
• Inclinazione / Camber	±12°
• Incidenza / Caster	±30°
• Angolo incluso / Lock angle	±40°
• Personal Computer	2Ghz, 4GB Ram, 1GB, Windows XP Professional o Windows 7
• Monitor / Video	19,5" LCD
• Interfaccia esterna / External interface	USB
• Riserva di carica della batteria / Battery power reserve	30 ore / hours

POSSIBILI MISURAZIONI / POSSIBLE MEASUREMENTS

• Convergenza Totale / Total Toe
• Semiconvergenza Dx e Sx / Single Toe RH and LH
• Asse di Spinta (Compensazione Automatica) Thrust angle (automatic compensation)
• Inclinazione / Camber
• Incidenza (±20 o ±10) / Caster (±20 o ±10)
• Regolazione diretta dell'incidenza / Direct Regulation of Caster
• Cross incidenza / "Live" caster adjustment
• Inclinazione Montante / King Pin
• Angolo di Sterzata (solo con piatti elettronici) / Thrust angle (only with electronic turntables)
• Fuoricentro (Compensazione Automatica) / Run-out (automatic compensation)
• Angolo Incluso / Included angle

Ingombro zero, prestazioni da grandi! No footprint, big performance!



WALLY.WinTrax2.VAPS

Studiato per Autofficine, Carrozzerie e Concessionarie dove il servizio di Assetto è impossibile per mancanza di spazio, WALLY offre con costi minimi ed ingombri ridotti le stesse prestazioni dei sistemi computerizzati, con pari precisione di misura, velocità e velocità di esecuzione. WALLY è un concentrato di tecnologia, un innovativo strumento per la misura dell'assetto ruote che può essere utilizzato su qualsiasi tipo di PC. WALLY offre all'utilizzatore la possibilità di controllare il PC da distanza utilizzando una tastiera WiFi o collegando l'Atomic direttamente al proprio notebook con una connessione Bluetooth: elimina gli sprechi di tempo e gestisci le funzioni dell'assetto ruote a 360° da sotto la vettura.

Designed for garages, bodyshops and dealerships where alignment service is impossible due to lack of space, WALLY offers the same performance as computerised systems with the same measurement accuracy, speed and throughput with minimal cost and reduced footprint. WALLY is a concentration of technology, an innovative wheel alignment tool that can be used on any type of PC. WALLY gives users the option of controlling their PC remotely using a WiFi keyboard or connecting the Atomic directly to their notebook using a Bluetooth connection: eliminate wasted time and manage wheel alignment functions 360° from underneath the car.

**Soluzione
Salva-Spazio!**
*Space-Saving
solution!*



Interfaccia USB per il collegamento con i sensori.
USB interface to connect with sensors.

**WINTRAX 2**

Sensori a raggi infrarossi, trasmissione radio e doppio inclinometro. Batteria con durata 30 ore.

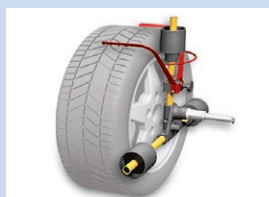
Infrared sensors combined with digital radio transmission and double inclinometer. Battery power reserve 30 hours.

Asta elettronica per inserire con facilità e automaticamente la misura delle carreggiate ottenendo un assetto senza possibilità di errore.

Electronic track's gauge to enter exact vehicle's tracks automatically to obtain a reading of wheel alignment without no chance of error.

STANDARD**WINLOGIC**

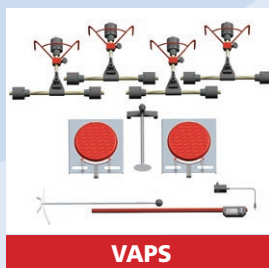
» Dettagli Details pag. 8

**CONTACT CLAMPS**

» Dettagli Details pag. 10

**WINTRAX2**

» Dettagli Details pag. 9

**VAPS**

» Dettagli Details pag. 28

OPTIONALS**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 28

**ATM**

» Dettagli Details pag. 8

ASSETTO RUOTE
WHEEL ALIGNMENTEQUILIBRATURA
WHEEL BALANCINGSMONTAGOMME
TIRE CHANGINGPEDANE E PONTI SOLLEVATORI
LIFTERS & LIFTING PLATFORMSPRODOTTI VARI
MISCELLANEOUS PRODUCTS**CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

• Alimentazione elettrica / Power supply	200-240V 50-60Hz
• Potenza assorbita / Power Source	max 500 W
• Diametro ruota / Wheel diameter	Cars 10-26" - Trucks 10-42"
• Precisione di misura / Measuring Accuracy	0,01° 0,1mm
• CAMPO DI MISURA / MEASURING RANGE	(WINIRIS/WINTRAX)
• Convergenza totale / Totale toe	±10°
• Convergenza parziale / Single toe	±5°
• Inclinazione / Camber	±12°
• Incidenza / Caster	±30°
• Angolo incluso / Lock angle	±40°
• Interfaccia esterna / External interface	USB
• Riserva di carica della batteria / Battery power reserve	30 ore / hours

POSSIBILI MISURAZIONI / POSSIBLE MEASUREMENTS

• Convergenza Totale / Total Toe
• Semiconvergenza Dx e Sx / Single Toe RH and LH
• Asse di Spinta (Compensazione Automatica) Thrust angle (automatic compensation)
• Inclinazione / Camber
• Incidenza (±20 o ±10) / Caster (±20 o ±10)
• Regolazione diretta dell'incidenza / Direct Regulation of Caster
• Cross incidenza / "Live" caster adjustment
• Inclinazione Montante / King Pin
• Multilink (Convergenza+inclinazione+incidenza) / (Toe+Camber+Caster)
• Angolo di Sterzata (solo con piatti elettronici) / Thrust angle (only with electronic turntables)
• Fuoricentro (Compensazione Automatica) / Run-out (automatic compensation)
• Angolo Incluso / Included angle
• Angolo di spinta / Included angle
• Set Back



Piccolo è bello. Small is beautiful.

NOTEBOOK

Computer portatile.

Notebook PC.

Win 10 operative system.



Interfaccia USB per
il collegamento con i sensori.

USB interface to connect
with sensors.



WINTRAX 2

Sensori a raggi infrarossi,
trasmissione radio e doppio
inclinometro. Batteria con
durata 30 ore.

Infrared sensors combined with
digital radio transmission and
double inclinometer.

Battery power reserve 30 hours.



Versione con PC
PC Version

VDP-K. WinTrax.VAPE



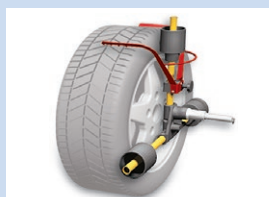
VDP-K incorpora la nuova tecnologia basata su Windows 7 con possibilità di connessione wireless tra sensori e PC. Un PC potente, con monitor LCD, Windows e un'interfaccia grafica semplice e intuitiva. Il sistema di misura FASEP lavora su tutte le moderne sospensioni. I sensori, di piccole dimensioni, massimizzano praticità e velocità di esecuzione e consentono di lavorare agevolmente su ogni tipo di autoveicolo garantendo sempre la massima accuratezza di misura. Il programma di assetto è facilmente aggiornabile via internet senza che sia necessario l'intervento di un tecnico.

VDP-K incorporates new technology based on Windows 7 with possible wireless connectivity between sensors and PC. A powerful PC with LCD monitor, Windows, and a graphical user interface simple and intuitive. The FASEP measuring system works on all modern suspension. The small sensors maximize convenience and speed of execution and allow to easily work on any type of vehicle, always ensuring maximum measurement accuracy. The program is easily updatable by internet without the intervention of a technician.

Tutto pronto!
All is ready!

**STANDARD****WINLOGIC**

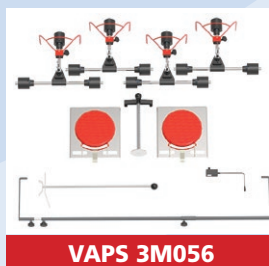
» Dettagli Details pag. 8

**CONTACT CLAMPS**

» Dettagli Details pag. 10

**WINTRAX2**

» Dettagli Details pag. 9

**VAPS 3M056**

» Dettagli Details pag. 28

OPTIONALS**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 28

**ATM**

» Dettagli Details pag. 8

**Caricabatteria sensori
Sensors battery charger****Asta meccanica per carreggiata.**
Mechanical track's gauge.**CONSOLE**Pratica consolle con a portata di mano tutto ciò che serve per svolgere ogni funzione.
Console with monitor, mouse and keyboard at easy access for the user.**PRINTER**Stampante laser A4.
A4 laser printer.ASSETTO RUOTE
WHEEL ALIGNMENTEQUILIBRATURA
WHEEL BALANCINGSMONTAGOMME
TIRE CHANGINGPEDANE E PONTI SOLLEVATORI
LIFTERS & LIFTING PLATFORMSPRODOTTI VARI
MISCELLANEOUS PRODUCTS**25****CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

• Alimentazione elettrica / Power supply	200-240V 50-60Hz
• Potenza assorbita / Power Source	max 500 W
• Diametro ruota / Wheel diameter	Cars 10-26"
• Precisione di misura / Measuring Accuracy	0,01° 0,1mm
• CAMPO DI MISURA / MEASURING RANGE (WINIRIS/WINTRAX)	
• Convergenza totale / Totale toe	±10°
• Convergenza parziale / Single toe	±5°
• Inclinazione / Camber	±12°
• Incidenza / Caster	±30°
• Angolo incluso / Lock angle	±40°
• Personal Computer	2Ghz, 4GB Ram, 1GB, Windows XP Professional o Windows 7
• Monitor / Video	19,5" LCD
• Interfaccia esterna / External interface	USB
• Riserva di carica della batteria / Battery power reserve	30 ore / hours

POSSIBILI MISURAZIONI / POSSIBLE MEASUREMENTS

• Convergenza Totale / Total Toe
• Semiconvergenza Dx e Sx / Single Toe RH and LH
• Asse di Spinta (Compensazione Automatica) Thrust angle (automatic compensation)
• Inclinazione o Campanatura / Camber
• Incidenza Montante / Caster
• Regolazione diretta dell'incidenza / Direct Regulation of Caster
• Inclinazione Montante / King Pin
• Regolazione Simultanea Convergenza / Simultaneous adjustment Toe
• Inclinazione Incidenza / Camber-Caster
• Divergenza a 20° / Toe - out - on - turns
• Angolo di Sterzata (Max) / Lock angle (Max)
• Fuoricentro (Compensazione Automatica) / Run-out (automatic compensation)
• Angolo Incluso / Included angle

Avete un computer? Potete fare l'assetto ruote!

Do you have a computer?
You can do the wheel alignment!



ATO.XP

**Costi minimi,
ingombri ridotti,
prestazioni da grande!**

*Minimize investment,
use less space,
get great performances!*

Studiato per le Autofficine, Carrozzerie e Concessionarie dove il servizio di Assetto è impossibile per mancanza di spazio, ATOMIC offre con costi minimi ed ingombri ridotti le stesse prestazioni dei sistemi computerizzati, con pari precisione di misura, velocità e velocità di esecuzione.

Specifically designed for Workshops, Body Shops and Car Dealers where the Alignment service cannot be performed due to space limitations, ATOMIC.XP offers the same performances of computerized systems, with equivalent measuring precision and rapidity of execution, at minimum costs and with very limited space requirements.

Funziona con un PC!

*Just add a PC
and jump-start!*

ATOMIC è un concentrato di tecnologia: il più innovativo strumento per la misura dell'assetto ruote. ATOMIC può essere collegato a un qualunque PC, standard o portatile, e consente di ottenere un sistema di allineamento compatto e moderno.

ATOMIC.XP is a concentration of technology; it is the most innovative instrument for alignment services. ATOMIC.XP can simply be connected to any standard or portable PC and allows to create a compact and modern Alignment System.



Se avete un Personal Computer nel vostro Analizzatore di Gas o nell'Analizzatore del Motore o nel Banco Prova Freni/Sospensioni, finalmente con una spesa veramente contenuta potrete avere un potente e completo sistema per il controllo dell'Assetto Ruote utilizzando ATOMIC, il modulo per Assetto universale applicabile a qualunque PC per completare la gamma di servizi offerta ai vostri clienti.

If you have a PC running your Gas Analyzer, Engine Tester or Brake Tester, you can now connect it to ATOMIC.XP and get a powerful and fully-featured alignment system to complete the service range offered to your customers.

Ti basta un PC!
Just add a PC!



SCOPRI DI PIÙ SU **ATO.XP**
LEARN MORE ABOUT **ATO.XP**

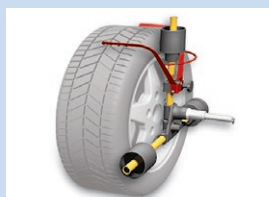


STANDARD



WINLOGIC

» Dettagli Details pag. 8



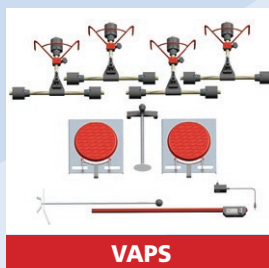
CONTACT CLAMPS

» Dettagli Details pag. 10



WINTRAX2

» Dettagli Details pag. 9



VAPS

» Dettagli Details pag. 28

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 28



ATM

» Dettagli Details pag. 8

Utilizzabile su attrezzature computerizzate esistenti!

Use existing computerized equipments.

Se avete un PC nel vostro Analizzatore di Gas o nell'Analizzatore del motore o nel Banco Prova Freni/Sospensioni, abbinando ATOMIC finalmente potrete avere un potente e completo sistema computerizzato per il controllo dell'Assetto Ruote.

If no PC is in yr existing equipment, you can always get a standard desktop PC or a notebook, connect it to ATOMIC.XP and do what others want you to do with bulky cabinets and outdated TV screens.

Ampliate i servizi offerti ai vostri clienti!

Increase services offered to your customers.

Il mercato chiede di ampliare la gamma dei servizi: il Servizio di Assetto Ruote Computerizzato significa maggiori profitti e la possibilità di rivedere il cliente più frequentemente. ATOMIC, con un investimento contenuto, vi consente di aumentare il vostro giro di affari!

The market emphasizes the need of widening the range of services offered at the same outlet. The Computerized Alignment Service means increasing your profits and giving your customer one more reason to visit you and stop by. With a limited investment, ATOMIC.XP enables you to increase your business volume.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

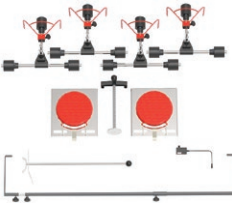
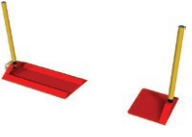
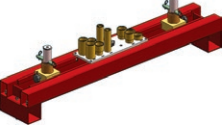
• Alimentazione elettrica / Power supply	200-240V 50-60Hz
• Potenza assorbita / Power Source	max 500 W
• Diametro ruota / Wheel diameter	Cars 10-26"
• Precisione di misura / Measuring Accuracy	0,01° 0,1mm
• CAMPO DI MISURA / MEASURING RANGE	(WINIRIS/WINTRAX)
• Convergenza totale / Totale toe	±10°
• Convergenza parziale / Single toe	±5°
• Inclinazione / Camber	±12°
• Incidenza / Caster	±30°
• Sterzata / Lock angle	±40°
• Requisiti minimi / Minimun required	2Ghz, 4GB Ram, 1GB, Windows XP Professional o Windows 7
• Interfaccia esterna / External interface	USB

POSSIBILI MISURAZIONI / POSSIBLE MEASUREMENTS

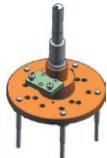
• Convergenza Totale / Total Toe
• Semiconvergenza Dx e Sx / Single Toe RH and LH
• Asse di Spinta (Compensazione Automatica) Thrust angle (automatic compensation)
• Inclinazione o Campanatura / Camber
• Incidenza Montante / Caster
• Regolazione diretta dell'incidenza / Direct Regulation of Caster
• Inclinazione Montante / King Pin
• Regolazione Simultanea Convergenza / Simultaneous adjustment Toe
• Inclinazione Incidenza / Camber-Caster
• Divergenza a 20° / Toe - out - on - turns
• Angolo di Sterzata (Max) / Lock angle (Max)
• Fuoricentro (Compensazione Automatica) / Run-out (automatic compensation)
• Angolo Incluso / Included angle



☒ Standard
 ☒ Optional
 ☒ Non applicabile / Not applicable

Dotazioni / Equipment		VDP-S3	VDP-U	VCO-K2	VCO-K Eco	WALLY	VDP-K	ATO XP
 VAP 4 sensori WinTrax2 / 4 agganci in appoggio / 2 piatti elettronici Asta Elettronica / Blocca Sterzo / Blocca freno Cavi (non presenti in foto) / Carica batteria (non presenti in foto) <i>4 sensors WinTrax2 / 4 contact clamps / Set of adapters for clamps 2 electronic turntables / Electronic Track gauge / Steering Wheel holder Brake Pedal depressor / Set of Cables (not shown) / Battery Charger (not shown)</i>		☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	 VAPL 4 sensori WinTrax2 / 4 agganci in appoggio / 2 piatti heavy duty Asta Elettronica / Blocca Sterzo / Blocca freno / Cavi (non presenti in foto) Carica batteria (non presenti in foto) <i>4 sensors WinTrax2 / 4 contact clamps / Set of adapters for clamps 2 heavy duty turntables / Electronic Track gauge / Steering Wheel holder Brake Pedal depressor / Set of Cables (not shown) / Battery Charger (not shown)</i>	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	 VAPS 4 sensori WinTrax2 / 4 agganci in appoggio / 2 piatti standard Asta Elettronica / Blocca Sterzo / Blocca freno / Cavi (non presenti in foto) Carica batteria (non presenti in foto) <i>4 sensors WinTrax2 / 4 contact clamps / Set of adapters for clamps 2 standard turntables / Electronic Track gauge / Steering Wheel holder Brake Pedal depressor / Set of Cables (not shown) / Battery Charger (not shown)</i>	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	 VAPS solo per VDP-K / only VDP-K 4 sensori WinTrax2 / 4 agganci in appoggio / 2 piatti standard Asta Meccanica / Blocca Sterzo / Blocca freno / Cavi (non presenti in foto) Carica batteria (non presenti in foto) <i>4 sensors WinTrax2 / 4 contact clamps / Set of adapters for clamps 2 standard turntables / Mechanical Track gauge / Steering Wheel holder Brake Pedal depressor / Set of Cables (not shown) / Battery Charger (not shown)</i>	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Aggiornamenti / Upgrade								
 3SW089 Upgrade Winlogic MAXI (solo vers. 2.0) Comprende: Controllo Curva di Convergenza, Regolazione curva VW-Audi, Regolazione Culla motore, Sospensione misure, Compensazione dislivello piatti, Regolazione Centro Sterzata (solo versioni VPE/VAPE/CPE). Upgrade Winlogic MAXI (only vers. 2.0) Includes: Toe-curve control, Toe-curve adjust on VW-AUDI, Engine Cradle adjustment, Measure suspension (Jack & Hold), Lifter compensation, Center Steering adjustment (VPE/VAPE/CPE versions only).		☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Sistemi di misura e accessori / Measuring gauges and accessories								
 3SW123 WEBCAM Telecamera per salire sui piatti Camera to go up on turntables		☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
 3M769 ATM Sistema Automatico di misura delle carreggiate Automatic Tracks measuring system		☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
 3M528 Barra Controllo Convergenza AUDI-VW Necessaria per regolare la Curva di convergenza sulle vetture Audi. Toe-check-stand for AUDI required to adjust TOE CURVE on AUDI cars.		☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒

☒ Standard
 ☒ Optional
 ☒ Non applicabile / Not applicable

Aggrappi e adattatori / Clampers and adapters		VDP-S3	VDP-U	VCO-K2	VCO-K-Eco	WALLY	VDP-K	ATO-Xp
	3M493-41 Attacchi Universali (set di 4) Da usare solo con autocentranti a innesto rapido 3M631.4 (forniti separatamente). Consentono l'aggrappo su ruote con bordi lisci o in presenza di pneumatici con protezione del bordo del cerchio. <i>Universal Clampers (set of 4)</i> To be used to clamp on the tyre on mag wheels with rounded edges where clamping on the rim is not possible. To be used in combination with Self centering Clampers 3M631.4 (supplied separately).	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	3M750.4 Aggrappo in appoggio 10-26" (set di 4) <i>Contact Clamps 10-26" (set of 4)</i>	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	3M783 Anello adattatore per Daily (set di 12) Da usare solo con aggrappi in appoggio 3M750-4 o 3M683-4 <i>Daily adaptor (set of 12)</i> To be used only with Contact Clamp 3M750-4 or 3M683-4	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	3M631.4 Autocentrante vetture 4 sensori (set di 4), ø 10-21" <i>Self centering Clampers (set of 4), ø 10-21"</i>	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	3M792-4 Attacchi Universali (set di 4) Da usare solo con aggrappi in appoggio 3M750-4 (forniti separatamente). Consentono l'aggrappo su ruote con bordi lisci o in presenza di pneumatici con protezione del bordo del cerchio. <i>Universal Clampers (set of 4)</i> To be used to clamp on the tyre on mag wheels with rounded edges where clamping on the rim is not possible. To be used in combination with Contact Clamps 3M750-4 (supplied separately).	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	3M421-4 Attacchi Speciali Mercedes - BMW (set di 4) Da applicare direttamente nei fori del cerchio, in modo da evitare la procedura di fuoricentro. Da usare solo con Attacchi Universali 3M493-4 (forniti separatamente) <i>Special Clampers for Mercedes-BMW (set of 4)</i> Attach directly to the holes provided on the wheel's rim to avoid run-out compensation. To be used in combination with Universal Clampers 3M493-4 (supplied separately)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	3M663-4 Attacchi Speciali Mercedes (set di 4) Da applicare direttamente nei fori del cerchio, in modo da evitare la procedura di fuoricentro. Da usare solo con Attacchi Universali 3M493-41 (forniti separatamente) <i>Special Clampers for Mercedes (set of 4)</i> Attach directly to the holes provided on the wheel's rim to avoid run-out compensation. To be used in combination with Universal Clampers 3M493-41 (supplied separately)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	3M623-4 Attacchi Speciali Porsche (set di 4) Da usare solo con Attacchi Universali 3M493-41 (forniti separatamente) <i>Special Clampers for Porsche (set of 4)</i> To be used in combination with Universal Clampers 3M493-41 (supplied separately)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	3M2995 Distanziale (set di 12) Per cerchi con razze sporgenti (tipo Ford Mondeo, Renault Modus). Da usare solo con autocentranti a innesto rapido e attacchi universali 3M493-41 (forniti separatamente) <i>Extensions for Universal Clampers (set of 12)</i> For rim with overhanging spoke (like Ford Mondeo, Renault Modus) To be used in combination with Universal Clampers 3M493-41 (supplied separately)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	3M2795-12 Unghia lunga per autocentranti per Daily (set di 12) <i>Long screw for clampers for Daily (set of 12)</i>	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	3M2866-12 Piedino conico + unghia (set di 12) <i>Tapered leg + screw (set of 12)</i>	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	3M2204 Estensioni autocentranti 21" (set di 12) <i>21" extensions for Cars Clampers (set of 12)</i>	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒

ASSETTO RUOTE
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA
WHEEL BALANCING

SMONTAGGIO
TIRE CHANGING

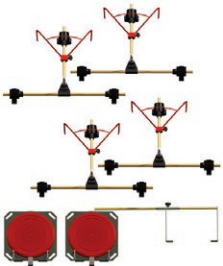
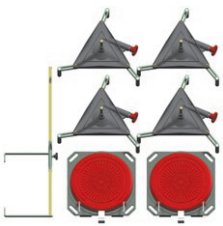
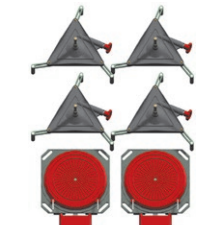
PEDANE E PONTI SOLLEVATORI
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI
MISCELLANEOUS PRODUCTS

✓ Standard ✓ Optional ✗ Non applicabile / Not applicable

		VDP-S3	VDP-U	VCO-K2	VCO-K Eco	WALLY	VDP-K	ATO XP
	3M669 Prolunga 21÷27" (set di 12) Extension 21÷27" (set of 12)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	3M3942 Pannello murale Wall mounted bracket	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Piatti ruotanti e pedane posteriori / Turntables and rear slipping tables								
	3M637.2 Piatto ruotante VPE/390x395 (set di 2) Peso max kg. 2200 Standard turntables VPE/390x395 (set of 2) Max weight = 2200Kg	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	3M763.2 Piatto ruotante VPL/390x395 (set di 2) Peso max kg. 1000 Standard turntables VPL/390x395 (set of 2) Max weight = 1000Kg	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	3M043.2 Piatto ruotante VPS/345x380 (set di 2) Peso max kg. 750 Standard turntables VPS/345x380 (set of 2) Max weight = 750Kg	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	3M152.2 Pedana posteriore vetture mm 300x300x22 (set di 2) (Da usare quando l'assetto viene fatto in buca o quando il ponte non ha le pedane posteriori integrate. Peso max kg. 600.) Rear slipping tables mm 300x300x22. (To be used when alignment is made on a pit or when the lifter has no built-in rear slipping tables. Max weight = 600Kg)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	3M415.2 Pedana posteriore vetture mm 1250x360x40 (set di 2) (Da usare quando l'assetto viene fatto in buca o quando il ponte non ha le pedane posteriori integrate. Peso max kg. 600.) Rear slipping tables mm 1250x360x40. (To be used when alignment is made on a pit or when the lifter has no built-in rear slipping tables. Max weight = 600Kg)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	3M3739.2 Rampe per salire sui piatti VPS VPH (set di 2 pz) / Ramps for turntables VPS VPH (set of 2 pcs)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	3M3801.2 Rampe per salire sui piatti VPL VPE (set di 2 pz) / Ramps for turntables VPL VPE (set of 2 pcs)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kit di taratura / Calibration kit								
	V326.001 Kit Taratura Universale Universal calibration kit	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	3M4001.2 Adattatori per Taratura WinReflex (set di 2 pz) Adapter for WinReflex calibration (set of 2 pcs)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	V326.003 Calibro di taratura extra light Calibration kit extra light	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

✓ Standard ✓ Optional ✗ Non applicabile / Not applicable

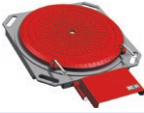
Varie / Miscellaneous		VDP-S3	VDP-U	VCO-K2	VCO-K-Eco	WALLY	VDP-K	ATO XP
	3M3236 Carica batterie a parete per asta metrica (Asta metrica non inclusa) <i>Wall mount Battery Charger for Electronic Tracks' gauge</i> (Electronic Tracks' gauge not included)	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓
	9E3271 Cappuccio protettivo VCO-K <i>Cover for VCO-K</i>	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗
Accessori Autocarri in kit / Truck Accessories in kit								
	3M794.002 CAPS KIT Include: • 1 Banca Dati autocarri 3SW075 • 2x Piatto ruotante vetture carri 3M036 CPS • 4x Aggrappi in appoggio Autocarri 3M774 • 1x Calibro ruote gemellate 3M114 CAPS KIT including: • 1x Data bank trucks 3SW075 • 2x Truck turntables 3M036 CPS • 4x Truck contact clamp 3M774 • 1x Twin-wheels compass 3M114	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	3M527.002 CPS WinAV2 KIT (Autocarri - Piatto ruotanti standard + Prelevatori WinCL2 + WinAV2) Include: • 2x Piatto ruotante vetture carri 3M036 • 4x Autocentranti Autocarri 3M212 • 2x Prelevatori WinAV2 per Carri 3M835 • 2x Prelevatori WinCL2 3M830 Compatibile con tutte le linee di assetti Winlogic. Permette di effettuare facilmente e velocemente il controllo della convergenza su autocarri con doppio asse sterzante (Truck - Standard turntables + WinCL2 + WinAV2) Including: • 2x Truck turntables 3M036 • 4x Truck clampers 3M212 • 2x Sensors WinAV2 3M835 • 2x Sensors WinCL2 3M830 compatible with: any aligner model Winlogic recommended for: performing easy and fast multi-axis wheel alignment check on trucks	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	3M794 CPS KIT Include: • 1x Banca Dati autocarri 3SW075 • 2x Piatto ruotante vetture carri 3M036 CPS • 4x Autocentranti Autocarri 3M212 • 1x Calibro ruote gemellate 3M114 CPS KIT including: • 1x Data bank trucks 3SW075 • 2x Truck turntables 3M036 CPS • 4x Truck clampers 3M212 • 1x Twin-wheels compass 3M114	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	3M340-1 CPE KIT (Autocarri - piatti ruotanti elettronici). Include: • 2x Piatto ruotante elettronico vetture carri 3M075-1 • 4x Autocentranti Autocarri 3M212 Attenzione: non comprende il 3M114 (necessario per ruote gemellate). Compatibile con tutte le linee di assetti. Permette di effettuare l'assetto su autocarri utilizzando l'assetto esistente CPE KIT (Truck - Electronic turntables) including: • 2x Electronic truck turntables 3M075-1 • 4x Truck clampers 3M212 Not including: 3M114 (required for twin-wheels). Compatible with: any aligner model. Recommended for: adding truck alignment capability to existing wheel alignment system.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	3M442-1 CPE AVANT KIT (Autocarri - piatti ruotanti elettronici + Prelevatori AVANT). Include: • 2x Piatto ruotante elettronico vetture carri 3M075-1 • 2x Autocentranti Autocarri 3M212 • 2x Prelevatori AVANT per Carri 3M465 Compatibile con tutte le linee di assetti equipaggiate con sensori Classic1/Classic2. Permette di effettuare facilmente e velocemente il controllo della convergenza su autocarri su un singolo asse per volta. CPE AVANT KIT (Truck - Electronic turntables + Avant sensors) including: • 2x Electronic truck turntables 3M075-1 • 2x Truck clampers 3M212 • 2x Avant sensors 3M465 Compatible with: any aligner equipped with Classic1/Classic2 sensors. Recommended for: performing easy and fast single-axis wheel alignment check on trucks	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ASSETTO RUOTE
WHEEL ALIGNMENTEQUILIBRATURA
WHEEL BALANCINGSMONTAGOMME
TIRE CHANGINGPEDANE E PONTI SOLLEVATORI
LIFTERS & LIFTING PLATFORMSPRODOTTI VARI
MISCELLANEOUS PRODUCTS

☒ Standard
 ☒ Optional
 ☒ Non applicabile / Not applicable

		VDP-S3	VDP-U	VCO-K2	VCO-K Eco	WALLY	VDP-K	ATO XP
 3M526 CPE AVANT2 KIT (Autocarri - piatti ruotanti elettronici + Prelevatori AVANT2). Include: • 2x Piatto ruotante elettronico vetture carri 3M075-1 • 4x Autocentranti Autocarri 3M212 • 2x Prelevatori AVANT2 per Carri 3M465-2 Permette di effettuare facilmente e velocemente il controllo della convergenza su autocarri con doppio asse sterzante. CPE AVANT2 KIT (Truck - Electronic turntables + Avant2 sensors) including: • 2x Electronic truck turntables 3M075-1 • 4x Truck clampers 3M212 • 2x Avant2 sensors 3M465-2 Compatible with: any aligner equipped with Classic1/Classic2 sensors. Recommended for: performing easy and fast multi-axis wheel alignment check on trucks		☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
 3M445-1 CPS AVANT KIT (Autocarri - Piatti ruotanti standard + Prelevatori AVANT). Include: • 2x Piatto ruotante vetture carri 3M036 • 2x Autocentranti Autocarri 3M212 • 2x Prelevatori AVANT per Carri 3M465. Compatibile con tutti i tipi di assetti equipaggiati con sensori Classic1/Classic2 Permette di effettuare facilmente e velocemente il controllo della convergenza su autocarri su un singolo asse per volta. CPS AVANT KIT (Truck - Standard turntables + Avant sensors) including: • 2x Truck turntables 3M036 • 2x Truck clampers 3M212 • 2x Avant sensors 3M465 Compatible with: any aligner equipped with Classic1/Classic2 sensors. Recommended for: performing easy and fast single-axis wheel alignment check on trucks.		☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
 3M527 CPS AVANT2 KIT (Autocarri - Piatti ruotanti standard + Prelevatori AVANT2). Include: • 2x Piatto ruotante vetture carri 3M036 • 4x Autocentranti Autocarri 3M212 • 2x Prelevatori AVANT2 per Carri 3M465-2 Compatibile con tutti i tipi di assetti equipaggiati con sensori Classic1/Classic2 Permette di effettuare facilmente e velocemente il controllo della convergenza su autocarri con doppio asse sterzante. CPS AVANT2 KIT (Truck - Standard turntables + Avant2 sensors) including: • 2x Truck turntables 3M036 • 4x Truck clampers 3M212 • 2x Avant2 sensors 3M465-2 Compatible with: any aligner equipped with Classic1/Classic2 sensors. Recommended for: performing easy and fast multi-axis wheel alignment check on trucks.		☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒

Accessori Autocarri / Truck Accessories

 3M684.2 Piatto ruotante elettronico vetture carri (WinTRAX - WinIRIS) (set di 2) Peso max kg. 3500 Electronic Truck turntable (WinTRAX - WinIRIS) Max weight kg. 3500		☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
 3M774.4 Aggrappo in appoggio carri 10-42" (set di 4) Contact Clamps for trucks 10-42" (set of 4)		☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
 3M212.4 Autocentranti Autocarri - Diametro ruota 17÷26" (set di 4) Truck Clamper - Rim diameter 17÷26"		☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
 3M643-4 Attacchi Universali Autocarri (set di 4) Aggrappo non incluso Universal Clampers for Truck (set of 4) Truck clamper not included		☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
 3M614-1 Attacco decentramento per prelevatori a braccio lungo permettono di utilizzare i sensori AVANT/AVANT2 su ruote con diametro massimo di 1350mm Clamper for sensor for Trucks enables use of AVANT/AVANT2 sensors on wheels with diameter max 1350mm		☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
 3M560.001 Barra per convergenza rimorchi Truck alignment bar for use on trailers		☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
 3M114 Calibro per ruote gemellate per misurare la larghezza delle ruote gemellate (solo per assetti a video) Twin-wheels compass for measuring twin-wheels width (only for PC-based wheel aligners)		☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
 3M326.2 Pedana posteriore carri mm 1750x400x40 (set di 2) Peso max kg. 3500 da utilizzare quando l'assetto viene fatto in buca o quando il ponte non ha le pedane posteriori integrate Rear slipping tables for truck mm 1750x400x40 Max weight kg. 3500 to be used when alignment is made on a pit or when the lifter has no built-in rear slipping tables		☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒

L'assetto ruote per camion.

The wheel aligner for trucks.

**Monitor alta risoluzione
LCD 17" (*)**

LCD 17" monitor (*)

CONSOLE

Pratica console con a portata di mano tutto ciò che serve per svolgere ogni funzione.

Console with monitor, mouse and keyboard at easy access for the user.

Stampante laser A4 (*)

A4 laser printer (*)

Carica batterie integrato dove alloggiare i sensori elettronici in posizione protetta.

Battery charger integrated to easily store electronic sensors in a protected position.

Potente PC, cuore del sistema, trova posto in posizione protetta (*)

Powerful personal computer located in a protected position (*)



Carrello su ruote piroettanti facilmente spostabile.

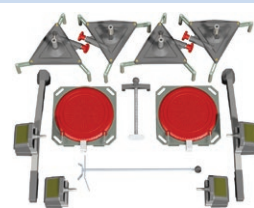
Trolley on free wheels to be easily moved.



VCO-K.Eco.AV6.BT



STANDARD



CPS

» Dettagli Details pag. 36

DOTAZIONI / EQUIPMENT

- 4 prelevatori a 6 sensori / 6 sensors
- 4 aggrappi a 4 punti 12-24"
- 4-points clamps 12-24"
- 2 piatti meccanici da autocarro
- 2 standard turntables for trucks
- Personal computer
- Monitor 17" / Monitor 17" LCD
- Stampante a colori / A4 color printer
- Carica batterie incorporato al carrello
- Battery charger integrated on trolley
- Banca dati con 20.000 veicoli
- Data bank with 20.000 vehicles
- Banca dati clienti
- Customer data bank

(*) Potrebbe essere optional in alcune configurazioni di prodotto

May be optional in some product configurations

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 36

VCO-K.Eco.AV6, versione top di gamma. La trasmissione Bluetooth dei dati consente la massima praticità di lavoro anche fra più postazioni di lavoro. Macchina in grado di eseguire il controllo simultaneo su due assi di tutti gli angoli caratteristici i autocarri, autobus e motrici di qualsiasi dimensione grazie al sistema 6 sensori ccd.

VCO-K.Eco.AV6, Top range version. Bluetooth transmission allows easy use on multiple workstation. With this wheel aligner it is possible to measure two axle per time on all trucks and buses thanks to 6 sensors ccd system.

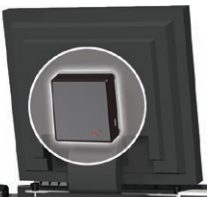
CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

	PRECISIONE ACCURACY	CAMPO MISURA MEASURING RANGE	CAMPO TOTALE MISURA TOTAL RANGE
• ASSE ANTERIORE / FRONT AXLE			
Convergenza totale / Total toe	+/-2'	+/-2°	+/-5°
Semiconvergenza / Single toe	+/-1'	+/-1°	+/-2° 30'
Deviazione asse / Axis deviation	+/-2	+/-2°	+/-5°
Inclinazione ruota / Camber	+/-2'	+/-3°	+/-10°
Incidenza montante / Caster	+/-5'	+/-10°	+/-18°
Inclinazione montante / King pin	+/-5'	+/-10°	+/-18°
• ASSE POSTERIORE / REAR AXLE			
Convergenza totale / Total toe	+/-2'	+/-2°	+/-5°
Semiconvergenza / Single toe	+/-1'	+/-1°	+/-2° 30'
Inclinazione ruota / Camber	+/-2'	+/-3°	+/-10°
Angolo asse di spinta / Thrust angle	+/-2'	+/-2°	+/-5°

Tecnologia in formato compact per camion Technology in a compact format for trucks

PERSONAL COMPUTER  **OPTION**

Potente PC, cuore del sistema, posizionato dietro il monitor.
Powerful personal computer located behind the monitor.



Interfaccia USB per il collegamento con i sensori.
USB interface to connect with sensors.



WINTRAX 2

Sensori a raggi infrarossi, trasmissione radio e doppio inclinometro. Batteria con durata 30 ore.
Infrared sensors combined with digital radio transmission and double inclinometer. Battery power reserve 30 hours.

BATTERY CHARGER

Caricabatteria integrato dietro alla macchina.
Integrated battery charger.




VCO-K.Eco.WinTrax2.N.CAPS

Assetto ruote basato su PC. Adatto/a per ruote da Camion / Bus. Mobile Carrello Standard. Non comprende PC, monitor, stampante. Sistema operativo Win7/Win10 IOT Enterprise. Programma di assetto livello EASY. Banca dati aggiornabile via internet. Programma di assetto guidato con animazioni 3d. Interfaccia USB. Sistema di misura FASEP. 4 Sensori WinTRAX2 (misure infrarosso, trasmissione via radio, sistema Multilink, bolla elettronica con accelerometro). Carica Batterie integrato sul mobile. Aggrappi in appoggio 10-42". Compensazione fuoricentro non necessaria. Asta elettronica per carreggiate. Piatti autocarro heavy duty (portata 3500 kg). Compatibile Industria 4.0. Bloccasterzo. Bloccafreno.

PC-based wheel aligner. Suitable for Trucks / Bus wheels. Standard Trolley. Not including PC, monitor, printer. Win7/Win10 IOT Enterprise Operating System. EASY level wheel alignment software. Databank upgradable via internet. Guided wheel alignment procedure with 3d animations. USB interface. FASEP measuring system. 4 WinTRAX2 infrared sensors (radio transmission, multilink system, accelerometer for electronic level control). Integrated battery charger on the cabinet. Contact clamps 10-42". Run Out compensation not required. Electronic track gauge. Heavy duty truck turntables (max load 3500 kg). Steering lock. Brake pedal depressor.

MONITOR 19,5"

Monitor alta risoluzione
LCD 19,5".

LCD 19,5" monitor.

OPTION

Asta elettronica per inserire
con facilità e automaticamente
la misura delle carreggiate
ottenendo un assetto
senza possibilità di errore.

Electronic track's gauge
to enter exact vehicle's tracks
automatically to obtain
a reading of wheel alignment
without no chance of error.

CONSOLE

Pratica consolle con a portata
di mano tutto ciò che serve
per svolgere ogni funzione.

Console with monitor, mouse
and keyboard at easy access
for the user.

Stampante laser A4

A4 laser printer

OPTION

Carrello su ruote piroettanti
facilmente spostabile.

Trolley on free wheels
to be easily moved.

STANDARD**WINLOGIC**

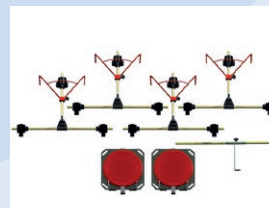
» Dettagli Details pag. 8

**CONTACT CLAMPS**

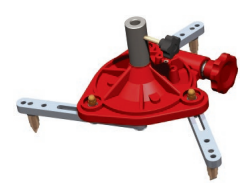
» Dettagli Details pag. 10

**WINTRAX2**

» Dettagli Details pag. 9

**CAPS**

» Dettagli Details pag. 36

OPTIONALS**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 36

**ATM**

» Dettagli Details pag. 8

ASSETTO RUOTE
WHEEL ALIGNMENTEQUILIBRATURA
WHEEL BALANCINGSMONTAGOMME
TIRE CHANGINGPEDANE E PONTI SOLLEVATORI
LIFTERS & LIFTING PLATFORMSPRODOTTI VARI
MISCELLANEOUS PRODUCTS**CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

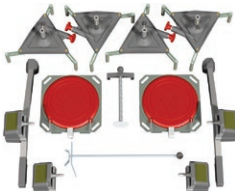
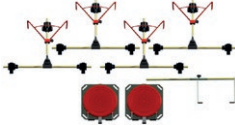
• Alimentazione elettrica / Power supply	200-240V 50-60Hz
• Potenza assorbita / Power Source	max 500 W
• Diametro ruota / Wheel diameter	Trucks 10-42"
• Precisione di misura / Measuring Accuracy	0,01° 0,1mm
• CAMPO DI MISURA / MEASURING RANGE	(WINIRIS/WINTRAX)
• Convergenza totale / Totale toe	±10°
• Convergenza parziale / Single toe	±5°
• Inclinazione / Camber	±12°
• Incidenza / Caster	±30°
• Angolo incluso / Lock angle	±40°
• Personal Computer	2Ghz, 4GB Ram, 1GB, Windows XP Professional o Windows 7
• Monitor / Video	19,5" LCD
• Interfaccia esterna / External interface	USB
• Portata piatti / Max weight on turntables	Standard 3500kg
• Riserva di carica della batteria / Battery power reserve	30 ore / hours

POSSIBILI MISURAZIONI / POSSIBLE MEASUREMENTS

- Convergenza Totale / Total Toe
- Semiconvergenza Dx e Sx / Single Toe RH and LH
- Asse di Spinta (Compensazione Automatica)
Thrust angle (automatic compensation)
- Inclinazione / Camber
- Incidenza (±20 o ±10) / Caster (±20 o ±10)
- Regolazione diretta dell'incidenza / Direct Regulation of Caster
- Cross incidenza / "Live" caster adjustment
- Inclinazione Montante / King Pin
- Angolo di Sterzata (solo con piatti elettronici) / Thrust angle (only with electronic turntables)
- Fuoricentro (Compensazione Automatica) / Run-out (automatic compensation)
- Angolo Incluso / Included angle



☒ Standard
 ☒ Optional
 ☒ Non applicabile / Not applicable

Dotazioni / Equipment		Iveco-K.Eco.AV6	Iveco-K.Eco.CAPS
 CPS 4 prelevatori a 6 sensori / 4 aggrappi autocentranti 2002 2 piatti meccanici da autocarro (Peso max kg. 3500) / Blocca Sterzo / Blocca freno 6 sensors / 4 self centering 3-point Syncro clampers 17/26" 2 truck turntables (Max weight kg. 3500) / Steering Wheel holder / Brake Pedal depressor		☒	☒
 3M794.002 CAPS KIT CAMION CON AGGRAPPI IN APPOGGIO 1x Banca Dati autocarri / 2x Piatto ruotante vetture carri / 4x Aggrappi in appoggio Autocarri 10-42" / 1x Calibro ruote gemellate / 1x Estensione per Iveco/Daily (12pz) 1x Data bank trucks / 2x Truck turntables / 4x Truck contact clamp 10-42" / 1x Twin-wheels compass / 1x Adaptor ring for Iveco/Daily (12pz)		☒	☒
Varie / Miscellaneous			
 V326.003 Calibro di taratura extra light Calibration kit extra light		☒	☒
 V318 Calibro taratura Calibration kit		☒	☒
 3M560.001 Kit Barra per semirimorchi Kit truck alignment bar for semi-trailers		☒	☒
 V333 Kit Barra per semirimorchi 5° ruota Kit truck alignment bar 5th wheel (for semi-trailers)		☒	☒
 3M787 Autocentrante autocarri per AV6 Truck self centering Clampers for AV6		☒	☒
 3M788 Autocentrante vetture per AV6 ø 10-21" Self centering Clampers for AV6 ø 10-21"		☒	☒
 V316 Kit 2 graffe 12-24" 4 punte carri		☒	☒

EQUILIBRATURA

WHEEL BALANCING



TECNOLOGIA/TECHNOLOGY

Software/G3.Extreme	pag. 38
Laser	pag. 39
TriSensor/ IFS System	pag. 40
Design meccanico	pag. 42
3D.Touchless/Pneu-Lock	pag. 44
3D.Scan/3D.Wall	pag. 45
Top-Light/ Led-Light	pag. 46

EQUILIBRATRICI AUTO

CAR WHEEL BALANCERS

V788	pag. 50
V688	pag. 52
V684	pag. 54
V683	pag. 56
V654	pag. 58
V643.3	pag. 60
V588	pag. 62
V585.2	pag. 63
V558	pag. 64
V548	pag. 65
B328MAXI	pag. 66
B328/B327	pag. 67
B222	pag. 68
B212 / B210	pag. 69
B112 / B110	pag. 70

EQUILIBRATRICI MOBILE

MOBILE WHEEL BALANCERS

B112/B110	pag. 70
B141	pag. 78
B160-T	pag. 79
B102.MOTO	pag. 81
B103	pag. 82

EQUILIBRATRICI CARRO

TRUCK WHEEL BALANCERS

V590	pag. 76
B351	pag. 77
B141	pag. 78
B160-T	pag. 79

EQUILIBRATRICI MOTO

MOTO WHEEL BALANCERS

B202 / B.102	pag. 81
B103	pag. 82

SOFTWARE VIDEOTRONIC.CE

L'innovativo programma di equilibratura.
Innovative balancing program.



AUTOSELECT



AUTOSELECT

Selezione Automatica della Modalità di Equilibratura
Automatic Selection of Balancing Mode



WOW

Wizard of Weight



Il sistema Autoselect permette di **selezionare i programmi di equilibratura in automatico** nel momento in cui l'operatore acquisisce le misure con i sistemi elettronici. Tale sistema lavora con i nuovi programmi Dinamico, Alu-S1 e Alu-S2 e rende più rapide le operazioni di equilibratura.

The AUTOSELECT system allows automatic selection of Balancing mode (Dynamic, Alu-S1, Alu-S2) when wheel is measured. According to how measures are taken, AUTOSELECT automatically select Dynamic mode (2 clip weights), Alu-S1 (1 clip weight + 1 stick on weight) or Alu-S2 (2 stick on weights).

WOW è una funzione di risparmio pesi che è stata progettata per ridurre i costi **limitando la quantità di pesi necessari per l'equilibratura di una ruota**, entro una tolleranza accettabile e soddisfacente con un grande vantaggio anche estetico. Questo perché permette di nascondere più facilmente il peso dietro una razza.

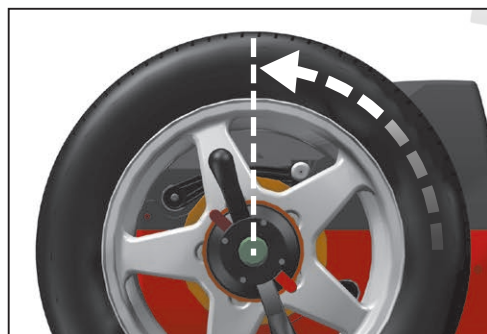
WOW is a function that is designed to reduce costs by limiting the quantity of wheel weight required to balance a wheel to within an acceptable and satisfactory tolerance. The other major benefit has to be aesthetics because makes carrying out a behind spoke balance.

G3.EXTREME / G6.SMART

Minimizza i tempi di lavoro. / Minimize working time.



1. Posizionamento rapido e preciso della ruota. / *Quick and accurate positioning of the wheel.*
2. Funzione Autoselect migliorata e potenziata. / *Autoselect function improved and enhanced.*



1. APS 2



2. AUTOSELECT 2



- Controllo elettronico del motore (inverter).
- Utilizzo di motore trifase silenzioso e potente.
- Tempo di ciclo molto rapido (avvio, frenata e posizionamento automatico della ruota in 5,5 sec.)
- Sistema di posizionamento automatico APS2 più rapido e preciso, gestibile da tastiera o da pedale del freno.
- Freno elettromagnetico di stazioneamento di serie (solo G3).
- Funzionamento trasparente a 50-60Hz (con il motore a controllo elettronico l'albero gira sempre alla stessa velocità)

- *Electronic motor control (inverter).*
- *Use of quiet and powerful three-phase motor.*
- *Very quick cycle time (start-up, braking and automatic wheel positioning in 5,5 sec.).*
- *Automatic positioning system APS2 faster and more accurate, controlled by the keyboard or the brake pedal.*
- *Electromagnetic brake included as standard (only G3).*
- *50-60 Hz seamless operation (electronic motor control operates shaft always at same speed).*

TECNOLOGIE LASER / LASER TECHNOLOGY

Per l'applicazione dei pesi adesivi.
For application of adhesive weights.

LASER LINE

LASER BASIC TECHNOLOGY



VANTAGGI LASER BASIC:

- Dopo il lancio di misura, consente di determinare con facilità il punto di applicazione del peso nella zona visibile all'interno del cerchione.
- Consente di pulire la zona senza problemi, in quanto è ben visibile dove andrà applicato il peso, nella zona illuminata dalla LASER LINE.
- Applicare il peso adesivo con facilità, senza problemi di sbagliare l'angolo di applicazione del peso (come con i tradizionali sistemi Alu-S / Alu-SE che operano nella parte alta del cerchio, non visibile all'operatore).

Semplice, preciso, economico.

LASER BASIC ADVANTAGES:

- After the measurement run, easily determine the point of application in the visible area at the bottom of the inside of the wheel rim.
- Clean the area of application of the weight, without problems, as it is clearly visible where the weight will be applied, in the area illuminated by the LASER LINE.
- Apply the adhesive weight easily and accurately, without problems of incorrect weight angle as it can happen manually with the traditional Alu-S/Alu-SE systems operating in the upper part of the rim and then in one area not visible to the operator.

Simple, accurate, economic.

LASER POINT

LASER BASIC TECHNOLOGY

+ LASER POINT



VANTAGGI LASER BASIC

+ VANTAGGI LASER POINT:

- La zona dove applicare il peso è indicata in maniera estremamente precisa da un puntino LASER.
- Identificare già durante l'inserimento delle misure del cerchio il punto di applicazione del peso evitando così di applicare i pesi sugli "scalini" del cerchione.

Dritto al punto.

LASER BASIC ADVANTAGES

+ LASER POINT ADVANTAGES:

- Apply the adhesive weight, very accurately, with no chance of mistake even by a few millimeters as the LASER is just a dot.
- Identify, from the start, that is during input of rim dimensions, the point of application of weights to avoid areas of the rim that are not flat.

Straight to the point.

3D TOUCHLESS INPUT

LASER BASIC TECHNOLOGY

+ LASER POINT

+ 3D TOUCHLESS



VANTAGGI LASER BASIC

+ VANTAGGI LASER POINT

+ VANTAGGI 3D TOUCHLESS:

- Consente la misura automatica della ruota (distanza + diametro + larghezza) sia per cerchi in alluminio che per cerchi in ferro, permettendo in maniera assolutamente automatica la bilanciatura con pesi adesivi o pesi a molletta, rispettivamente.

Misurazione della ruota
e bilanciatura
completamente automatiche

LASER BASIC ADVANTAGES

+ LASER POINT ADVANTAGES

+ 3D TOUCHLESS ADVANTAGES:

- The 3D Touchless Input system automatically measures the wheel data (distance + diameter + width) both for alloy and for steel rims, allowing balancing with both stick-on and clip-on weights, respectively.

Wheel measurement
and balancing
completely automatic

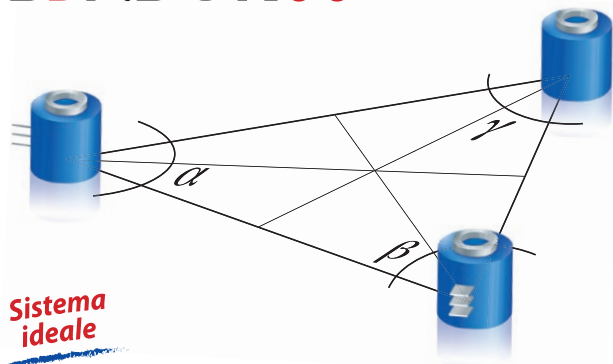


Il Sistema di equilibratura FASEP TriSensor + IFS: semplicemente ineguagliabili!

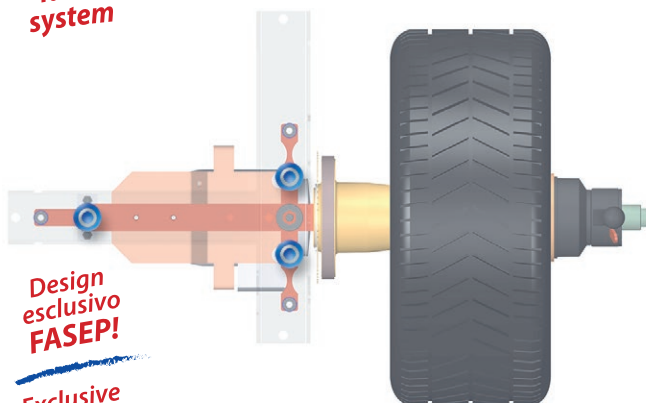
Sistema a 3 SENSORI / 3 Sensors System

per il rilevamento degli squilibri / for unbalancing measurement

TRI
SENSOR



Sistema
ideale
Ideal
system

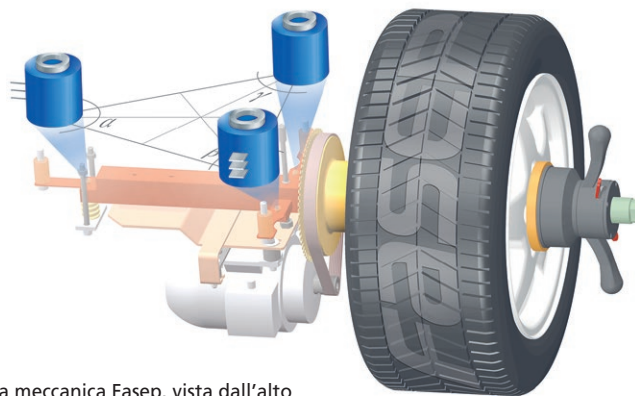


Design
esclusivo
FASEP!

Exclusive
FASEP
Design!

- **NO** non necessita di vincoli meccanici
- **SI** è stabile di per sé
- **SI** la forza centrifuga dello squilibrio si scarica tutta sui sensori
- **SI** lo squilibrio è completamente misurato con ogni tipo di ruota, anche di grandi dimensioni o grande larghezza, i risultati sono sempre perfetti

- **NO** no need of mechanical ties
- **YES** it is stable by itself
- **YES** the centrifugal force goes completely through the sensors
- **YES** the unbalance is completely measured
- **YES** with each type of wheel, also of large size or width, results are always perfect



La meccanica Fasep, vista dall'alto e in esploso, con i 3 sensori in evidenza.

Fasep mechanics, view from top and exploded, with the 3 sensors clearly visible.

Le equilibratrici FASEP sono equipaggiate con TriSensor, il sistema meccanico FASEP di rilevamento degli squilibri (design esclusivo FASEP). Il sistema, sviluppato in collaborazione con l'Università di Firenze, è un sistema di rilevazione degli squilibri con vincoli meccanici quasi ideali ovvero che non influenzano il sistema di rilevazione. Ciò significa che il sistema TriSensor è intrinsecamente stabile perché "poggia" completamente sui 3 sensori. Viceversa, i sistemi a due sensori tipicamente usati dalla concorrenza, necessitano di almeno un vincolo meccanico per la stabilità e la presenza di uno o più vincoli meccanici altera la risposta del sistema di rilevazione dello squilibrio. Nel sistema TriSensor, la forza centrifuga sviluppata dallo squilibrio si "scarica" tutta attraverso i sensori e non esiste alcun vincolo meccanico esterno. La forza centrifuga, cioè lo squilibrio, è quindi completamente nota al momento dell'elaborazione da parte del computer e questo significa la certezza che in ogni condizione e con qualunque tipo di ruota, piccola o larga, i risultati saranno sempre perfetti.

FASEP wheel balancers are built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design. Developed in collaboration with the University of Florence, TriSensor is a system for measuring vibrations designed so that mechanical ties do not influence the measuring system. By mean of the 3-sensors, the system is "intrinsically stable" and no strong mechanical ties are needed.

On the contrary, in the 2-sensors systems, the presence of one or more mechanical ties alters the measurements of vibrations, as the vibrations may not completely go through the sensors but, at least partially, they go through the mechanical ties.

In TriSensor System, the centrifugal force caused by the unbalance goes completely through the sensors as there is no other mechanical tie. In such way, the vibration force is therefore completely known and measured. This makes sure that in every condition and with any type of wheel, wide small or, measurements will be always perfect.

FASEP Wheel Balancing System TriSensor + IFS: simply unsurpassed!

Albero a FLANGIA INTEGRATA / INTEGRATED FLANGE Shaft



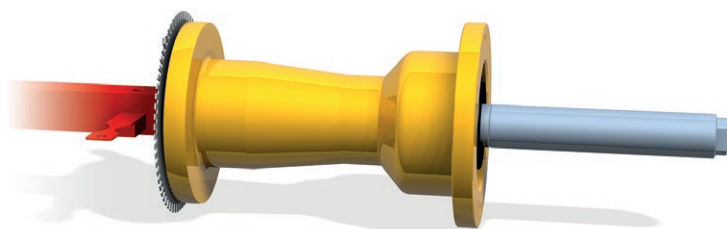
per un perfetto centraggio / for a perfect centering



INTEGRATED
FLANGE
SHAFT

- **SI** la flangia è parte integrante dell'albero
- **NO** non necessita di essere smontata
- **NO** sporczia e usura
- **SI** elimina le tolleranze di accoppiamento
- **SI** migliora drasticamente la precisione di centraggio

- **YES** the bell flange is integrated in the shaft
- **NO** it doesn't need to be mounted
- **NO** dirt or usury
- **YES** tolerances of coupling are eliminated
- **YES** it improves dramatically the centering accuracy



- ① La flangia a campana è integrata con l'albero.
Non è necessario montarla.
Nessuna tolleranza di accoppiamento.

*The bell flange is integrated in the shaft.
It doesn't need to be mounted.
No tolerance of coupling.*

- ② La molla posteriore per l'uso del cono interno
è integrata nell'albero. Non è necessario montarla
ed è protetta dallo sporco, **facilitando l'operatore**
al momento del montaggio della ruota.

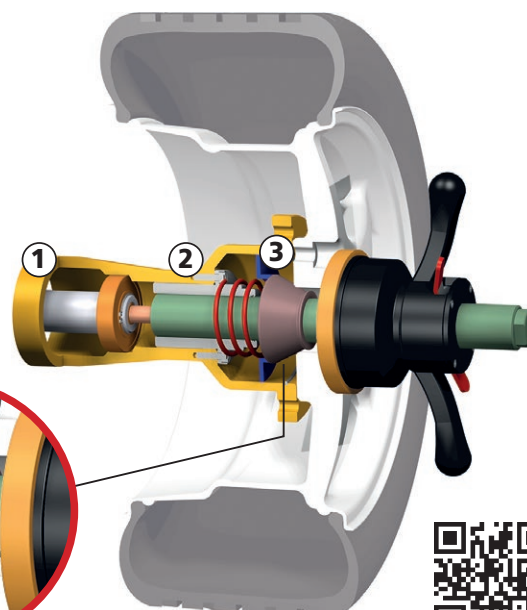
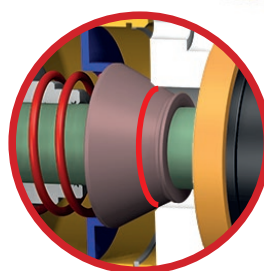
*The rear spring for the use of the inner cone
is integrated in the shaft. It is not necessary
to mount it and it is protected against dirt,
facilitating the operator in mounting the wheel.*

- ③ Cono interno. Il **centraggio**
è assolutamente **facile e preciso.**

*Inner cone. **Centering** is absolutly **easy and accurate.***

Nessun
accoppiamento
albero-flangia:
**precisione
di centraggio!**

No coupling
shaft-bell:
**accuracy
of centering!**



Le equilibratrici FASEP sono equipaggiate con il sistema IFS (albero a flangia integrata) per la massima precisione di centraggio. Le tradizionali soluzioni di accoppiamento albero-flangia non eliminano il problema delle tolleranze di accoppiamento, ma lo riducono soltanto in funzione del tipo di lavorazione e della precisione ottenuta, lasciando che usura e sporco ogni giorno peggiorino la situazione. Con il sistema IFS, la flangia a campana è parte integrante dell'albero (1) e non viene mai smontata, pertanto le tolleranze di accoppiamento tra albero e flangia sono eliminate alla base, migliorando drasticamente la precisione di centraggio e quindi di equilibratura. Il sistema IFS inoltre permette l'alloggiamento della molla (2) per il centraggio con cono interno (3). La molla, che resta sempre all'interno della flangia, non deve così essere né cercata né montata, ma semplicemente è sempre al suo posto, protetta dallo sporco, facilitando così l'operatore al momento nel montaggio della ruota.

FASEP wheel balancers are built with IFS system (integrated-flange-shaft) for maximum centering accuracy.

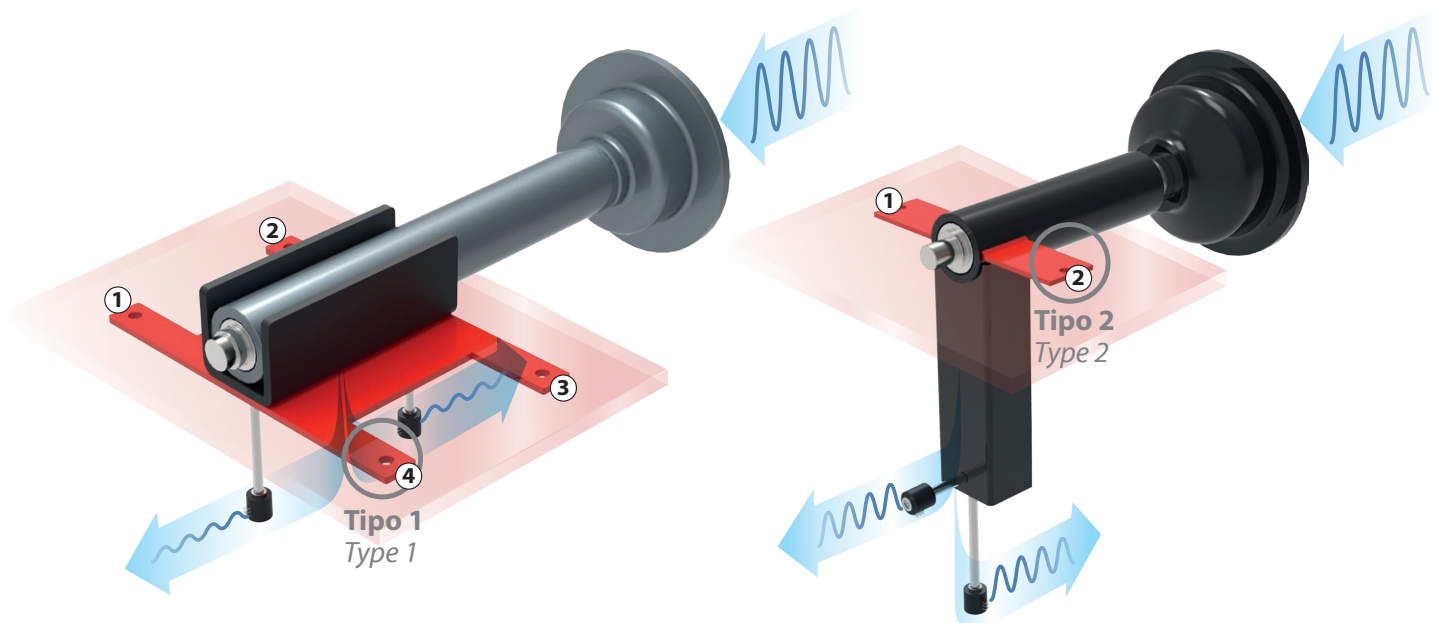
The usual solutions of coupling shaft and flanges (conical, cylindrical, planar, rectified or not) do not eliminate the problem of the coupling tolerances, but simply they reduce it, leaving that wear and dirt increase such tolerance day by day.

With IFS system, where the bell flange is integrated of the shaft (1), tolerances of coupling shaft and flange are simply radically eliminated, improving dramatically the centering accuracy and therefore the result of balancing process.

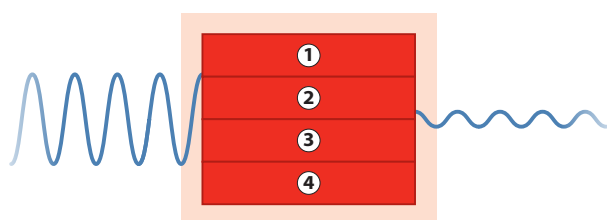
IFS system, moreover, allows the lodging of the spring (2) for centering with inner cone (3). The spring always remains inside of the flange, does not have to be found and mounted, but simply it is always in its place. Also, it is protected from the dirt, making easy the job of mounting any type of wheel.

Tecniche di equilibratura delle ruote

DESIGN MECCANICO CONCORRENZA MECHANICAL DESIGN OF THE COMPETITION

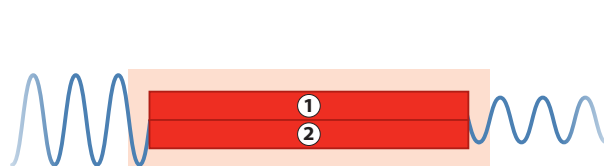


Sezione dei vincoli TIPO 1
TYPE 1 constraints section



$\text{mm } 30 \times 6 \times 4 = 720 \text{ mm}^2$

Sezione dei vincoli TIPO 2
TYPE 2 constraints section



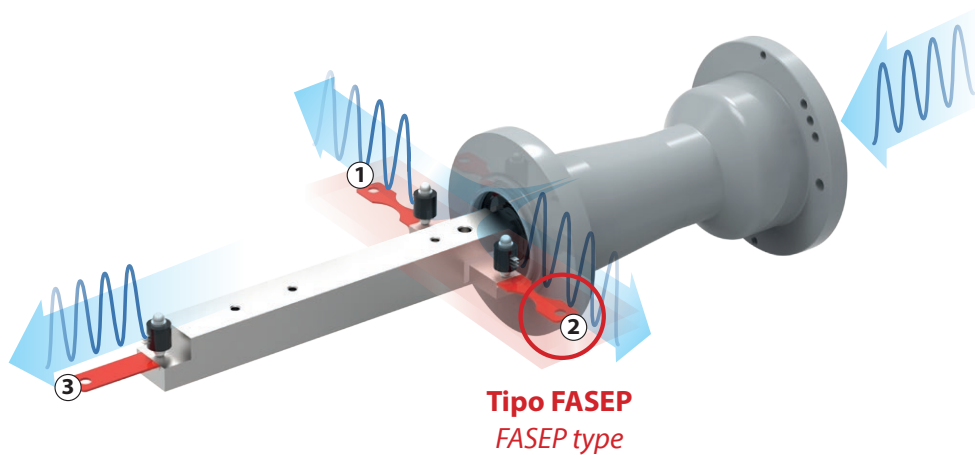
$\text{mm } 45 \times 4 \times 2 = 360 \text{ mm}^2$

Una maggiore sezione dei vincoli aumenta la rigidità del sistema e attenua il segnale misurabile.

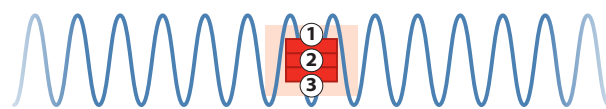
A larger constraint cross section increases the stiffness of the system and attenuates the measurable signal.

Wheel balancing techniques

DESIGN MECCANICO FASEP FASEP MECHANICAL DESIGN



Sezione dei vincoli FASEP FASEP constraints section



mm 2
mm 7,5

$\text{mm } 7,5 \times 2 \times 3 = 45 \text{ mm}^2$

**Una sezione dei vincoli ridotta non irrigidisce il sistema,
lascia inalterato il segnale e consente una misurazione precisa.**

*A reduced constraint section doesn't stiffen the system,
leaves the signal unaffected and allows accurate measurement.*



3D TOUCHLESS INPUT

Sistema per la misura automatica della ruota.
System for automatic measurement of the wheel.



①
Laser per la misurazione automatica della ruota.
Laser for automatic measure of the wheel.



②
Applicazione guidata dei pesi adesivi.
Automatic apply of stick-on weights.



③
Sistema di misura esterno automatico.
External measuring system.



Il sistema 3D Touchless Input consente la misura automatica della ruota (distanza + diametro + larghezza) sia per cerchi in alluminio che per cerchi in ferro, permettendo in maniera assolutamente automatica la bilanciatura con pesi adesivi o pesi a molletta, rispettivamente.

The 3D Touchless Input systems automatically measures the wheel data (distance + diameter + width) both for alloy and for steel rims, allowing balancing with both stick-on and clipon weights, respectively.

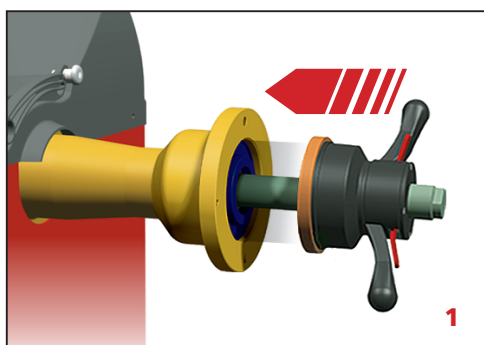


PNEU-LOCK

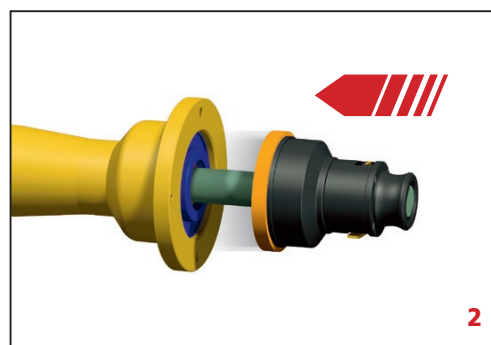
Precisione nel bloccaggio. / Accuracy in clamping.



GUARDALO
IN AZIONE
WATCH IT
IN ACTION



1. Il sistema PNEULOCK nelle equilibratrici senza sistema di ribaltamento automatico (TILT).
PNEULOCK system in balancers without automatic tilt system.



2. Il sistema PNEULOCK nelle equilibratrici con sistema di ribaltamento automatico (TILT).
PNEULOCK system in balancers with automatic tilt system.

Le maggior parte delle equilibratrici FASEP possono essere equipaggiate con il sistema PNEU LOCK per un accurato bloccaggio della ruota.

Con il PNEU LOCK FASEP l'operatore ha i seguenti vantaggi:

- bloccaggio della ruota estremamente preciso senza fatica.
- funzionamento sicuro.
- il sistema funziona anche in caso di malfunzionamento del sistema pneumatico o in mancanza di aria compressa.

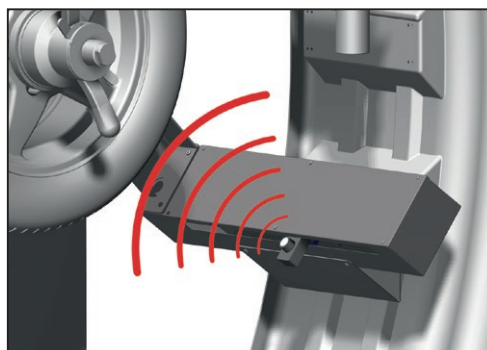
Most FASEP wheel balancers can be equipped with PNEULOCK system for accurate clamping of the wheel.

With the FASEP PNEU LOCK, you have a lot of advantages:

- *effortless accurate clamping of the wheel, without fatigue*
- *safe operation*
- *system operates even in the event of malfunction of pneumatic system or lack of compressed air*

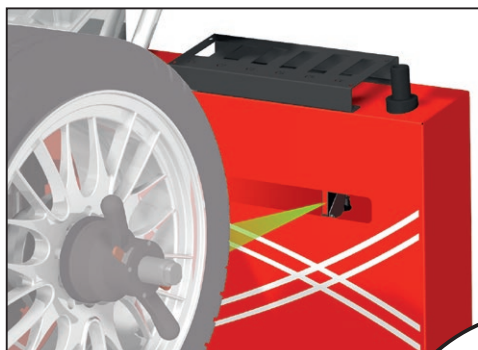
3D.Scan / 3D.Wall

Sistema scanner automatico.
Automatic scanner system.



3D.Scan

- Eccentricità / Run-out
- Conicità / Conicity
- Deriva / Side slip



3D.Wall

- Eccentricità / Run-out
- Conicità / Conicity
- Deriva / Side slip
- Profilo pneumatico / Tire Profiler



INDUSTRIA
4.0

3D.Scan

3D.Wall

Misurazione deriva statica / Side-slip measure



Test deriva Side slip test

PRINCIPALI FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

- Misura punto per punto / Point-by-point measure
- Deviazione massima / Maximum deviation
- Prima armonica / First harmonic
- Punto di deviazione massima / Point of maximum deviation
- Deriva Statica / Side-slip for 4 wheels



Ottimizzazione montaggio

Posizione di montaggio
delle 4 gomme, analizzate
singolarmente,
per ottenere la minor deriva
complessiva della macchina.

Tyre Best Match

Mounting position
of the 4 tires, analyzed
individually, to achieve
the lowest overall
drift of the machine.



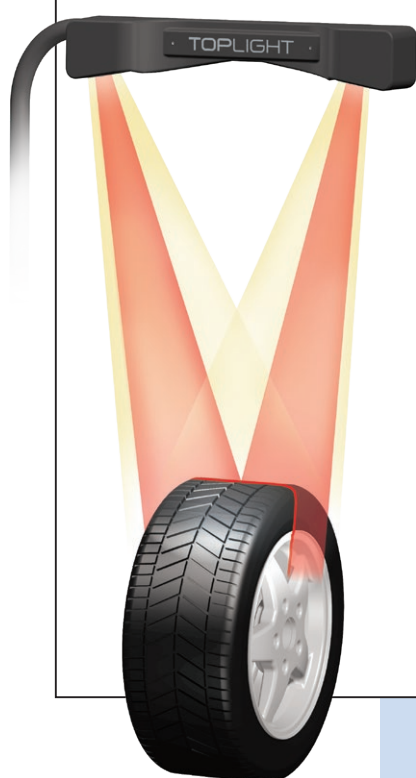
Il nuovo Sistema SCANNER automatico per macchine Videotronic.CE è basato su sensore SONAR motorizzato e permette di misurare l'eccentricità del cerchio e del pneumatico con precisione di 1mm. Il sistema consente inoltre la misura della deriva statica del pneumatico. Si integra completamente con il software della Videotronic.CE.

The new automatic SCANNER system for Videotronic.CE machines is based on motorized SONAR sensor. The SCANNER control system allows to measure the run-out of tire and rim with 1mm accuracy, as well as Side Slip of tire. It completely integrates with Videotronic.CE software.

TOPLIGHT

TOP-LIGHT

Luce e laser
Light and laser



SENZA TOP-LIGHT
WITHOUT TOP-LIGHT



**Possibile errore
di posizionamento**
Possible positioning error

CON TOP-LIGHT
WITH TOP-LIGHT



**Il laser indica
la posizione corretta**
Laser shows right position

Top-Light è la nuova dotazione FASEP per lavorare con illuminazione ottimale. Due punti luce per migliorare la luminosità nella zona di lavoro, e due laser per indicare con estrema precisione la posizione del peso a molletta da applicare sul pneumatico.

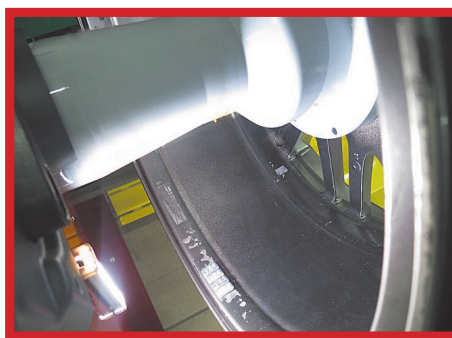
Top-Light is the new FASEP equipment for working in optimal lighting conditions. Two light points to improve brightness in the working area, and two lasers to show with great accuracy the position of the weight to be applied on the tire.

LED LIGHT

Illuminazione LED interno ruota.
LED lighting for the inside the rim.



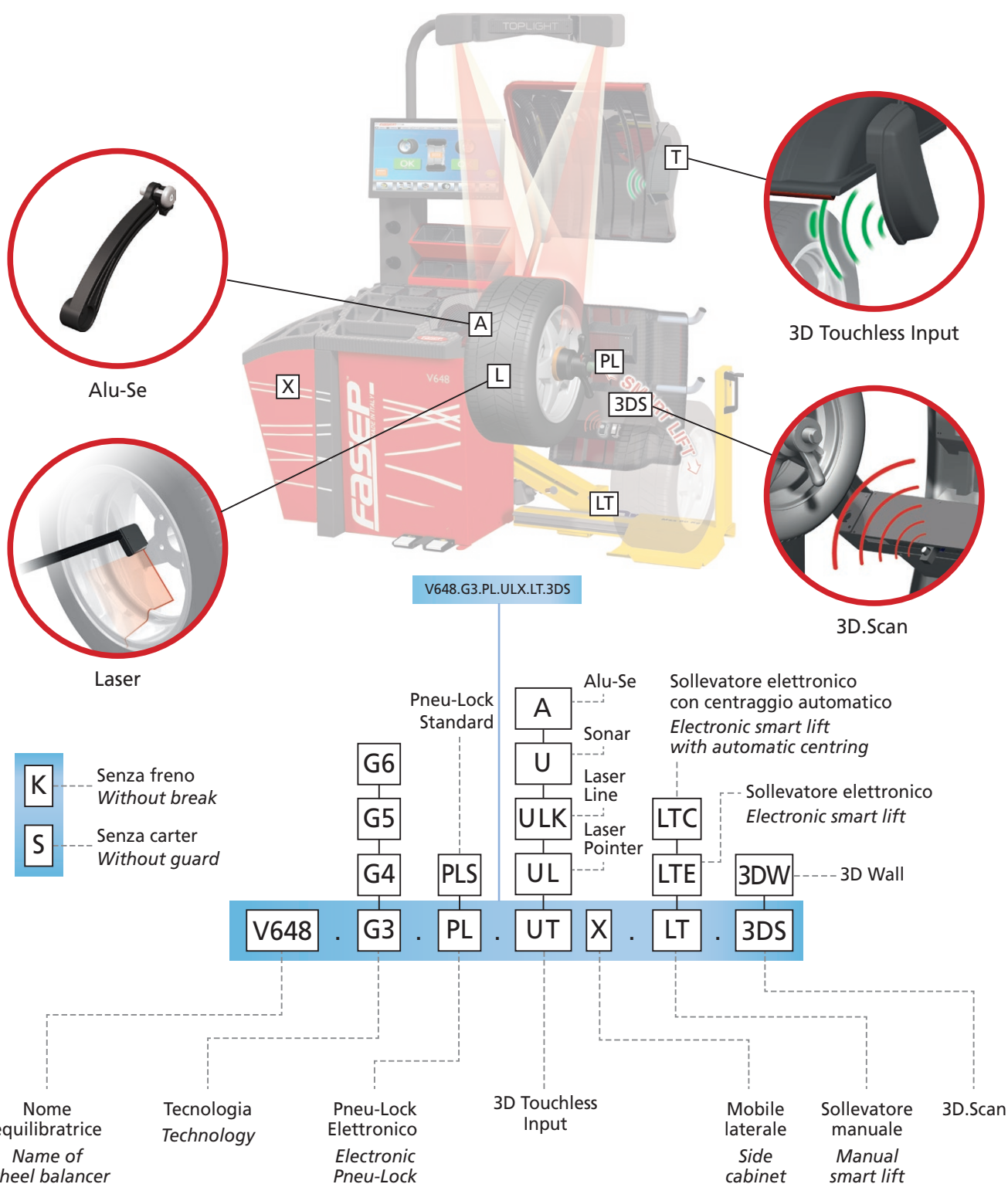
Ruota NON illuminata
Wheel NOT lighted



Ruota illuminata con LED-LIGHT
Wheel lighted with LED-LIGHT



Schema codici e optional equilibratrici Scheme of codes and optional of wheel balancers



Funzioni equilibratrici a video

Video wheel balancers functions

Un breve elenco delle funzioni specifiche presenti nelle Equilibratrici a Video. Le 2 versioni di Software, BASIC e FULL, permettono di soddisfare diverse esigenze dei clienti.

La versione **BASIC**, che **comprende tutte le funzioni di base necessarie per una misurazione dell'Equilibratura**, è equipaggiata sulla gamma **V54x e V55x**.

La versione **FULL**, che **aggiunge a quanto compreso nella versione BASIC anche tutte le funzionalità avanzate**, è equipaggiata sulla gamma **V58x, V64x, V653, V788**.

A brief list of the specific functions for Video Wheel Balancer. The 2 versions of Software, BASIC and FULL allow to satisfy different customer needs.

The **BASIC** version, which **includes all the basic functions necessary for a wheel balancer measurement**, is equipped on the **V54x and V55x** range.

The **FULL** version, which **adds all the advanced features to the BASIC version**, is equipped on the **V58x, V64x, V653, V788** range.

☒ Standard	☒ Optional		BASIC (default)	FULL (full option)
		Unità di misura Input mm o pollici (selezionabili dall'utente) / Unit of measure mm / inches (user setup)	☒	☒
		START-STOP Automatico a chiusura Carter (definibile dall'utente) / Automatic when closing the Wheel guard (user setup)	☒	☒
		Passo di visualizzazione 1 / 5 gr (definibile dall'utente) / Display step 1 or 5 gr (user setup)	☒	☒
		Soglia di azzeramento variabile da 1 a 9 gr (definibile dall'utente) / Display cut-off 1 to 9 gr (user setup)	☒	☒
		STOP-ON-TOP Posizionamento automatico - A fine lancio la ruota viene posizionata in prossimità del punto di applicazione At the end of measuring run, wheel is stopped with point of application of weight placed at 12 o'clock	☒	☒
		AUTODIAGNOSI - Permette di identificare grande varietà di errori di procedura dell'utilizzatore ed eventuali problemi all'elettronica AUTODIAGNOSTIC - A great number of malfunctions or user mistakes in procedure are detected	☒	☒
		AUTOTARATURA - Funzione di autocalibrazione della macchina e dei sensori AUTOCALIBRATION - Sensor calibration can be easily performed by the user	☒	☒
		SPLIT - Possibilità di dividere i pesi di bilanciatura e applicarli in posizione nascosta dietro le razze del cerchio Possibility to divide the balance weight and hide behind the spokes in a non-visible position	☒	☒
		Statistiche sui lanci eseguiti / Statistics	☒	☒
		FCC controllo veloce della calibrazione / Fast Calibration Check	☒	☒
		Banca Dati Cerchi - Lista di misure dei pneumatici (larghezza - diametro) selezionabili per inserimento rapido Rim Databank - List of standard tyre measures (width - diameter) selectable for quick input	☒	☒
		ALU-S Funzione ALU Speciale - Permette di misurare l'esatta posizione dei pesi adesivi da applicare su cerchi in lega Alu Special Function - Allows to measure and enter the exact position of adhesive weights to be placed on alloy rims	☒	☒
		ALU-SE Funzione ALU-S Elettronico / permette di inserire le misure e di trovare automaticamente l'esatta posizione dei pesi adesivi da applicare su cerchi in lega / ALU-SE ALU-S Electronic allows to enter ALU measurements automatically and find automatically the exact position of adhesive weights to be placed on alloy rims	☒	☒
		Information Center (tele-diagnosi) consente di accedere alla configurazione tecnica della macchina, controllare lo stato dei sensori e personalizzare il funzionamento della macchina stessa Information Center - tele-diagnostic display the technical configuration and status of sensors, and allow to configure and personalize the way the balancer works.	☒	☒
		MARS Minimizzazione Automatica del Residuo Statico Permette di minimizzare automaticamente il residuo statico dovuto alle approssimazioni dei pesi di bilanciatura Automatic Minimization of Residual Static Unbalance Allows to reduce the static unbalance left, due to rounding when using weights multiple of 5 grams	☒	☒
		Ottimizzazione Statica e Dinamica Optimization Tire matching: Static (tire rotated on the rim) - Dynamic (tire rotated/overturned on the rim)	☒	☒
		Rotondità cerchio - controllo geometrico della rotondità del cerchio / Rim run-out - check geometric rotundity / eccentricity of the rim	☒	☒
		Planarità - controllo geometrico della Planarità del cerchio / Planarity - check geometric planarity of the rim	☒	☒
		AFC Permette di utilizzare senza problemi anche le flange non più perfettamente equilibrate (per usura, sporcizia, etc.) Automatic Flange Calibration Allows to use even non-balanced flanges (dirty, worn, etc.)	☒	☒
		ASF Funzioni speciali ALU (LEVEL 3) - Applicazione dei pesi adesivi a ore 6 e in altre funzioni utili ASF ALU Special Functions - Allows to place adhesive weights at 6 o'clock and other useful functions.	☒	☒
		APS* - Sistema posizionamento Automatico (LEVEL 3) - Permette di spostare automaticamente la ruota nel punto dove deve essere applicato il peso APS* - Automatic Positioning System Allows to move wheel automatically to inside/outside position for application of the balancing weight * APS è applicabile solo ai modelli con laser / APS is only applicable to wheel balancers with laser	☒	☒
		FAST Modalità bilanciatura Fast (LEVEL 3) Permette di selezionare la modalità di misurazione rapida per l'equilibratura (utile per i picchi di lavoro) Fast balancing mode - Allows to measure wheel unbalance in half time (for when you have peak-hours time/periods).	☒	☒
		Doppio operatore / Double operator	☒	☒
		AUTOSELECT - Permette la selezione automatica del modo di bilanciatura (Dynamic, Alu-S1, Alu-S2) automaticamente quando la ruota viene misurata / It allows the automatic selection of the balancing mode (Dynamic, Alu-S1, Alu-S2) automatically when the wheel is measured	☒	☒

Funzioni equilibratrici digitali

Digital wheel balancers functions

Un breve elenco delle funzioni specifiche presenti nelle Equilibratrici Digitali. Le 2 versioni di Software, BASIC e FULL, permettono di soddisfare diverse esigenze dei clienti.

La versione **BASIC**, che **comprende tutte le funzioni di base necessarie per una misurazione dell'Equilibratura**, è equipaggiata sulla gamma **B2xx** e **B32x**.

La versione **FULL**, che **aggiunge a quanto compreso nella versione BASIC anche tutte le funzionalità avanzate**, è equipaggiata sulla gamma **B33x**, **B43x**, **B44x**.

A brief list of the specific functions for Digital Wheel Balancer. The 2 versions of Software, BASIC and FULL, allow to satisfy different customer needs.

The **BASIC** version, which **includes all the basic functions necessary for a wheel balancer measurement**, is equipped on the **B2xx** and **B32x** range.

The **FULL** version, which **adds all the advanced features to the BASIC version**, is equipped on the **B33x**, **B43x**, **B44x** range.

☒ Standard ☐ Optional	BASIC (default)	FULL (full option)
Unità di misura Input mm o pollici (selezionabili dall'utente) / Unit of measure mm / inches (user setup)	☒	☒
START-STOP Automatico a chiusura Carter (definibile dall'utente) / Automatic when closing the Wheel guard (user setup)	☒	☒
Passo di visualizzazione 1 / 5 gr (definibile dall'utente) / Display step 1 or 5 gr (user setup)	☒	☒
Soglia di azzeramento variabile da 1 a 9 gr (definibile dall'utente) / Display cut-off 1 to 9 gr (user setup)	☒	☒
STOP-ON-TOP Posizionamento automatico - A fine lancio la ruota viene posizionata in prossimità del punto di applicazione At the end of measuring run, wheel is stopped with point of application of weight placed at 12 o'clock	☒	☒
AUTODIAGNOSI - Permette di identificare grande varietà di errori di procedura dell'utilizzatore ed eventuali problemi all'elettronica AUTODIAGNOSTIC - A great number of malfunctions or user mistakes in procedure are detected	☒	☒
AUTOTARATURA - Funzione di autocalibrazione della macchina e dei sensori AUTOCALIBRATION - Sensor calibration can be easily performed by the user	☒	☒
SPLIT - Possibilità di dividere i pesi di bilanciatura e applicarli in posizione nascosta dietro le razze del cerchio Possibility to divide the balance weight and hide behind the spokes in a non-visible position	☒	☒
Statistiche sui lanci eseguiti / Statistics	☒	☒
FCC controllo veloce della calibrazione / Fast Calibration Check	☒	☒
ALU-S Funzione ALU Speciale - Permette di misurare l'esatta posizione dei pesi adesivi da applicare su cerchi in lega Alu Special Function - Allows to measure and enter the exact position of adhesive weights to be placed on alloy rims	☒	☒
MARS Minimizzazione Automatica del Residuo Statico Permette di minimizzare automaticamente il residuo statico dovuto alle approssimazioni dei pesi di bilanciatura Automatic Minimization of Residual Static Unbalance Allows to reduce the static unbalance left, due to rounding when using weights multiple of 5 grams	☒	☒
Ottimizzazione Statica e Dinamica Optimization Tire matching: Static (tire rotated on the rim) - Dynamic (tire rotated/overturned on the rim)	☐	☒
AFC Permette di utilizzare senza problemi anche le flange non più perfettamente equilibrate (per usura, sporcizia, etc.) Automatic Flange Calibration Allows to use even non-balanced flanges (dirty, worn, etc.)	☐	☒
ASF Funzioni speciali ALU (LEVEL 3) - Applicazione dei pesi adesivi a ore 6 e in altre funzioni utili ASF ALU Special Functions - Allows to place adhesive weights at 6 o'clock and other useful functions.	☐	☒
APS* - Sistema posizionamento Automatico (LEVEL 3) Permette di spostare automaticamente la ruota nel punto dove deve essere applicato il peso APS* - Automatic Positioning System Allows to move wheel automatically to inside/outside position for application of the balancing weight * APS è applicabile solo ai modelli con laser / APS is only applicable to wheel balancers with laser	☐	☒
FAST Modalità bilanciatura Fast (LEVEL 3) Permette di selezionare la modalità di misurazione rapida per l'equilibratura (utile per i picchi di lavoro) Fast balancing mode - Allows to measure wheel unbalance in half time (for when you have peak-hours time/periods).	☐	☒
Doppio operatore / Double operator	☐	☒
AUTOSELECT - Permette la selezione automatica del modo di bilanciatura (Dynamic, Alu-S1, Alu-S2) automaticamente quando la ruota viene misurata / It allows the automatic selection of the balancing mode (Dynamic, Alu-S1, Alu-S2) automatically when the wheel is measured	☐	☒

La nuova generazione. The new generation.



TOP-LIGHT 2

Due punti luce illuminano la zona di lavoro e due laser indicano la posizione del peso.

Two light points light the working area and two lasers show position to apply weights.

» Dettagli Details pag. 46

TOUCH

Schermo TOUCH SCREEN 22" per un uso facile ed intuitivo e maggiore ergonomicità.

22" TOUCH SCREEN display for an easy and intuitive use and improved ergonomics.

Vani portapesi (15), portaconi (10) e portautensili (2).

Compartments for weights (15), cones (10) and tools (2).

Unità di controllo PC con uscita USB



PC Control Unit with USB port

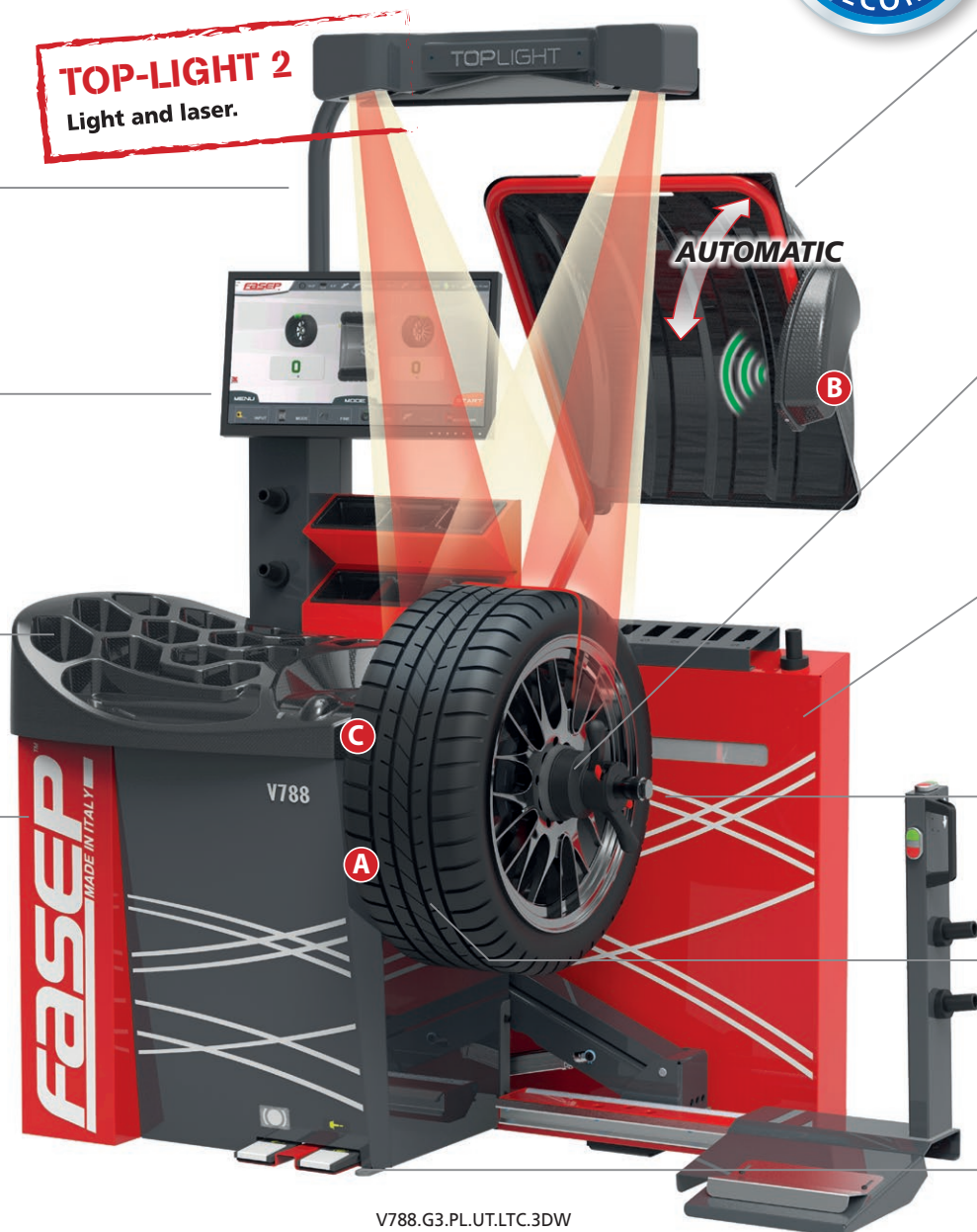
A-B-C

3D TOUCHLESS INPUT

Misura automatica della ruota (distanza + diametro + larghezza) sia per cerchi in alluminio che cerchi in ferro.

Measure of the wheel data (distance + diameter + width) both for alloy and for steel rims.

» Dettagli Details pag. 44



V788.G3.PL.UT.LTC.3DW

V788 CAYMAN offre tutto All-Inclusive. Il sistema 3D Touchless input consente la misura automatica della ruota (distanza + diametro + larghezza) sia per cerchi in alluminio che cerchi in ferro, permettendo in maniera assolutamente automatica la bilanciatura con pesi adesivi o pesi a molletta, rispettivamente. V788 inoltre comprende uno schermo Touch per la massima facilità di lavoro, 3D.Wall scanner automatico per il controllo della geometria di pneumatico e cerchione, e l'elettronica G3.Extreme per la massima rapidità di lavoro. La nuova disposizione dei comandi Pneu-lock e Freno, grazie a due nuove pedalieri, consente una maggiore praticità di utilizzo.

V788 CAYMAN offers everything All-inclusive. The 3D Touchless Input systems automatically measures the wheel data (distance + diameter + width) both for alloy and for steel rims, allowing balancing with both stick-on and clip-on weights, respectively. V788 includes a touch screen for easy working, 3D.Wall scanner for automatic control of the geometry of the tire and rim, G3.Extreme electronics for maximum working speed. The new layout of the control Pneu-Lock and Brake, with two new pedals, increases ease of use.

**Input automatico
della misura
della ruota!**

**3D Touchless Input
of the measure
of the wheel!**



Carter con apertura/chiusura automatica. Minimizza gli ingombri in profondità.

Wheelguard opens/closes automatically. It reduces space requirements.

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

Tri-Sensor » Pag. 40
Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.

IFS
Gruppo motore-flangia integrato.
Integrated-flange shaft system.

3D.Wall

Sistema scanner automatico.
Automatic scanner system.

» Dettagli Details pag. 45

OPTION

PNEU-LOCK

Bloccaggio elettro-pneumatico a doppio effetto
Double effect electro-pneumatic lock

» Dettagli Details pag. 44

LED-LIGHT

Illuminazione led interno ruota.
Led lighting fo inside the rim.

» Dettagli Details pag. 46

Pedale Pneu-lock e freno elettronico

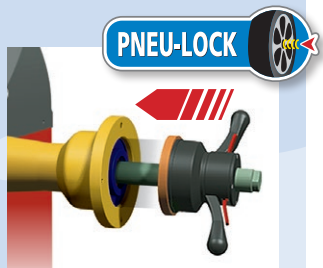
Pneu-lock pedal and electronic lock pedal.

STANDARD



SOFTWARE

» Dettagli Details pag. 38



PNEU-LOCK

» Dettagli Details pag. 44



QLS-U

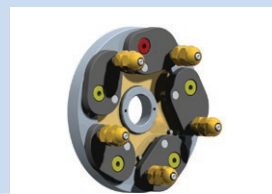
» Dettagli Details pag. 71

OPTIONALS



SMART LIFT

Sollevatore pneumatico integrato.
Built-in pneumatic lifter.



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 71



3D.Wall

» Dettagli Details pag. 45

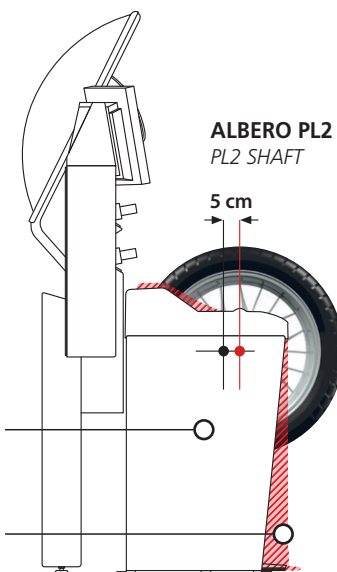


RFID

Sistema RFID Integrato
Integrated RFID System

**INDUSTRIA
4.0**

**INGOMBRO
DIMENSIONS
V788**
Ingombro
equilibratrice standard
Standard wheel balancer
dimensions



**ALBERO PL2
PL2 SHAFT**

5 cm

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	120 W
• Potenza assorbita / Power Source	250 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	4 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Risoluzione angolare / Angular accuracy	256 posizioni / 256 divisions (precisione 1,4 gradi / accuracy: 1,4 deg)
• Display / Monitor	LCD 22" TOUCH

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

FULL (full option) » Pag. 48



ASSETTO RUOTE
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI
MISCELLANEOUS PRODUCTS

Il meglio a portata di un touch. The best at your touch.



TOP-LIGHT 2

Due punti luce illuminano la zona di lavoro e due laser indicano la posizione del peso.

Two light points light the working area and two lasers show position to apply weights.

» Dettagli Details pag. 46

TOUCH

Schermo TOUCH SCREEN 22" per un uso facile ed intuitivo e maggiore ergonomia.

22" TOUCH SCREEN display for an easy and intuitive use and improved ergonomics.

Vani portapesi (16), portaconi (4) e portautensili (1).

Compartments for weights (16), cones (4) and tools (1).

NEW DESIGN

LED-LIGHT

Illuminazione led interno ruota.

Led lighting fo inside the rim.

» Dettagli Details pag. 46

Unità di controllo PC con uscita USB

PC Control Unit with USB port

Pedale Pneu-lock e freno elettronico

Pneu-lock pedal and electronic lock pedal.



V688.G3.PL.UT.3DS

V688 STARK offre tutto All-Inclusive. Il sistema 3D Touchless input consente la misura automatica della ruota (distanza + diametro + larghezza) sia per cerchi in alluminio che cerchi in ferro, permettendo in maniera assolutamente automatica la bilanciatura con pesi adesivi o pesi a molletta, rispettivamente. V688 inoltre comprende uno schermo Touch per la massima facilità di lavoro, tre laser per l'applicazione di ogni tipo di peso con la massima precisione, 3D.Scan automatico per il controllo della geometria di pneumatico e cerchione, e la elettronica G3.Extreme per la massima rapidità di lavoro. Il sistema TOP-LIGHT, sopra l'albero di bilanciatura, con due punti luce migliora la luminosità nella zona di lavoro, e con due laser indica con estrema precisione la posizione del peso a molletta da applicare sul pneumatico. La nuova disposizione dei comandi Pneu-lock e Freno, grazie a due nuove pedalieri, consente una maggiore praticità di utilizzo.

V688 STARK offers everything All-inclusive. The 3D Touchless Input systems automatically measures the wheel data (distance + diameter + width) both for alloy and for steel rims, allowing balancing with both stick-on and clip-on weights, respectively. V688 includes a touch screen for easy working, three lasers for the application of each type of weight with maximum precision, 3D.Scan for automatic control of the geometry of the tire and rim, G3.Extreme electronics for maximum working speed. It also comes with TOP-LIGHT above the machine, with two led lights points to improve brightness in the working area, and two lasers to show with great accuracy the position of the weight to be applied on the tire clothespin. The new layout of the control Pneu-Lock and Brake, with two new pedals, increases ease of use.

**Input automatico
della misura
della ruota!**

**3D Touchless Input
of the measure
of the wheel!**



Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.

Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM



Tri-Sensor » Pag. 40
Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.



IFS
Gruppo motore-flangia integrato.
Integrated-flange shaft system.

PNEU-LOCK

Bloccaggio elettro-pneumatico a doppio effetto

Double effect electro-pneumatic lock

» Dettagli Details pag. 44

3D.Scan

OPTION

Sistema scanner automatico.
Automatic scanner system.

3D TOUCHLESS INPUT

A B C

Misura automatica della ruota (distanza + diametro + larghezza) sia per cerchi in alluminio che cerchi in ferro.

Measure of the wheel data (distance + diameter + width) both for alloy and for steel rims.

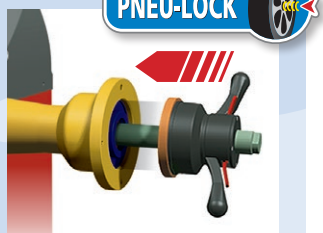
» Dettagli Details pag. 44

STANDARD



» Dettagli Details pag. 38

PNEU-LOCK



» Dettagli Details pag. 44

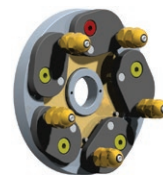


» Dettagli Details pag. 71

OPTIONALS

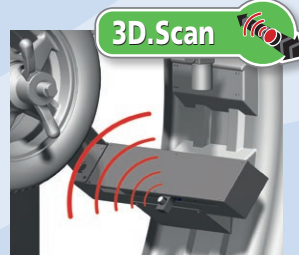


Sollevatore pneumatico integrato.
Built-in pneumatic lifter.



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 71

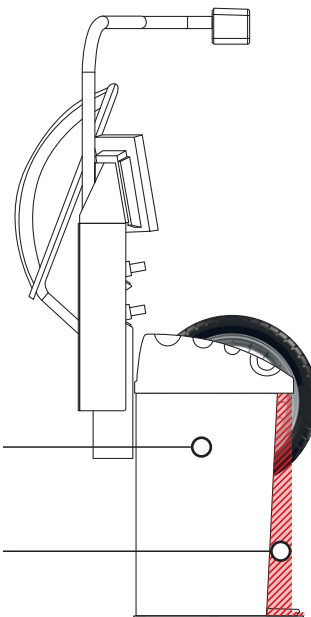


» Dettagli Details pag. 45



**INGOMBRO DIMENSIONS
V688**

Ingombro equilibratrice standard
Standard wheel balancer dimensions



FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

FULL (full option) » Pag. 48



CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	120 W
• Potenza assorbita / Power Source	250 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	4 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Monitor / Video	LCD 22"

Top Light! Accendi le tue ruote!

Top Light! Light your wheel!



TOP LIGHT

Due punti luce illuminano la zona di lavoro e due laser indicano la posizione del peso.

Two light points light the working area and two lasers show position to apply weights.

» Dettagli Details pag. 46

TOUCH

Schermo TOUCH SCREEN 22" per un uso facile ed intuitivo e maggiore ergonomicità.

22" TOUCH SCREEN display for an easy and intuitive use and improved ergonomics.

Vani portapesi (17), portaconi (4+6) e portautensili (1).

Compartments for weights (17), cones (4+6) and tools (1).

ALU-SE

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi

Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

Unità di controllo PC con uscita USB

PC Control Unit with USB port

Pedale Pneu-lock e freno elettronico

Pneu-lock pedal and electronic lock pedal.



V684.G3.PL.DLX.LT.3DS

V684 offre tutto All-Inclusive. **Schermo Touch** per la massima facilità di lavoro, **tre laser** per l'applicazione di ogni tipo di peso con la massima precisione, **Scanner 3D automatico** per il controllo della geometria di pneumatico e cerchione, **elettronica G3.Extreme** per la massima rapidità di lavoro. **TOP-LIGHT** sopra la macchina, con **due punti luce** per migliorare la luminosità nella zona di lavoro, e **due laser** per indicare con estrema precisione la posizione del peso a molletta da applicare sul pneumatico. **Nuova disposizione dei comandi Pneu-lock e Freno**, grazie a due nuove pedaliere, che consentono maggiore praticità di utilizzo. V684 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri **TriSensor** e con il sistema **IFS (Integrated-Flange Shaft)** per la massima precisione di centraggio.

V684 offers everything All-Inclusive. **Touch-Screen** for easily working, **three lasers** for the application of each type of weight with maximum precision, **3D.Scan** for automatic control of the geometry of the tire and rim, **G3.Extreme electronics** for maximum working speed. **TOP-LIGHT** above the machine, with **two light points** to improve brightness in the working area, and **two laser** to show with great accuracy the position of the weight to be applied on the tire clothespin. **New layout of the controls Pneu-lock and Brake**, with two new pedals, which allow increased ease of use. The heart of the balancer is built around the **TriSensor** System, a FASEP exclusive design, and **IFS System (integrated-flange shaft)** for maximum centering accuracy.

**Illumina
il tuo lavoro!**

**Light
your workplace!**



Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.

Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.

SONAR

Sistema di misura esterno automatico.

External automatic measuring system.

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

Tri-Sensor » Pag. 40
Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.

IFS
Gruppo motore-flangia integrato.
Integrated-flange shaft system.

PNEU-LOCK

Bloccaggio elettro-pneumatico a doppio effetto

Double effect electro-pneumatic lock

» Dettagli Details pag. 44

3D.Scan

OPTION

Sistema scanner automatico.
Automatic scanner system.

LED-LIGHT & LASER

Illuminazione led interno ruota. Sistema per la misura e l'applicazione guidata dei pesi con puntamento LASER.

Led lighting fo inside the rim.

Laser pointer

to ease

application of

adhesive weights.

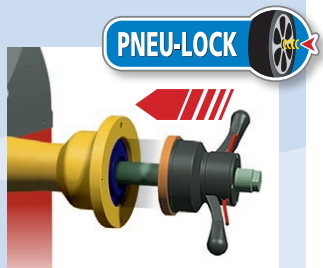
LASER

» Pag. 39/46

STANDARD



» Dettagli Details pag. 38



» Dettagli Details pag. 44

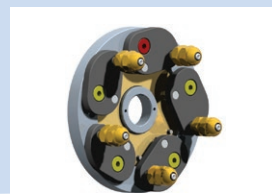


» Dettagli Details pag. 71

OPTIONALS

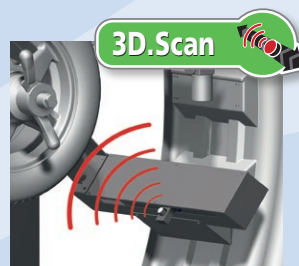


Sollevatore pneumatico integrato.
Built-in pneumatic lifter.

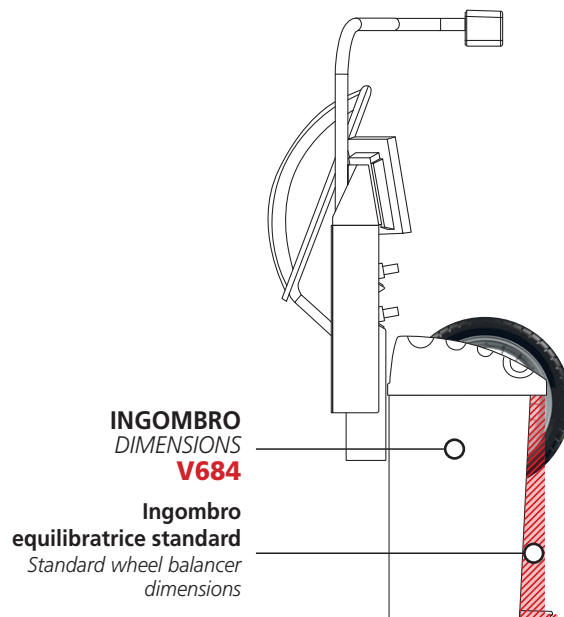


ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 71



» Dettagli Details pag. 45



**INGOMBRO
DIMENSIONS
V684**

**Ingombro
equilibratrice standard**
*Standard wheel balancer
dimensions*

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	120 W
• Potenza assorbita / Power Source	250 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	4 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Monitor / Video	LCD 22"

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

FULL (full option) » Pag. 48



ASSETTO RUOTE
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA
WHEEL BALANCING

SMONTAGGIONE
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI
MISCELLANEOUS PRODUCTS

Veloce ogni giorno, affidabile negli anni.

Fast for every job,
reliable for a lifetime.



Monitor LCD 19,5" a colori.
Tastierino a 8 tasti
con comandi a icone.

*LCD 19,5" monitor.
8 buttons key pad with icons.*

**Vani portapesi (17), portaconi
(4+6) e portautensili (1).**

*Compartments for weights (17),
cones (4+6) and tools (1).*

ALU-SE

**Sistema elettronico
per la misura e l'applicazione
guidata dei pesi adesivi**

*Automatic input/gauge to
measure and apply stick-on weights*

**Unità di controllo PC
con uscita USB**



PC Control Unit with USB port

**Pedale Pneu-lock e freno
elettronico**

*Pneu-lock pedal and electronic
lock pedal.*



V683.G3.PL.UL

Progettata per gli specialisti del pneumatico, V683 offre il massimo delle prestazioni per una equilibratrice tradizionale ma allo stesso tempo innovativa. V683 è controllata da un modernissimo microprocessore a 16 bit (tecnologia flash) ed ha la possibilità di aggiornamento del programma. Un investimento sicuro nel tempo. Una bilanciatrice robusta e affidabile: 90 kg è il peso massimo della ruota ammessa, un record ineguagliato. V683 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con il sistema IFS (Integrated-Flange Shaft) per la massima precisione di centraggio. Possibilità di versioni personalizzate.

Designed for the tyre specialists with heavy peak jobs, V683 offers maximum performances for wheel balancing, thanks to its innovative features. V683 incorporates the latest low-speed technology with 16-bit electronics. Also, the software, stored on a flash memory, can be upgraded in seconds. The heavy duty shaft allows 90 kg of maximum weight on the shaft, a record unsurpassed. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and IFS System (integrated-flange shaft) for maximum centering accuracy. Customized special versions.

**Record di velocità
e durata nel tempo!**

**Speed record
and durability!**



Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.

Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.

SONAR

Sistema di misura esterno automatico.

External automatic measuring system.

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

Tri-Sensor » Pag. 40

**Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.**

IFS

Gruppo motore-flangia integrato.

Integrated-flange shaft system.

PNEU-LOCK

Bloccaggio elettro-pneumatico a doppio effetto

Double effect electro-pneumatic lock

» Dettagli Details pag. 44

LED-LIGHT & LASER

Illuminazione led interno ruota. Sistema per la misura e l'applicazione guidata dei pesi con puntamento LASER.

Led lighting fo inside the rim.

Laser pointer

to ease

application of

adhesive weights.

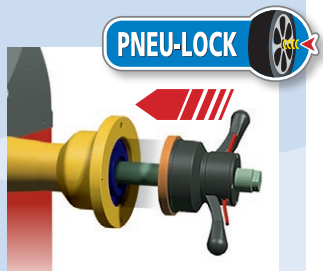
LASER

» Pag. 39/46

STANDARD



» Dettagli Details pag. 38



» Dettagli Details pag. 44

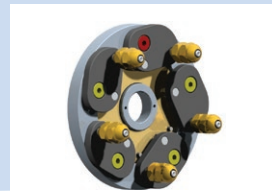


» Dettagli Details pag. 71

OPTIONALS

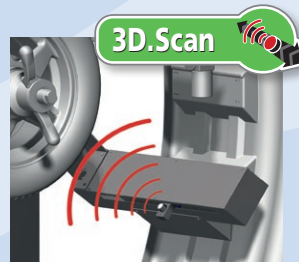


Sollevatore pneumatico integrato.
Built-in pneumatic lifter.



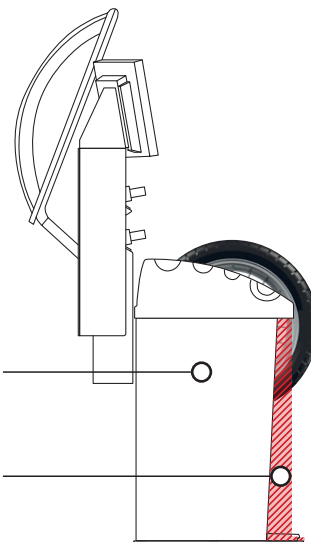
ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 71



» Dettagli Details pag. 45

**INGOMBRO
DIMENSIONS
V683**
**Ingombro
equilibratrice standard**
*Standard wheel balancer
dimensions*



CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	120 W
• Potenza assorbita / Power Source	250 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	4 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Monitor / Video	LCD 22"

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

FULL (full option) » Pag. 48



La rivoluzione dell'equilibratura. The revolution of wheel balancing.

TOP-LIGHT 2

Due punti luce illuminano la zona di lavoro e due laser indicano la posizione del peso.

Two light points light the working area and two lasers show position to apply weights.

» Dettagli Details pag. 46

Monitor LCD 19,5" a colori. Tastierino a 8 tasti con comandi a icone.

LCD 19,5" monitor. 8 buttons key pad with icons.

Vani portapesi (9+5), portaconi (3+6) e portautensili (1).

Compartments for weights (9+5), cones (3+6) and tools (1).

ALU-SE

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi

Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

Portaflange (6)

Flange holders (6)

Unità di controllo PC con uscita USB

PC Control Unit with USB port

Mobiletto laterale

Side cabinet

TOP-LIGHT 2
Light and laser.

TILT SYSTEM
Controllo elettronico del ribaltamento.
Automatic tilt control system.

TILT-SYSTEM

Freno elettromagnetico.
Electro-magnetic brake.

V654.H.G3.PL.UTX.LTE

Progettata per gli specialisti del pneumatico, che hanno frequenti picchi di lavoro, V654 offre il massimo delle prestazioni grazie alla sua tecnologia innovativa. Il cuore della V654 è il sistema di ribaltamento automatico, progettato per garantire un centraggio perfetto senza sforzo. V654 offre di serie tutte le funzioni automatiche che permettono una equilibratura precisa e veloce. Basata sulla tecnologia Videotronic, la macchina è controllata da un PC con sistema operativo Windows CE. V654 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con il sistema IFS (Integrated-Flange Shaft) per la massima precisione di centraggio. L'albero di equilibratura HD (Heavy Duty) permette di equilibrare ruote fino a 90kg.

Designed for the tyre specialists with heavy peak jobs, V654 offers maximum performances for wheel balancing, thanks to its innovative features. V654 is built around its Tilting System to grant perfect centering of every wheel with no efforts, and also offers all automatic features that improve accuracy and speed up the whole wheel balancing process. Based on the Videotronic technology, the balancer is controlled by a Personal Computer, with Windows CE operating system. The heart of the balancer is built around the TriSensor system, a FASEP exclusive design, and IFS system (integrated-flange shaft) for maximum centering accuracy. The Heavy Duty shaft allows 90kg of maximum weight on the shaft, a record unsurpassed.

**Ribalta i punti di vista.
Rivoluzionaria.**

**Tilt your point of view.
Be revolutionary!**



Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.

Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

Tri-Sensor » Pag. 40

Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.



IFS
Gruppo motore-flangia integrato.
Integrated-flange shaft system.

SONAR

Sistema di misura esterno automatico.

External automatic measuring system.

PNEU-LOCK

Bloccaggio elettro-pneumatico a doppio effetto

Double effect electro-pneumatic lock

» Dettagli Details pag. 44

3D.Scan

OPTION

Sistema scanner automatico.
Automatic scanner system.

LASER

Sistema per la misura e l'applicazione guidata dei pesi con puntamento LASER.

Laser pointer to ease application of adhesive weights.

LASER

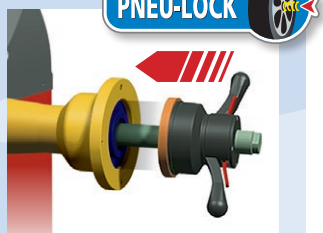
» Pag. 39

STANDARD

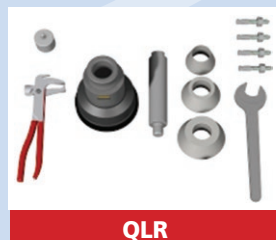


» Dettagli Details pag. 38

PNEU-LOCK



» Dettagli Details pag. 44



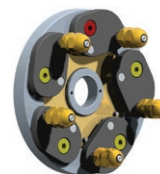
QLR

» Dettagli Details pag. 71

OPTIONALS

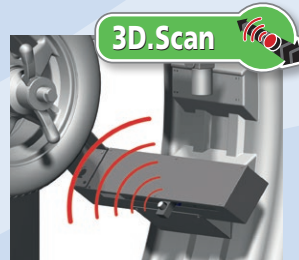


Sollevatore pneumatico integrato.
Built-in pneumatic lifter.



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 71



» Dettagli Details pag. 45

Sistema Ribaltamento Automatico Automatic Tilt System



1. Posizione di montaggio / Mounting position
2. Ribaltamento / Tilting
3. Posizione di lavoro / Working position.



FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

FULL (full option) » Pag. 48



CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	120 W
• Potenza assorbita / Power Source	250 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Monitor / Video	LCD 19,5"

Primatista in velocità! The speed champion!



Monitor LCD 19,5" a colori.
Tastierino a 8 tasti
con comandi a icone.

LCD 19,5" monitor.
8 buttons key pad with icons.

Vani portapesi (17), portaconi
(4+6) e portautensili (2).

Compartments for weights (17),
cones (4+6) and tools (2).

ALU-SE

Sistema elettronico
per la misura e l'applicazione
guidata dei pesi adesivi

Automatic input/gauge to
measure and apply stick-on weights

Unità di controllo PC
con uscita USB



PC Control Unit with USB port

Mobiletto laterale
portaflange

Flange holder side cabinet

LED-LIGHT & LASER

OPTION

Illuminazione led interno ruota.
Sistema per la misura e
l'applicazione guidata dei pesi
con puntamento LASER.

Led lighting fo inside the rim.

Laser pointer

to ease

application of

adhesive weights.



» Pag. 39/46



V643.3.G3.PL.ULX

Progettata per gli specialisti del pneumatico, V643.3 offre il massimo delle prestazioni per una equilibratrice tradizionale ma allo stesso tempo innovativa. V643.3 è controllata da un modernissimo microprocessore a 16 bit (tecnologia flash) ed ha la possibilità di aggiornamento del programma. Un investimento sicuro nel tempo. Una bilanciatrice robusta e affidabile: 90 kg è il peso massimo della ruota ammessa, un record ineguagliato. V643.3 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con il sistema IFS (Integrated-Flange Shaft) per la massima precisione di centraggio. Possibilità di versioni personalizzate.

Designed for the tyre specialists with heavy peak jobs, V643.3 offers maximum performances for wheel balancing, thanks to its innovative features. V643.3 incorporates the latest low-speed technology with 16-bit electronics. Also, the software, stored on a flash memory, can be upgraded in seconds. The heavy duty shaft allows 90 kg of maximum weight on the shaft, a record unsurpassed. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and IFS System (integrated-flange shaft) for maximum centering accuracy. Customized special versions.

**Record di velocità:
5.5 secondi!**

**The speed champion:
5.5 seconds!**



Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.

Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.

SONAR

Sistema di misura esterno automatico.

External automatic measuring system.

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

Tri-Sensor » Pag. 40
Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.

IFS
Gruppo motore-flangia integrato.
Integrated-flange shaft system.

STANDARD



» Dettagli Details pag. 38

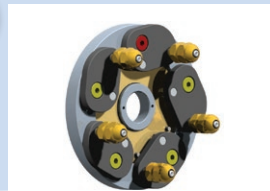


» Dettagli Details pag. 71

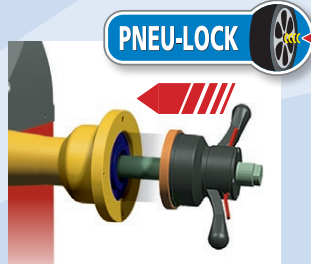
OPTIONALS



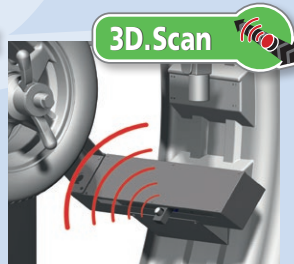
» Dettagli Details pag. 39



» Elenco List pag. 71



» Dettagli Details pag. 44



» Dettagli Details pag. 45

PNEU-LOCK **OPTION**

Bloccaggio elettro-pneumatico a doppio effetto

Double effect electro-pneumatic lock

» Dettagli Details pag. 44

3D.Scan **OPTION**

Sistema scanner automatico.

Automatic scanner system.

» Dettagli Details pag. 45

Pedale Pneu-lock e freno elettronico

Pneu-lock pedal and electronic lock pedal.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	120 W
• Potenza assorbita / Power Source	250 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	4 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Monitor / Video	LCD 19,5"

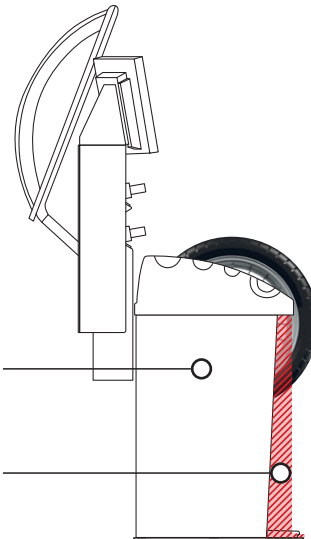
FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

FULL (full option) » Pag. 48



INGOMBRO DIMENSIONS V643.3

**Ingombro
equilibratrice standard**
*Standard wheel balancer
dimensions*





La combinazione extra-large

The extra-large combination

Monitor LCD 19" a colori.
Tastierino a 8 tasti
con comandi a icone.
LCD 19" monitor.
8 buttons key pad with icons.

ALU-SE

Sistema elettronico
per la misura e l'applicazione
guidata dei pesi adesivi
Automatic input/gauge to
measure and apply stick-on weights

Vani portapesi (11), portaconi
(6+4) e portautensili (1).
Compartments for weights (11),
cones (6+4) and tools (1).

Portaflange (4).
Flange holder (4).

LED-LIGHT & LASER

» Pag. 39/46

Illuminazione led interno ruota.
Sistema per la misura e
l'applicazione guidata dei pesi
con puntamento LASER.

Led lighting fo inside
the rim. Laser
pointer to ease
application of
adhesive weights.

OPTION

Pedale Pneu-lock e freno
elettronico

Pneu-lock pedal and electronic
lock pedal.

SMART LIFT

OPTION

Carter con partenza automatica
alla chiusura. Minimizza gli
ingombri in profondità.
Safety cover with automatic
start-stop when closed. Reduce
dramatically space requirements.

SONAR

OPTION

Sistema di misura esterno
automatico.
External automatic measuring
system.

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

» Pag. 40
Tri-Sensor
Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.

IFS
Gruppo motore-flangia
integrato.
Integrated-flange shaft system.

PNEU-LOCK

OPTION

Bloccaggio pneumatico
a doppio effetto
Double effect
pneumatic lock.

PNEU-LOCK

» Pag. 44



AUTOSELECT

» Pag. 38

STANDARD



QLS-U

» Dettagli Details pag. 71

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 71

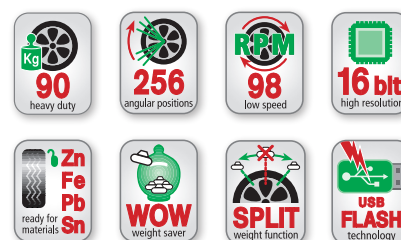
Progettata per gli specialisti del pneumatico, V588 rappresenta la combinazione perfetta costi/prestazioni, con un nuovo basamento che consente di avere maggior spazio per qualsiasi tipo di flangia o adattatore. Una bilanciatrice robusta e affidabile.

Designed for tire specialists, V588 is the perfect cost/performance combination, with a new basement that allows to have more space for any type of flange or adapter. A robust and reliable wheel balancer.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	90 W
• Potenza assorbita / Power Source	250 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro cerchio (alu-s) / Rim diameter (alu-s)	8" - 23"
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Display / Monitor	LCD 19,5"
• Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS BASIC (default) » Pag. 48





La combinazione perfetta

A perfect combination

Monitor LCD 19" a colori.
Tastierino a 8 tasti
con comandi a icone.
LCD 19" monitor.
8 buttons key pad with icons.

ALU-SE

Sistema elettronico
per la misura e l'applicazione
guidata dei pesi adesivi
Automatic input/gauge to
measure and apply stick-on weights

**Vani portapesi (11), portaconi
(6+4) e portautensili (1).**
Compartments for weights (11),
cones (6+4) and tools (1).

Portaflange (4).
Flange holder (4).

LED-LIGHT & LASER

LASER

» Pag. 39/46

Illuminazione led interno ruota.
Sistema per la misura e
l'applicazione guidata dei pesi
con puntamento LASER.

Led lighting fo inside
the rim. Laser
pointer to ease
application of
adhesive weights.

OPTION

**Pedale Pneu-lock e freno
elettronico**

Pneu-lock pedal and electronic
lock pedal.

SMART LIFT

OPTION

V585.2.G3.PLS.UL

STANDARD

QLS-U

» Dettagli Details pag. 71

**Carter con partenza automatica
alla chiusura. Minimizza gli
ingombri in profondità.**
Safety cover with automatic
start-stop when closed. Reduce
dramatically space requirements.

SONAR

OPTION

Sistema di misura esterno
automatico.
External automatic measuring
system.

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM



Tri-Sensor

» Pag. 40

Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.



IFS

Gruppo motore-flangia
integrato.
Integrated-flange shaft system.

PNEU-LOCK

OPTION

Bloccaggio pneumatico
a doppio effetto
Double effect
pneumatic lock.

» Pag. 44



AUTOSELECT

» Pag. 38

OPTIONALS

ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 71

V585.2 rappresenta la combinazione perfetta costi/prestazioni. V585.2 è controllata da un modernissimo microprocessore a 16 bit (tecnologia FLASH). Inoltre V585.2 ha la possibilità di aggiornamento del programma.

V585.2 is the perfect combination between price and performances. V585.2 incorporates the latest low-speed technology with 16-bit electronics. Also, the software, stored on a Flash memory, can be upgraded in seconds.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	90 W
• Potenza assorbita / Power Source	250 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro cerchio (alu-s) / Rim diameter (alu-s)	8" - 23"
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Display / Monitor	LCD 19,5"
• Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS BASIC (default) » Pag. 48





Tutto quello che ti serve. All that you need.

Monitor LCD 19" a colori.
Tastierino a 8 tasti
con comandi a icone.

LCD 19" monitor.
8 buttons key pad with icons.

ALU-SE

Sistema elettronico
per la misura e l'applicazione
guidata dei pesi adesivi

Automatic input/gauge to
measure and apply stick-on weights

Vani portapesi (9), portaconi (3)
e portautensili (1).

Compartments for weights (9),
cones (3) and tools (1).

Portaflange (4).

Flange holder (4).

Unità di controllo PC
con uscita USB

PC Control Unit with USB port

LASER

Sistema per la
misura e l'applicazione
guidata dei pesi
con puntamento
LASER.

Laser pointer
to ease
application
of adhesive
weights.



» Pag. 39

OPTION



Carter con partenza automatica
alla chiusura. Minimizza gli
ingombri in profondità.

Safety cover with automatic
start-stop when closed. Reduce
dramatically space requirements.

SONAR

OPTION

Sistema di misura esterno
automatico.

External automatic measuring
system.

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

Tri-Sensor » Pag. 40
Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.



IFS
Gruppo motore-flangia
integrato.

Integrated-flange shaft system.

PNEU-LOCK **OPTION**

Bloccaggio pneumatico
a doppio effetto
Double effect
pneumatic lock.

PNEU-LOCK

» Pag. 44



AUTOSELECT

» Pag. 38

V558.G6.PLS.ULK

STANDARD



QLS-U

» Dettagli Details pag. 71

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 71

V558 è l'equilibratrice video dove trovi tutto quello che ti serve a un ottimo prezzo. Al pari di modelli superiori, V558 incorpora la nuova elettronica a 16-bit per l'equilibratura a bassa velocità.

V558 is the video balancer where you get all that is needed and no frills. V558 incorporates the newest low-speed with 16-bit technology from FASEP like other top range balancers and offers all possibilities to get perfectly balanced tires.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	90 W
• Potenza assorbita / Power Source	250 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro cerchio (alu-s) / Rim diameter (alu-s)	8" - 23"
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Risoluzione Angolare / Angular accuracy	256 posizioni
• Display / Monitor	LCD 19"
• Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS **BASIC** (default) » Pag. 48





L'equilibratrice video compatta.

The compact video balancer.

Monitor LCD 19" a colori.
Tastierino a 8 tasti
con comandi a icone.
*LCD 19" monitor.
8 buttons key pad with icons.*

ALU-SE

**Sistema elettronico
per la misura e l'applicazione
guidata dei pesi adesivi**
*Automatic input/gauge to
measure and apply stick-on weights*

**Vani portapesi (6), portaconi (3)
e portautensili (2).**
*Compartments for weights (6),
cones (3) and tools (2).*

Portaflange (4).
Flange holder (4).

**Unità di controllo PC
con uscita USB**
PC Control Unit with USB port

LASER

**Sistema per la
misura e l'applicazione
guidata dei pesi
con puntamento
LASER.**

*Laser pointer
to ease
application
of adhesive
weights.*

LASER

» Pag. 39

OPTION

**Carter con partenza
automatica alla
chiusura. Minimizza gli
ingombri in profondità.**
*Safety cover with automatic
start-stop when closed. Reduce
dramatically space requirements.*

OPTION

SONAR

**Sistema di misura esterno
automatico.**
*External automatic measuring
system.*

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

Tri-Sensor » Pag. 40
*Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.*

IFS
*Gruppo motore-flangia
integrato.
Integrated-flange shaft system.*



» Pag. 38

V548.G6.K.ULK

STANDARD



QLS-U

» Dettagli Details pag. 71

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 71

Equilibratrice computerizzata automatica. Adatta per ruote da Vettura, SUV e Furgone. Elettronica 16 bit G4.EASY (controllo elettronico del motore). Motore trifase con controllo elettronico (inverter).

Computerized automatic wheel balancer. Suitable for Car, Vans, SUVs and Light Trucks wheels. G4.EASY 16-bit high-tech electronics (electronic motor control). 3Ph Motor with electronic control (inverter).

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	90 W
• Potenza assorbita / Power Source	250 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 75Kg (166 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Risoluzione Angolare / Angular accuracy	256 posizioni
• Display / Monitor	LCD 19"
• Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS BASIC (default) » Pag. 48





Aggiunge valore al tuo lavoro. It adds value to your work.

Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.

Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.

Pannello di controllo 3D per accedere a tutte le funzioni

3D Console to access all functions.

Vani portapesi (7), portaconi (10) e portautensili (1).

Compartments for weights (7), cones (10) and tools (1).

ALU-SE

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi

Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

Portaflange (4)

Flange holders (4)

LASER

Sistema per la misura e l'applicazione guidata dei pesi con puntamento LASER.

Laser pointer to ease application of adhesive weights.

LASER

» Pag. 39

OPTION

SONAR

Sistema di misura esterno automatico.

External automatic measuring system.

PNEU-LOCK

Bloccaggio pneumatico a doppio effetto

Double effect pneumatic lock

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

» Pag. 40



Tri-Sensor
Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.



IFS
Gruppo motore-flangia integrato.
Integrated-flange shaft system.

Freno a pedale
Lock pedal

B328.G6.MAXI.PLS.ULK

STANDARD



QLS-U

» Dettagli Details pag. 71

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 71

Equilibratrice digitale automatica. Adatto per ruote da Vettura, SUV e Furgone. Elettronica 16 bit G4.EASY (controllo elettronico del motore). Pannello di controllo con tastiera multifunzione (doppio display LED). Sistema flangia integrata IFS Heavy Duty (max 90 Kg). Sistema misura TRI.S3NSOR a 3 Piezo. Albero 40mm. Sensore posizione 256 punti. Bloccaggio ruota con attacco rapido.

Digital wheel balancer. Suitable for Car, Vans, SUVs and Light Trucks wheels. G4.EASY 16-bit high-tech electronics (electronic motor control). Control Panel with multifunction keypad (double LED display). IFS Heavy Duty flange system (max 90 kg). TRI.S3NSOR 3 Piezo sensors measuring system. Shaft 40 mm. Position sensor 256 steps. Quick-Lock nut.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	90 W
• Potenza assorbita / Power Source	60 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8 - 26" (200 - 650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (850 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	4 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS BASIC (default) » Pag. 49





Prezzo da piccole, prestazioni da grandi.

Small price, great performances.

Pannello di controllo 3D per accedere a tutte le funzioni
3D Console to access all functions.

Vani portapesi (7), portaconi (10) e portautensili (1).
Compartments for weights (7), cones (10) and tools (1).

LASER

Sistema per la misura e l'applicazione guidata dei pesi con puntamento LASER.

Laser pointer to ease application of adhesive weights.

LASER

» Pag. 39

OPTION

Portaflange (4)
Flange holders (4)

B327

B327.G4.A



B328.G6.UL

Freno a pedale
Lock pedal

Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.
Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.

SONAR

Sistema di misura esterno automatico.
External automatic measuring system.

PNEU-LOCK **OPTION**

Bloccaggio pneumatico a doppio effetto
Double effect pneumatic lock

ALU-SE

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi
Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA
FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM
**Tri-Sensor** » Pag. 40

Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.

**IFS**

Gruppo motore-flangia integrato.
Integrated-flange shaft system.

STANDARD**QLS-U**

» Dettagli Details pag. 71

OPTIONALS**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 71

B328 è l'equilibratrice digitale per medio-piccoli gommisti, concessionari e autofficine, dove trovi tutto quello che ti serve a un ottimo prezzo. Al pari di modelli superiori, B328 incorpora la nuova elettronica a 16-bit con un design piacevole. B328 è equipaggiata con un pannello di controllo semplice e di facile utilizzo.

B328 is the wheel balancer for mid-size tyre shops, car dealerships and garages with small to medium tyre service volume. Like higher models, B328 incorporates the new 16-bit electronics for low-speed balancing, with a great style. It has a simple control panel very easy to use.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	90 W
• Potenza assorbita / Power Source	60 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8 - 26" (200 - 650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (850 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	4 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS **BASIC** (default) » Pag. 49



Semplicemente incredibile. Simply amazing.

Pannello di controllo 3D per accedere a tutte le funzioni
3D Console to access all functions.

Vani portapesi (6), portaconi (3) e portautensili (2).
Compartments for weights (6), cones (3) and tools (2).

Portaflange (4)
Flange holders (4)

LASER
Sistema per la misura e l'applicazione guidata dei pesi con puntamento LASER.
Laser pointer to ease application of adhesive weights.

OPTION

Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.
Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.

OPTION

SONAR
Sistema di misura esterno automatico.
External automatic measuring system.

OPTION

ALU-SE
Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi.
Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA
FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

Tri-Sensor
Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.

IFS
Gruppo motore-flangia integrato.
Integrated-flange shaft system.

B222.G6.ULK

STANDARD



QLS-U

» Dettagli Details pag. 71

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 71

Con un design innovativo salva-spazio, B222 offre la precisione e le possibilità delle macchine superiori con una minima occupazione di spazio, per eseguire equilibratura di auto, moto e trasporto leggero con grande facilità. B222 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con il sistema IFS (Integrated-Flange Shaft) per la massima precisione di centraggio.

With a space-saving and innovative design, B222 offers accuracy of bigger models. Space requirements are set to a minimum but you still get all features and special programs to balance any type of wheel to perfection. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and IFS System (Integrated-flange shaft) for maximum centering accuracy.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	90 W
• Potenza assorbita / Power Source	60 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8 - 26" (200 - 650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 75Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS BASIC (default) » Pag. 49





La nuova generazione delle ultra-compatte.

The new generation of the ultra compacts.

Pannello di controllo 3D per accedere a tutte le funzioni
3D Console to access all functions.

Vani portapesi (6), portaconi (3) e portautensili (1).
Compartments for weights (6), cones (3) and tools (1).

Portaflange (4)
Flange holders (4)

ALU-SE**OPTION**

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi
Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA
FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

Tri-Sensor » Pag. 40
Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.

IFS
Gruppo motore-flangia integrato.
Integrated-flange shaft system.

B210

Lancio manuale B210.G6.40.S
Hand spin



B212.G6.KSA.QLS

STANDARD

QLS
» Dettagli Details pag. 71

OPTIONALS

ACCESSORI / ACCESSORIES
» Elenco List pag. 71

Con uno stile ultracompatto, B212 offre le funzioni di base per una equilibratura precisa e sicura. Il design salva-spazio permette in pochi centimetri di racchiudere tutte le funzioni necessarie per bilanciare qualunque tipo di ruota alla perfezione. B212 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con il sistema IFS (Integrated-Flange Shaft) per la massima precisione di centraggio.

With an ultra compact design, B212 offers the basic features for a safe and accurate wheel balancing. Space requirements are set to a minimum with a possibility to include all special features and options to balance any type of wheel to perfection. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and IFS System (integrated-flange shaft) for maximum centering accuracy.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	90 W
• Potenza assorbita / Power Source	60 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8 - 26" (200 - 650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 75Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS BASIC (default) » Pag. 49



Equilibratura mobile digitale. Digital mobile balancing.

Pannello di controllo 3D per accedere a tutte le funzioni
3D Console to access all functions.

Vani portapesi (6), portaconi (3) e portautensili (1).
Compartments for weights (6), cones (3) and tools (1).

LASER

Sistema per la misura e l'applicazione guidata dei pesi con puntamento LASER.

Laser pointer to ease application of adhesive weights.

LASER

» Pag. 39

OPTION

ALU-SE

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi
Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

OPTION

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM



» Pag. 40

Tri-Sensor
Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.



IFS
Gruppo motore-flangia integrato.
Integrated-flange shaft system.



B112.G6.KSA.QLS

B110 VANE0



Lancio manuale
Hand spin

B110.G6.40.A

OPTION

FOLDING SYSTEM

Sistema di ribaltamento



STANDARD



QLS

» Dettagli Details pag. 71

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 71

B112 è una equilibratrice digitale per servizio mobile. Per utilizzo in furgoni di servizio mobile, su banchi di lavoro, ovunque lo spazio è limitato. Basata su moderno microprocessore a 16-bit, è dotata di un pannello di controllo 3D con pochi pulsanti con cui è possibile accedere a tutte le funzioni. La tecnologia FLASH permette di aggiornare il programma collegandosi con un PC. Il design salvaspazio prevede una base compatta per una consolle moderna e innovativa.

B112 is a digital balancer for service vans. For use in service vans, on work benches, everywhere where space is restricted. Based on an modern 16-bit microprocessor, has a 3D control panel with few push-buttons to choose all functions most easily. Flash memory technology allows to upgrade software by a PC. Minimized space requirements thanks to a compact base for an elegant and innovative console.

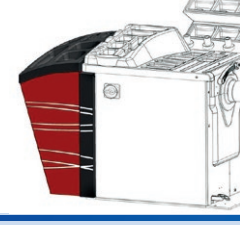
CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza motore / Engine Power	90 W
• Potenza assorbita / Power Source	60 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8 - 26" (200 - 650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	max 34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 75Kg (166 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS BASIC (default) » Pag. 49



☒ Standard
 ☒ Optional
 ☐ Non applicabile / Not applicable

Dotazioni / Equipment		V788	V688 / V684	V683	V654	V643.3	V588	V585.2	V558	V548	B328 MAXI	B328/B327	B222	B212/B210	B112/B110
 QLS-U Attacco rapido / Albero D.40mm, L.190mm ⁽¹⁾ / Chiave fissaggio albero / Protezione cerchi in lega / Set di coni (40-62, 54-81, 70-98 mm) / Pinze per Piombi (2) / Peso di calibrazione / Tasselli di fissaggio a terra / Carter protezione (non mostrato) ⁽²⁾ (1) sulle equilibratrici pneumatiche, quando l'albero è aperto aggiungere 40mm. (2) opzione su B21x e B22x (vedi accessori opzionali) Quick lock / Shaft D.40mm, L.190mm ⁽¹⁾ / Hex-key to lock shaft / Alloy rim protection set / Set of cones (40-62, 54-81, 70-98 mm) / Weight pliers ⁽²⁾ / Calibration weight / Bolts for tightening to the ground / Safety wheel guard (not displayed) ⁽²⁾ (1) in pneumatic machines, when the shaft is opened, please add 40mm. (2) optional on B22x and B21x															
		☒	☒	☒	☐	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☐	☐
 QLS Attacco rapido / Albero D.40mm, L.190mm ⁽¹⁾ / Chiave fissaggio albero / Protezione cerchi in lega / Set di coni (40-62, 54-81, 70-98 mm) / Pinze per Piombi (2) / Calibro larghezza ruota / Peso di calibrazione / Tasselli di fissaggio a terra / Carter protezione (non mostrato) ⁽²⁾ (1) sulle equilibratrici pneumatiche, quando l'albero è aperto aggiungere 40mm. (2) opzione su B21x e B22x (vedi accessori opzionali) Quick lock / Shaft D.40mm, L.190mm ⁽¹⁾ / Hex-key to lock shaft / Alloy rim protection set / Set of cones (40-62, 54-81, 70-98 mm) / Weight pliers ⁽²⁾ / Width gauge / Calibration weight / Bolts for tightening to the ground / Safety wheel guard (not displayed) ⁽²⁾ (1) in pneumatic machines, when the shaft is opened, please add 40mm. (2) optional on B22x and B21x															
		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☒
 QLR Attacco rapido / Albero D.40mm, L.165mm / Chiave fissaggio albero / Protezione cerchi in lega / Set di coni (40-62, 54-81, 70-98 mm) / Pinze per Piombi / Peso di calibrazione / Tasselli di fissaggio a terra / Carter protezione (non mostrato) Quick lock / Shaft D.40mm, L.165mm / Hex-key to lock shaft / Alloy rim protection set / Set of cones (40-62, 54-81, 70-98 mm) / Weight pliers / Calibration weight / Bolts for tightening to the ground / Safety wheel guard (not displayed)															
		☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Mobili laterali / Side cabinets															
 MAXI BASAMENTO MAXI Opzione acquistabile solo unitamente alla equilibratrice. This option can be purchased only together with wheel balancer															
		☐	☒	☒	☐	☐	☒	☒	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐
 3M894 MOBILE LATERALE PER EQUILIBRATRICE H700/17 Opzione acquistabile solo unitamente alla equilibratrice. This option can be purchased only together with wheel balancer															
		☐	☐	☐	☐	☒	☐	☒	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐
 3M894 MOBILE LATERALE PER EQUILIBRATRICE RIBALTABILE Opzione acquistabile solo unitamente alla equilibratrice. This option can be purchased only together with wheel balancer															
		☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

ASSETTO RUOTE
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA
WHEEL BALANCING

SMONTAGGIO
TIRE CHANGING

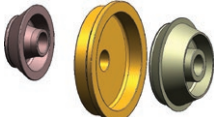
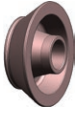
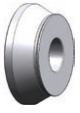
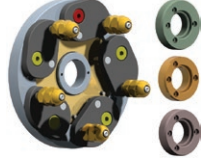
PEDANE E PONTI SOLLEVATORI
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI
MISCELLANEOUS PRODUCTS

☒ Standard
 ☐ Optional
 ☐ Non applicabile / Not applicable

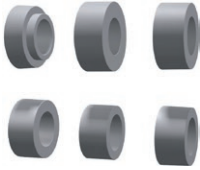
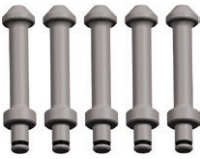
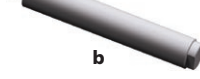
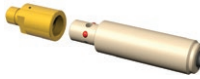
Sollevatori / Lifters		V788	V688 / V684	V683	V654	V643.3	V588	V585.2	V558	V548	B328 MAXI	B328/B327	B222	B212/B210	B112/B110	
	9M3808 Sollevatore pneumatico Centraggio manuale della ruota tramite manipolatore sul lato esterno (peso max. ruota kg. 80) <i>Pneumatic lifter Manual wheel centering by hand lever on the body frame side (max weight wheel kg. 80)</i>	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	9M3617 Sollevatore pneumatico. Centraggio automatico della ruota, struttura fissa con traslazione del supporto ruota, posizione unica di lavoro lato equilibratrice. Peso max. ruota kg. 60 <i>Pneumatic lifter. Automatic wheel center- ing, fix body and wheel support sliding, single working position on wheel balancer side. Max weight wheel kg. 60.</i>	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	3M914.001 SMARTLIFT 2 LT VETTURE Sollevatore pneumatico. Centraggio manuale della ruota tramite manipolatore sul lato esterno. Peso max. ruota kg. 90. Solo per equilibratrici Fasep, escluso V78x. <i>Pneumatic lifter. Manual wheel centering by hand lever on the body frame side. Max weight wheel kg. 90. Only for Fasep wheel balancers, not for V78x.</i>	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	3M914.002 SMARTLIFT 2 LTE VETTURE Sollevatore elettrico. Centraggio manuale della ruota tramite manipolatore sul lato esterno. Peso max. ruota kg. 90. Solo per equilibratrici Fasep, escluso V78x. <i>Electric lifter. Manual wheel centering by hand lever on the body frame side. Max weight wheel kg. 90. Only for Fasep wheel balancers, not for V78x</i>	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Carter / Wheel Guards		V788	V688 / V684	V683	V654	V643.3	V588	V585.2	V558	V548	B328 MAXI	B328/B327	B222	B212/B210	B112/B110	
	3M563 Carter (Solo per B21x, B22x e V54x) Wheel-guard (only for B21x, B22x and V54x)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	3M600 Carter (Solo per B304.S, B305.S, B306.S, B306.G2.S, B325.S, B326.S, B331.S, V585.S) Wheel-guard (only for B304.S, B305.S, B306.S, B306.G2.S, B325.S, B326.S, B331.S, V585.S)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	3M747 Carter (Solo per V555 e V585 dopo 2008) Wheel-guard (only for V555 and V585 after 2008)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	3M3102 Schermo antischizzo in ABS (Per tutte le equilibratrici con Sistema misura esterno) Lower wheel-guard (can only fit on wheel balancers equipped with External Measuring System)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒

✓ Standard ✓ Optional ✗ Non applicabile / Not applicable

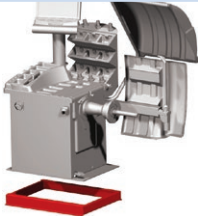
Sistemi di misura e accessori / Measuring gauges and accessories		V788	V668 / V684	V683	V654	V643.3	V588	V585.2	V558	V548	B328 MAXI	B328/B327	B222	B212/B210	B112/B110
	3M3462 Prolunga 28" braccetto ALU-S ALU-S arm 28" rim extension	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗
Flange / Adapters															
	3M1054.002 Kit KF.40 Fuoristrada e Furgoni ø40mm (diam. 95-173 mm)(comprende CF) Kit KF.40 Off-road and Light Trucks Kit (95-173 mm)(includes CF)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2M0968.002 CF.40 Cono Fuoristrada ø38mm (95-137mm) CF.40 Cone for Off-roads (95-137mm)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	4M0968.002 CP Cono Fuoristrada ø40mm (94-114,5mm) per centraggio dall'interno (consigliato per V65x and B44x) CP Cone for Off-roads ø40mm (94-114,5mm) for back-cone mounting (recommended for V65x and B44x)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2M3482.002 Cono per Crafter VW ø40mm Cone for Crafter VW ø40mm	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	3M461.002 FUL-HD Flangia Universale tipo Uni-Lug ø40mm a 3-4-5-6 fori completa di anelli di centraggio. FUL-HD Uni-Lung Universal Flange ø40mm (3-4-5-6 holes) with centering rings. 2M1091 ø 58mm (Fiat) 2M1795 ø 60mm (Renault) 2M1796 ø 65mm (Peugeot) (ø min. 90mm - max 208mm)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	3M461.003 FUL-HDL Flangia Universale tipo Uni-Lug ø40mm a 3-4-5-6 fori FUL-HD Uni-Lung Universal Flange ø40mm (3-4-5-6 holes) (ø min. 90mm - max 208mm)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	3M3738 KIT FLANGE QUICKPLATE 4-5-6 LOCH ø40mm KIT QUICKPLATE FLANGE 4-5-6 LOCH ø40mm	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	3M3644 KIT DUO EXPERT (da usare solo con 3M3738): - 3 Boccole a espansione 54-78mm - Valigia - Pannello murale KIT DUO EXPERT (to be used only with 3M3738) - 3 Sleeves 54-78mm - Box - Wallboard	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2M3481.002 Kit per Quads ø40mm Kit for Quads ø40mm (ø min. 85mm - max 180mm)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ASSETTO RUOTE
WHEEL ALIGNMENTEQUILIBRATURA
WHEEL BALANCINGSMONTAGGIO
TIRE CHANGINGPEDANE E PONTI SOLLEVATORI
LIFTERS & LIFTING PLATFORMSPRODOTTI VARI
MISCELLANEOUS PRODUCTS

☒ Standard
 ☒ Optional
 ☒ Non applicabile / Not applicable

		V788	V688 / V684	V683	V654	V643.3	V588	V585.2	V558	V548	B328 MAXI	B328/B327	B222	B212/B210	B112/B110
	2M3528 Boccola conica - Serie di 5 pezzi (Solo per flange FUL-HD e F345-HD) Conical bushing set - Set of 5 (Only for FUL-HD and F345-HD)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	2M3529 Dado conico per ruote in lega Serie di 5 pezzi (Solo per flange FUL-HD e F345-HD) Conical nut for alloy wheels - Set of 5 (Only for FUL-HD and F345-HD)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	3M2612.002 SBC Set Boccole di Centraggio ø40mm SBC Centering Bushings kit ø40mm C1 ø 58-60mm (Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Citroen, Seat, Renault) C2 ø 56.5-57mm (Opel, Audi, BMW, VW, Seat, Chrysler) C3 ø 63.3-64mm (Ford, Rover, Honda) C4 ø 65-66.5mm (Citroen, Peugeot, Opel, Saab, Volvo, Mercedes) C5 ø 71.5-72.5mm (Porsche, BMW) C6 ø 65.8-67mm (Sport rim)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	9M3136 Perni ø 24 mm, lunghezza 82,5 mm serie di 5 pezzi (Solo per flange FC3, FC4 e FC5) Pins ø 24 mm, long 82,5 mm - set of 5 (Only for flange FC3, FC4 e FC5)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	9M3136-1 Perni ø22 mm, lunghezza 70 mm Serie di 5 pezzi (Solo per flange FC3, FC4 e FC5) Pins ø22 mm, long 70 mm - Set of 5 (Only for flange FC3, FC4 e FC5)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	9M3136-2 Perni ø24 mm, lunghezza 100 mm Serie di 5 pezzi (Solo per flange FC3, FC4 e FC5) Pins ø24 mm, long 100 mm - Set of 5 (Only for flange FC3, FC4 e FC5)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	9M3136-3 Perni ø24 mm, lunghezza 92 mm per cerchi in lega Porsche - Serie di 5 pezzi (Solo per flange FC3, FC4 e FC5) Pins ø24 mm, long 92 mm for Porsche alloy rim - Set of 5 (Only for flange FC3, FC4 e FC5)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	9M3136-4 Perni ø24 mm, lunghezza 92 mm Serie di 5 pezzi (Solo per flange FC3, FC4 e FC5) Pins ø24 mm, long 92 mm - Set of 5 (Only for flange FC3, FC4 e FC5)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	3M3043 Kit distanziatore per HD PL Spacer kit for HD PL	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	a) 2M2144.40 Attacco filettato 165mm ø40mm Shaft 165 mm ø40mm	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	b) 2M2144-3.40 Attacco filettato 225mm ø40mm Shaft 225 mm ø40mm	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	3M3205.002 Albero innesto rapido (170mm) Quick release shaft 170 mm	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒

☒ Standard
 ☐ Optional
 ☒ Non applicabile / Not applicable

		V788	V688 / V684	V683	V654	V643.3	V588	V585.2	V558	V548	B328 MAXI	B328/B327	B222	B212/B210	B112/B110
Adattatori Moto / Moto Adapters															
	3M671.002 AMSF-HD Pro Bike-2 Albero motocicli (1 albero 14 mm + adattatori + 4 coni diametro min-max 14-33mm) (ø esterno ruota min-max 400-790mm) AMSF-HD Pro Bike Motorcycles adapter (1 shaft 14 mm + adapters + 4 cones diameter min-max 14-33mm) (external wheel diameter min-max 400-790mm)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	2M3338 AMSF-10 Kit Albero 10 mm + adattatori + 2 coni ø min-max 10-22mm (solo x 3M671 ProBike 2) AMSF-10 Kit for 10 mm shaft + adapters + 2 cones ø min-max 10-22mm (only for 3M671 ProBike 2)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	2M3339 AMSF-18 Kit Albero 18 mm + adattatori + 2 coni ø min-max 18-28mm (solo x 3M671 ProBike 2) AMSF-18 Kit for 18 mm shaft + adapters + 2 cones ø min-max 18-28mm (only for 3M671 ProBike 2)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Varie / Miscellaneous															
	3M3028 Base per Balatron 2000 (B201-B210-B211-B221) Base per evitare il fissaggio a terra (completa di bulloni di accoppiamento alla macchina) Peso netto kg. 25 Base for Balatron 2000 (B201-210-211-221) Basement for wheel balancer (complete with bolts) Net weight kg. 25	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	4M3233 Base per V65x / B441 Base per aumentare l'altezza delle equilibratrici ribaltabili (80mm) (completa di bulloni di accoppiamento alla macchina) Base for V65x / B441 Basement for tilting wheel balancers to increase height (80mm) (complete with bolts)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	9M1343 Pinza per piombi standard Wheel Balancing Weight Pliers	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	9M3223 Spatola per rimuovere i piombi adesivi Adhesive Balance Weight Remover	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	3EC575 Cavo presa accendisigari (solo per equilibratrici a lancio manuale) 12V power cable (only for manual spin wheel balancers)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒

ASSETTO RUOTE
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA
WHEEL BALANCING

SMONTAGGIO
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI
MISCELLANEOUS PRODUCTS



Equilibratrice a video per camion.

Video wheel balancer for trucks.

Monitor LCD 19,5" a colori.

Tastierino a 8 tasti
con comandi a icone.

LCD 19,5" monitor.
8 buttons key pad with icons.

Vani portapesi (7), portaconi
(10) e portautensili (1).

Compartments for weights (7),
cones (10) and tools (1).

ALU-SE

Sistema elettronico
per la misura e l'applicazione
guidata dei pesi adesivi

Automatic input/gauge to
measure and apply stick-on weights

Portaflange (6).

Flange holder (6).

SMART LIFT

Sollevatore pneumatico
integrato

Built-in pneumatic
lifter



V590.G3.TC

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM



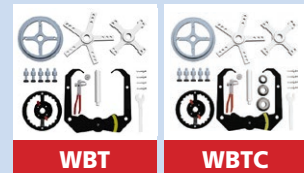
Tri-Sensor
Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.

» Pag. 40



IFS
Gruppo motore-flangia
integrato.
Integrated-flange shaft system.

STANDARD



» Dettagli Details pag. 80

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 80

V590 ha un design compatto e robusto, con una meccanica di precisione per la equilibratura di ruote da camion e vettura (versione TC). La V590 ha un sollevatore pneumatico integrato che permette un facile ed accurato montaggio della ruota occupando uno spazio minimo (sono necessari solo 1,5m!)

V590 has a space saving and tough design, with precision mechanics to balance truck wheels and passenger car wheels (TC version). V590 has an integrated pneumatic lift that allows easy and accurate mounting of the wheel, with minimum space occupancy (only 1,5m needed!)

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	0.16Hp - 0.12 kW
• Potenza assorbita / Power Source	250 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	80 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8 - 26" (200 - 650 mm)
• Larghezza cerchio / Rim width	3,5 - 17,5"
• Diametro ruota / Wheel diameter	max 50" (1250 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 200Kg (440 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	15 s.
• Precisione / Accuracy	2 gr. (Auto/Car) 20 gr. (Carri/Truck)
• Monitor	19,5" 16/9 LCD
• Livello rumore / Noise	< 70 dB

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS **FULL** (full option) » Pag. 49





»
SCOPRI DI PIÙ
SU **B351**
LEARN MORE
ABOUT **B351**



Ruote da camion più facili con SMART LIFT!

Easy balance truck wheels with SMART LIFT!

Pannello di controllo 3D per accedere a tutte le funzioni

3D Console to access all functions.

Vani portapesi (7), portaconi (10) e portautensili (1).

Compartments for weights (7), cones (10) and tools (1).

ALU-SE

OPTION

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi

Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

Portaflange (6).

Flange holder (6).

SMART LIFT

Sollevatore pneumatico integrato

Built-in pneumatic lifter



B351.G3.TC.A

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA

FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM



Tri-Sensor

Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.



IFS

Gruppo motore-flangia integrato.

Integrated-flange shaft system.

STANDARD



WBT

WBTC

» Dettagli Details pag. 80

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 80

Ruote da Camion facili con il nuovo Smart Lift salvaspazio. B351 ha un design compatto e robusto, con una meccanica di precisione per la equilibratura di ruote da camion e vettura (versione TC). La B351 ha un sollevatore pneumatico integrato che permette un facile ed accurato montaggio della ruota occupando uno spazio minimo (sono necessari solo 1,5m!)

A heavy duty balancer with a smart lift. B351 has a space saving and tough design, with precision mechanics to balance truck wheels and passenger car wheels (TC version). B351 has an integrated pneumatic lift that allows easy and accurate mounting of the wheel, with minimum space occupancy (only 1,5m needed!)

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	0.16Hp - 0.12 kW
• Potenza assorbita / Power Source	250 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	80 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8 - 26" (200 - 650 mm)
• Larghezza cerchio / Rim width	3,5 - 17,5"
• Diametro ruota / Wheel diameter	max 50" (1250 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 200Kg (440 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	15 s.
• Precisione / Accuracy	2 gr. (Auto/Car) 20 gr. (Carri/Truck)
• Display	LED
• Livello rumore / Noise	< 70 dB

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS **FULL** (full option) »Pag. 49





L'ultra compatta che lavora dove vuoi. The ultracompact that works where you need.

Pannello di controllo 3D per accedere a tutte le funzioni
3D Console to access all functions.

Vani portapesi (6), portaconi (3) e portautensili (1).
Compartments for weights (6), cones (3) and tools (1).

ALU-SE

OPTION

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi
Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

FLIP

Sollevatore manuale
Hand lifter



Posizione di montaggio
Mounting position



Posizione di lavoro
Working position



B141.G6.TC

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

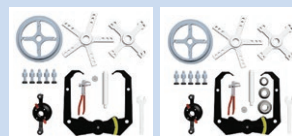


Tri-Sensor » Pag. 40
Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.



IFS
Gruppo motore-flangia integrato.
Integrated-flange shaft system.

STANDARD



WBT

WBTC

» Dettagli Details pag. 80

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 80

La ultracompatta per autocarri che funziona dove vuoi. Con un design ultracompatto e la tecnologia a lancio manuale, B141 offre le funzioni di base per una equilibratura precisa e sicura. B141 è completa con il sollevatore integrato manuale. L'alimentazione tramite batteria consente l'utilizzo della equilibratrice ovunque, incluso in un piazzale a lato del camion.

Ultra-compact for trucks, to work anywhere. B141 has a space saving and tough design and hand-spin 16-bit technology, with precision mechanics to balance truck wheels. B141 has a built-in hand-operated lifter. Unit is battery-powered to operate anywhere, even on mobile service, with no need of electric power or air connection.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	12 V (220V di serie)
• Potenza assorbita / Power Source	5 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	82-98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8 - 26" (200 - 650 mm)
• Larghezza cerchio / Rim width	3,5 - 17,5"
• Diametro ruota / Wheel diameter	max 50" (1250 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 200Kg (440 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	10-25 s.
• Precisione / Accuracy	2 gr. (Auto/Car) 20 gr. (Carri/Truck)
• Display	LED
• Durata carica batteria / Battery power reserve	10 h
• Livello rumore / Noise	< 70 dB

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS BASIC (default) » Pag. 49





Completa il servizio camion mobile. Complete your mobile truck service.

CONSOLE

Console di accesso a tutte le funzioni integrata.

Integrated console to access all functions.

Freno a pressione.

Brake handle.

PATENTED

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

» Pag. 40

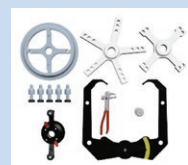
Tri-Sensor
Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.

IFS
Gruppo motore-flangia integrato.
Integrated-flange shaft system.

QUICK-LOCK

Volantino quick-lock e flangia.
Quick-lock steering wheel and flange.

STANDARD



» Dettagli Details pag. 80

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 80

B160.G6.T

B160.T
su carrello
FLIP
B160.T
on FLIP trolley

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	12 V (220V di serie)
• Potenza assorbita / Power Source	5 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	50-70 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8 - 26" (200 - 650 mm)
• Larghezza cerchio / Rim width	3,5 - 17,5"
• Diametro ruota / Wheel diameter	max 50" (1250 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 250Kg (550 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	10-25 s.
• Precisione / Accuracy	2 gr. (Auto/Car) 20 gr. (Carri/Truck)
• Display	LED
• Durata carica batteria / Battery power reserve	10 h
• Livello rumore / Noise	< 70 dB
• Indice di protezione / Protection Index	31

La ultracompatta per autocarri che funziona dove vuoi. Con un design ultracompatto e la tecnologia a lancio manuale, B160.T offre le funzioni di base per una equilibratura precisa e sicura. L'alimentazione tramite batteria consente l'utilizzo della equilibratrice ovunque, incluso in un piazzale a lato del camion.

Ultra-compact for trucks, to work anywhere. B160.T has a space saving and tough design and hand-spin 16-bit technology, with precision mechanics to balance truck wheels. Unit is battery-powered to operate anywhere, even on mobile service, with no need of electric power or air connection.

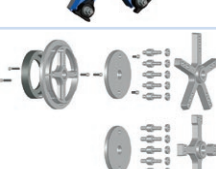
FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS BASIC (default) » Pag. 49



ACCESSORI / ACCESSORIES

EQUILIBRATRICI CAMION TRUCK WHEEL BALANCERS

✓ Standard ✓ Optional ✗ Non applicabile / Not applicable

		V590	B351	B141	B160-T
	WBT / WBTC (B351, V590) Attacco Rapido con volante / Albero D.40mm, L.230mm / Chiave aperta di 27 / Set di 3 coni (40-99 mm)* Campana in nylon / Pinze per Piombi / Calibro larghezza ruota / Peso di calibrazione Bulloni per fissaggio a terra / Flangia carri Trucks Adaptor Kit (*) solo per modelli TC (carri / vetture) Quick lock with steering wheel / Shaft D.40mm, L.230mm / Open key 27 / Set of 3 cones (40-99 mm)* Bell nylon / Weight pliers / Width gauge / Calibration weight / Bolts for tightening unit to the ground Trucks Adaptor Kit Flange (*) only for TC versions	✓	✓	✗	✗
	WBT / WBTC (B141) Attacco Rapido con pomelli / Albero D.40mm, L.230mm / Chiave aperta di 27 / Set di 3 coni (40-99 mm)* Campana in nylon / Pinze per Piombi / Calibro larghezza ruota / Peso di calibrazione Flangia carri Trucks Adaptor Kit (*) solo per modelli TC (carri / vetture) Quick lock with knobs / Shaft D.40mm, L.230mm / Open key 27 / Set of 3 cones (40-99 mm) * Bell nylon / Weight pliers / Width gauge / Calibration weight / Trucks Adaptor Kit Flang (*) only for TC versions	✗	✗	✓	✗
	SET B160 Attacco Rapido con pomelli / Pinze per Piombi / Calibro larghezza ruota Peso di calibrazione Carri B150 / Flangia carri Trucks Adaptor Kit Quick lock with knobs / Weight pliers / Width gauge Calibration weight for B150 / Complete Truck Adapt Base Flange	✗	✗	✗	✓
	V328.001 Kit Trasformazione T > TC (comprende 3 coni + attivazione SW vetture) Kit Upgrade T > TC (includes 3 cones + cars SW activation)	✓	✓	✓	✓
	3M1054.002 Kit KF.40 Fuoristrada e Furgoni ø40mm (diam. 98-175 mm) (comprende CF) Kit KF.40 Off-road and Light Trucks Kit (98-175 mm) (includes CF)	✓	✓	✓	✓
	3M2762.40 Kit Centraggio ruote con foro 198-225 Kit centering wheel hole 198-225	✓	✓	✓	✓
	3M4201 Flangia Carri adapt base ø40 Truck flange adapt base ø40	✓	✓	✓	✓
	2M3593 Kit 5 perni conici ø45 per Flangia KFC-S Pins ø45 for flange KFC-S - Set of 5	✓	✓	✓	✓
	9M3734 Flangia 20"/24" Fisher/Dayton Flange 20"/24" Fisher/Dayton	✓	✓	✓	✓
	9M4078 Flangia per camion tipo americano Flange for American Trucks	✓	✓	✓	✓
	9M4055 Kit disco + 5 Perni (da usare solo con KFC-S ø40) Kit disk + 5 Pins (to be used only with KFC-S ø40)	✓	✓	✓	✓
	3EC575 Cavo accendisigari 12V power cable	✗	✗	✓	✓



Equilibratura moto: la dinamica è servita.

Moto balancing: dynamic is ready.

Pannello di controllo 3D per accedere a tutte le funzioni

3D Console to access all functions.

Vani portapesi (6), portaconi (3) e portautensili (1).

Compartments for weights (6), cones (3) and tools (1).

ALU-SE**OPTION**

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi

Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

Portaflange (4)

Flange holders (4)

B102.MOTO

B102.G6



VANTAGGI
DELL'EQUILIBRATURA
MOTO FASEP



ADVANTAGES
OF FASEP MOTO
WHEEL BALANCING



B202.G6.A

Albero fisso di 14 mm con bussole e coni di bloccaggio per bloccare agevolmente la maggior parte delle ruote da moto.

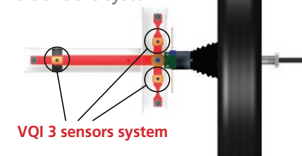
14 mm motorcycle shaft with several adapters to lock properly most motorcycle wheels.

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA
FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

Tri-Sensor

» Pag. 40

Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.



VQI 3 sensors system

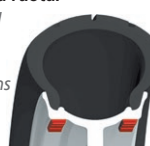
Motorcycle Dynamic Balancing



Misura esatta dello Squilibrio Dinamico.
Measurement of the Dynamic Unbalance.

Ottimizza l'equilibratura di ruote anche molto grandi perché consente di ridurre vibrazioni e oscillazioni della ruota.

It improves wheel balancing also in big wheels reducing vibrations and oscillations of the wheel.

**STANDARD****QL**

» Dettagli Details pag. 83

OPTIONALS**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 83

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	12V (220V di serie)
• Potenza assorbita / Power Source	5 Watt
• Velocità di rotazione / Balancing speed	75-125 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8 - 26" (200 - 650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	max 34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• a / Minimum rim width (dynamic mode)	2" (50 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 30Kg (66 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Livello rumore / Noise	< 70 dB

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS BASIC (default) » Pag. 49

B202 permette di effettuare l'equilibratura statica e dinamica di ogni tipo di ruota da moto. È dotata di un modernissimo microprocessore a 16 bit e di un nuovo programma di equilibratura con molte funzioni di serie. B202 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con un sistema ad albero fisso che consente di simulare le esatte condizioni di rotolamento della ruota sulla strada.

B202 allows static and dynamic balancing of all types of motorcycle wheel. B202 incorporates the latest low-speed technology with 16-bit electronics and new balancing program with many features standard. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and system on fixed shaft that allows to simulate the exact conditions of rolling on the road.



mobile service



moto

L'equilibratura mobile per moto. The mobile moto balancing.

Pannello di controllo 3D per accedere a tutte le funzioni
3D Console to access all functions.

ALU-SE

OPTION

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi
Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights



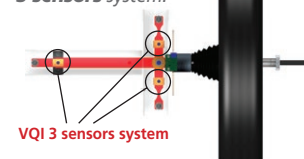
B103

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

Tri-Sensor

» Pag. 40

Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.



VQI 3 sensors system

Albero fisso di 14 mm con bussole e coni di bloccaggio per bloccare agevolmente la maggior parte delle ruote da moto.

14 mm motorcycle shaft with several adapters to lock properly most motorcycle wheels.

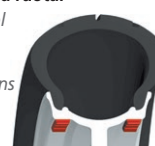
Motorcycle Dynamic Balancing



Misura esatta dello Squilibrio Dinamico.
Measurement of the Dynamic Unbalance.

Ottimizza l'equilibratura di ruote anche molto grandi perché consente di ridurre vibrazioni e oscillazioni della ruota.

It improves wheel balancing also in big wheels reducing vibrations and oscillations of the wheel.



STANDARD



QL

» Dettagli Details pag. 83

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 83

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	12V (220V di serie)
• Potenza assorbita / Power Source	5 Watt
• Velocità di rotazione / Balancing speed	75-125 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8 - 26" (200 - 650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	max 34" (850 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Larghezza minima per dinamica / Minimum rim width (dynamic mode)	2" (50 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 30Kg (66 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Livello rumore / Noise	< 70 dB

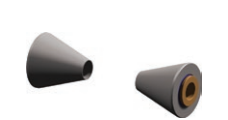
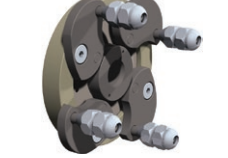
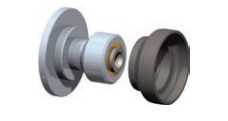
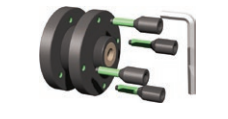
FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS BASIC (default) » Pag. 49



B103 permette di effettuare l'equilibratura statica e dinamica di ogni tipo di ruota da moto. È dotata di un modernissimo microprocessore a 16 bit e di un nuovo programma di equilibratura con molte funzioni di serie. B102 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con un sistema ad albero fisso che consente di simulare le esatte condizioni di rotolamento della ruota sulla strada.

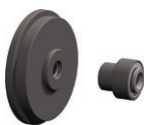
B103 allows static and dynamic balancing of all types of motorcycle wheel. B102 incorporates the latest low-speed technology with 16-bit electronics and new balancing program with many features standard. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and system on fixed shaft that allows to simulate the exact conditions of rolling on the road.

☒ Standard
 ☒ Optional
 ☒ Non applicabile / Not applicable

		B202.MOTO	B102.MOTO	B103.MOTO	
	SET MOTO (B202, B102, B103) Kit AMSF-14 di d. 14 I.325 / Chiave aperta di 15 / Calibro larghezza ruota Manico per rotazione cerchio / Tasselli di fissaggio a terra / Prolunga <i>Kit AMSF-14 diam. 14mm, length 325mm, including cones diam. from 14,5mm to 35mm</i> <i>Hex Key to lock shaft 15mm / Width gauge / Spinner / Bolts / Extension</i>	☒	☒	☒	ASSETTO RUOTE WHEEL ALIGNMENT
	3M810 Spinner Lo spinner permette di lanciare la ruota da moto montata sull'albero fisso della B201 o B202 alla velocità richiesta senza alcuno sforzo. Funziona anche come freno. Spinner <i>The spinner allow to spin the wheel of the motorcycle mounted on the fixed shaft pf B201 or B202 at required speed with no efforts. It also works as a brake, thanks to its built-in magnetic brake.</i>	☒	☒	☒	EQUILIBRATURA WHEEL BALANCING
	3M604 Kit coni girevoli Permette il centraggio da un foro minimo ø 16 ad un massimo ø 45. Kit cones with built-in ball bearings <i>Allows centering of wheels with diam 16-45mm and let wheels with ball bearings with high friction to run smoother on the balancer</i>	☒	☒	☒	
	2M2566 AMSF-10 Kit Albero 10 mm + adattatori + 2 coni ø min-max 10-22mm (solo per 3M570-1 AMSF-HD Pro-Bike) AMSF-10 Kit for 10 mm shaft + adapters + 2 cones ø min-max 10-22mm (only for 3M570-1)	☒	☒	☒	SMONTAGGIO TIRE CHANGING
	2M2567 AMSF-18 Kit Albero 18 mm + adattatori + 2 coni ø min-max 18-28mm (solo per 3M570-1 AMSF-HD Pro-Bike) AMSF-18 Kit for 18 mm shaft + adapters + 2 cones ø min-max 18-28mm (only for 3M570-1)	☒	☒	☒	
	2M3834 AMSF-3/4" Kit Albero 3/4" per Harley Davidons (solo per ruote Harley Davidson ø25,4) (solo per 3M570-1 AMSF-HD Pro-Bike) Kit shaft 3/4" for Harley Davidons (only for wheels Harley Davidson ø25,4) (only for 3M570-1)	☒	☒	☒	PEDANE E PONTI LIFTERS & LIFTING PLATFORMS
	3M725.002 (2003732) 14mm DUCATI 916-996-998 TRIUMPH BMW K25-F650-R1200GS-R1200RT/2009 GS-BMW 5 studs	☒	☒	☒	
	2M3619 Adattatore Quad (da usare solo con 3M604 e albero 14mm) Quad adapter (to be used only with 3M604 and shaft 14mm)	☒	☒	☒	PRODOTTI VARI MISCELLANEOUS PRODUCTS
	2M3650 (2003371) Adattatore per Ducati Augusta MV F4 Adapter for Ducati Augusta MV F4	☒	☒	☒	
	2M3840 (2000707) Adattatore per Honda e Aprilia Adapter for Honda and Aprilia	☒	☒	☒	

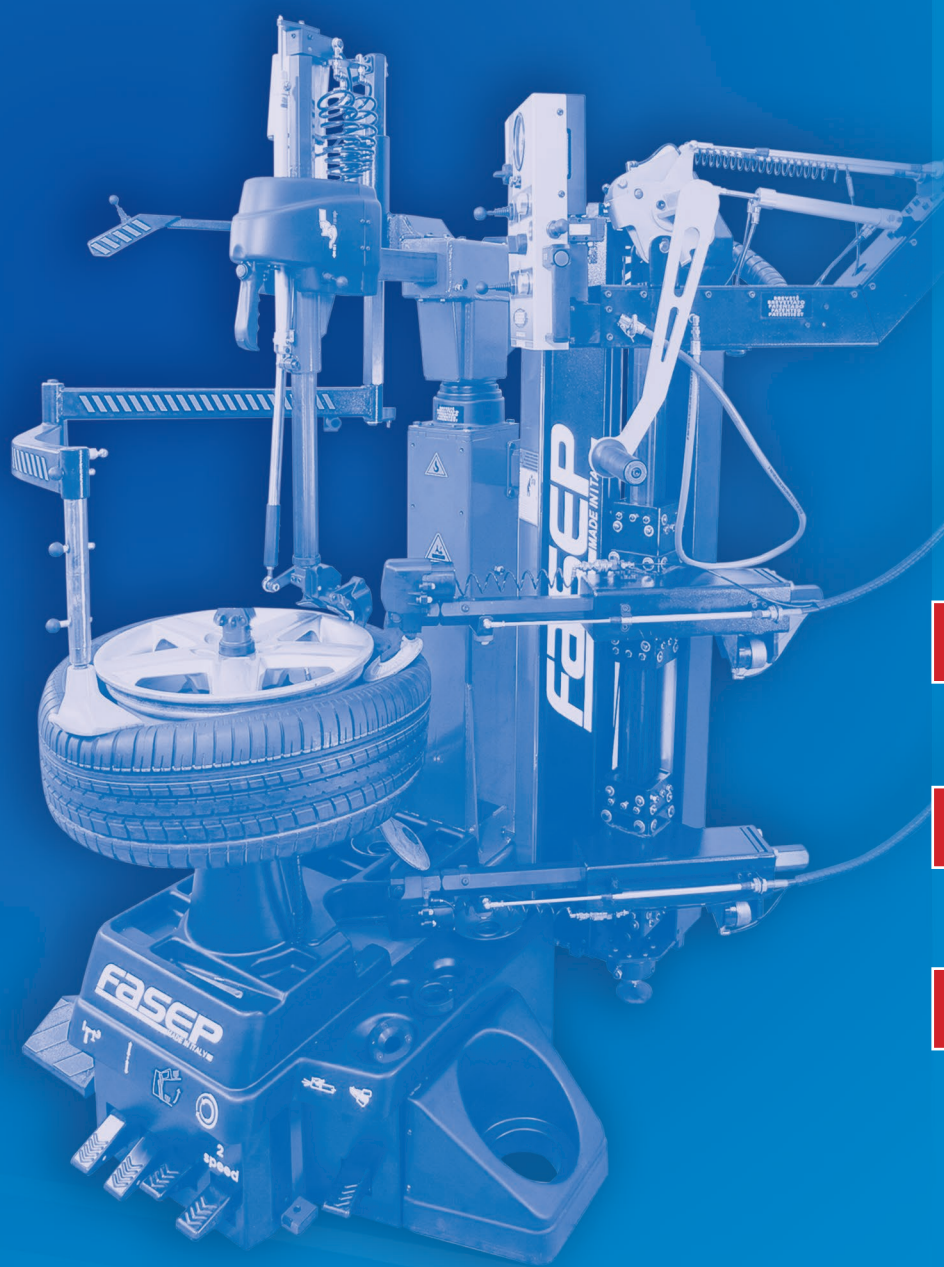
ACCESSORI / ACCESSORIES

EQUILIBRATRICI MOTO MOTO WHEEL BALANCERS

		B202.MOTO	B102.MOTO	B103.MOTO
✓ Standard ✓ Optional ✗ Non applicabile / Not applicable				
	2M3842 (2002466) Adattatore per Honda GoldWing 1800 <i>Adapter for Honda GoldWing 1800</i>	☒	☒	☒
	2M3845 (2000735) Adattatore per BMW a 4 fori <i>Adapter for BMW 4-studs</i>	☒	☒	☒
	3M2775 Adattatore per Scooter (da usare solo con 3M604 e albero 14mm) <i>Adapter for Scooter</i> <i>(to be used only with 3M604 and shaft 14mm)</i>	☒	☒	☒
	4M3637 Cuffia di trascinamento <i>Adapter</i>	☒	☒	☒
	3M3028 Base per B20x-21x-22x Base per evitare il fissaggio a terra (completa di bulloni di accoppiamento alla macchina) <i>Base for B20x-21x-22x</i> <i>Base to avoid to lock the balancer to the ground</i> <i>(complete with bolts)</i>	☒	☐	☐
	3EC575 Cavo accendisigari <i>12V power cable</i>	☒	☒	☒
	3M907 Monolever Kit	☒	☒	☒

SMONTAGOMME

TIRE CHANGERS



SMONTAGOMME AUTO CAR TIRE CHANGERS

RASE.TOP.4028	pag. 86
RASE.TOP.3129/3128	pag. 88
RASE.TOP.3032	pag. 90
RASE.TOP.3030.VR	pag. 91
RASE.TOP.3121	pag. 92
RASE.TOP.2148	pag. 93
RASE.TOP.2135	pag. 94
RASE.TOP.2038	pag. 95
RASE.2144.2	pag. 96
RASE.2134	pag. 97
RASE.2115	pag. 98
RASE.2028	pag. 99
RAE.2016	pag. 100
RAE.2108	pag. 101
RAE.2102.R	pag. 102
RAE.2102	pag. 103
RKE.1412C	pag. 104

SMONTAGOMME MOTO MOTO TIRE CHANGERS

RAE.2102	pag. 105
R.1021/R.1020	pag. 106

SMONTAGOMME MOBILE MOBILE TIRE CHANGERS

eCUBE	pag. 114
FIXITY	pag. 116

SMONTAGOMME CARRO TRUCK TIRE CHANGERS

RGU5190	pag. 118
RGU5180	pag. 119
RGU5170.S	pag. 120
RGU588E	pag. 121
RGU566E	pag. 122
RGU56E.XL	pag. 123
RGU267E	pag. 124
RGU267.Eco	pag. 124
RGU2680.Genset	pag. 125
RGU2671.G	pag. 126

Computerizzato Touchless.

Computerized Touchless.



Platello con bloccaggio automatico della ruota.

Center post with automatic locking.

LIFT

Sollevatore pneumatico: portata 85 kg tramite pannello di controllo.

Pneumatic lift: capacity of 85 kg with control panel.

Motore a velocità variabile (Inverter).

Variable-speed Motor (Inverter).



RASE.TOP.4028

RASE.TOP.4028 è uno smontagomme a ciclo automatico, progettato per i migliori specialisti dello pneumatico, per l'utilizzo con ruote Run Flat e UHP. Opera su ruote di autovetture e trasporto leggero con cerchi da 13" a 28", senza nessuna leva o altri utensili per smontare e montare qualsiasi pneumatico. RASE.TOP.4028 è in grado di fare la diagnosi del profilo geometrico del cerchio in contemporanea alla stallonatura dello pneumatico. RASE.TOP.4028 è equipaggiato con il dispositivo anti graffio del cerchione. Con RASE.TOP.4028, la ruota viene collocata direttamente sopra il platello con un sollevatore ad azionamento pneumatico.

RASE.TOP.4028 is a tire changer with automatic cycle, suitable for the best tire specialists, for the use with Run Flat and UHP wheels. It operates on wheels of cars and light vehicles with wheels from 13" to 28", without any lever to mount and dismount any tire. RASE.TOP.4028 is able to diagnose the geometric profile of the rim at the same time as tire bead breaking. RASE.TOP.4028 is equipped with the anti-scratch device of the rim. With RASE.TOP.4028, the wheel is placed directly above the center post with a pneumatically operated lift.

L'innovativo smontagomme computerizzato.

The innovative computerized tire changer.


TOUCH SCREEN
MONITOR

Schermo touch screen 7"
con controllo PLC.
7" touch screen
with PLC control.

Premittallone a tre punti di
spinta: facilita il montaggio dei
pneumatici. Con dispositivo di
comando indipendente.

*Bead pressing device with three
push points: ease mounting
of tyres. Equipped with
independent control board.*


LEVERLESS

Utensile
automatico Lever-Less.
gestito da joystick.

*Automatic tool head:
head movement is controlled
by joystick.*

SOFTWARE
MONITOR TOUCH


Ciclo smontaggio guidato.
Guided demounting cycle.

DIAGNOSTIC


**Diagnosi del profilo del
cerchio in contemporanea
alla stallonatura dello
pneumatico.**

*Diagnosis of the geometric
profile of the rim
at the same time as tire
bead breaking.*

ADVANTAGES
TPMS PROTECTION


**Protezione automatica
del dispositivo TPMS.**

*Automatic protection
of the TPMS device.*

ANTI SHOCK SYSTEM


**Dispositivo antigraffio
del cerchio.**

*Anti-scratch device
of the rim.*

INCLINATION

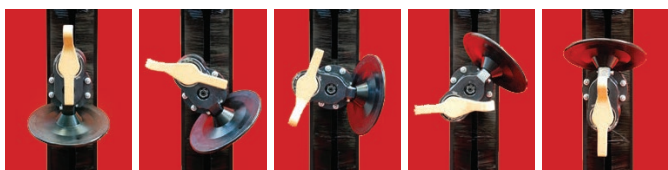

**Inclinazione
dell'autocentrante:
meno stress allo
pneumatico. Facilità
e velocità di estrazione
del 1° tallone.**

*Self-centering inclination:
less stress on the tire.
Ease and speed of extraction
of the 1st bead.*

AUTOTILT

Utensili di stallonatura, estrazione e
montaggio su un unico albero con 2 assi di rotazione.

*Bead breaking tools, extraction and mounting tools on a single
shaft with 2 rotation axes.*


AUTOTILT

OPTIONALS


SA313
Kit ruote
rovesce

» pag. 107

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power source	230V 50/60Hz 1Ph (moto inverter)
• Velocità di rotazione / Rotation speed	9 g/min
• Diametro cerchio / Rim diameter	13" - 28"
• Diametro Ruota max. / Wheel diameter	45" (1143 mm)
• Larghezza Ruota max. / Rim width	15" (380 mm)
• Gonfiaggio / Inflating system	a pedale / pedal
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	8 bar
• Peso max sollevatore / Lift weight max	85 kg (pneumatico / pneumatic)
• Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

MISURE / MEASURES

• Dimensioni / Dimensions	mm 1950 x 1070 x 1620 h
• Peso / weight: 780 kg	

Senza Contatto Touchless

**Braccio premitallone ausiliario
con sistema di autostivaggio a
fine lavoro.**

*Pneumatic bead pressing arm,
lifts up automatically at the end
of procedure.*

**Utensile
automatico lever-less.**

Automatic lever-less tool.

**Due puntatori laser permetto-
no di collocare gli utensili da
lavoro in modo simultaneo.**

*Two laser pointers allow to set
working tools in proper position
simultaneously.*

**Gruppo stallonatore
sincronizzato con mandrino
di bloccaggio ruota.**

*Bead breaking tower, synchronized
movement with clamping chuck.*

RASE.TOP.3128



RASE.TOP.3128



LIFT-TABLE

Sollevatore pneumatico. Portata 80 kg con comando a pedale.
Lift table: working capacity of 80 kg controlled by pedal.

RASE.TOP.3129

RASE.TOP.3129 è uno smontagomme Touchless con sistema di bloccaggio ruota centrale con smart-lock. Opera su ruote da Vettura, SUV, Furgoni e per tutti i tipi di pneumatici: Standard, RFT, UHP. Bloccaggio cerchi da 12" a 30". Dotato di stallonatore a dischi sincronizzati. RASE.TOP.3129 è equipaggiato con braccio premitallone ausiliario ergonomico.

RASE.TOP.3129 is a Touchless tire changer with central wheel locking system with smart-lock. It works on wheels for cars, SUV, vans and for all types of tyres: Standard, RFT, UHP. Locking rims from 12" to 30". Equipped with synchronized disc bead breaker. RASE.TOP.3129 is equipped with an ergonomic auxiliary bead pressing arm.

**L'innovativo
smontagomme
computerizzato.**

*The innovative
computerized
tire changer.*



Gruppo pneumatico di servizio con tubo di gonfiaggio a riavvolgimento automatico.

Air control box; inflating hose rewinds automatically.

Utensile per smontaggio tallone senza contatto con il cerchio.

Tool for demount of tyre beads in a complete no-contact way.

Console di comando semplice ed ergonomica.

Simple and ergonomic control console.

Bloccaggio manuale ultrarapido brevettato (smart lock).

Patented ultra-quick wheel clamping system (smart lock).

Dischi basculanti disallineati rispetto al foro centrale per penetrazione più veloce e distacco immediato del pneumatico, riducendo il tempo di stallonatura a un solo giro.

Bead breaker disks purposely misaligned with the rim center for a faster penetration and immediate bead loosening, so reducing the bead breaking time at a single turn.



ADVANTAGES

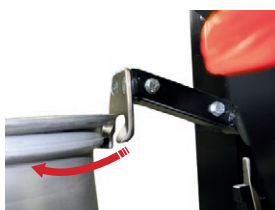
3 UTENSILI / 3 TOOLS



Smontaggio
Demount



Montaggio tallone inferiore
Bottom bead mount

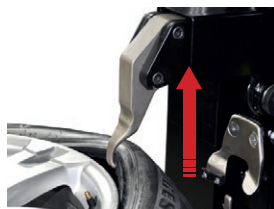


Montaggio tallone superiore
Top bead mount

Tre utensili posizionati in automatico e con movimenti prestabiliti, per evitare ogni rischio di contatti e danneggiamenti a cerchio e pneumatico.

Three tools automatically in the correct position and with a fixed stroke, to prevent and avoid any risk of damage on rim or tyre.

TOUCHLESS XTool



Azionato da un potente cilindro pneumatico di diametro 90 mm, con movimenti fissi e prestabiliti, XTool è progettato per smontare il tallone dello pneumatico senza alcun contatto con il cerchio e senza rischi di danneggiamento dello stesso.

Driven by powerful 90 mm. diam. air cylinder and working through preset movements it's designed to demount tyre beads in a complete No Contact, risk-free way.

SMART LOCK



Il sistema di bloccaggio ruota manuale più veloce al mondo. Meno di due secondi per ottenere il bloccaggio perfetto. Veloce e affidabile, la ghiera ad espansione al suo interno può facilmente essere registrata, secondo necessità.

The fastest wheel clamping system in the world. Less than 2 seconds to have a perfect rim clamping. Fast and reliable, the "expanding nut" can be easily calibrated.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power source	230 V 1Ph - 50/60 Hz
• Potenza motore / Motor power	0,75 Kw / 2 speed
• Velocità di rotazione / Rotation speed	7-16 RPM
• Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	12" - 30"
• Diametro Ruota max. / Wheel diameter	47" (1200 mm)
• Larghezza Ruota max / Rim width	16" (406 mm)
• Peso Ruota max / Rim weight max	80 Kg
• Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	700 Kg
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (116-145 psi)
• Pressione gonfiaggio max / Inflating pressure device max.	3,5 bar (50 psi)
• Valvola di sicurezza sul dispositivo di gonfiaggio / Safety valve on inflating device	4 bar (60 psi)

MISURE / MEASURES

- Dimensioni / Dimensions
mm 1800 x 1850 x 1750 h
- Peso / weight: 640 kg

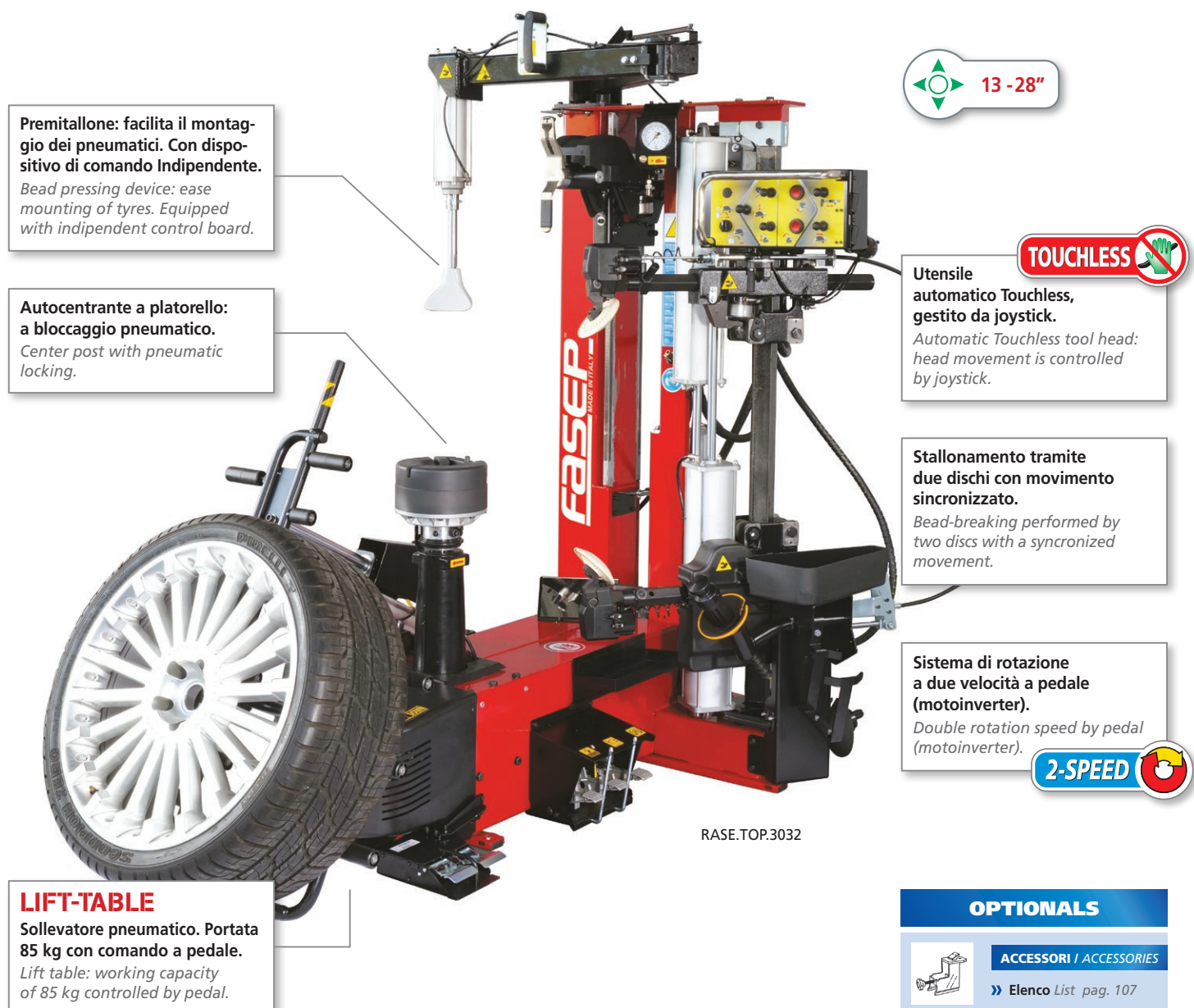
OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 113

Super Automatic Touchless. Super Automatic Touchless.



Premittallone: facilita il montaggio dei pneumatici. Con dispositivo di comando indipendente.
Bead pressing device: ease mounting of tyres. Equipped with independent control board.

Autocentrante a platello: a bloccaggio pneumatico.
Center post with pneumatic locking.

Utensile automatico Touchless, gestito da joystick.
Automatic Touchless tool head: head movement is controlled by joystick.

Stallamento tramite due dischi con movimento sincronizzato.
Bead-breaking performed by two discs with a synchronized movement.

Sistema di rotazione a due velocità a pedale (motoinverter).
Double rotation speed by pedal (motoinverter).

LIFT-TABLE
Sollevatore pneumatico. Portata 85 kg con comando a pedale.
Lift table: working capacity of 85 kg controlled by pedal.

13 - 28"

TOUCHLESS

2-SPEED

RASE.TOP.3032

OPTIONALS

ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 107

RASE.TOP.3032 è uno smontagomme con tecnologia touchless per ruote da vetture, SUV e veicoli commerciali fino a 28", adatto anche per Run Flat e UHP. Presenta un nuovo utensile di montaggio e smontaggio con rotazione manuale per velocizzare le operazioni di lavoro, che non tocca mai il cerchio e nel suo azionamento riduce lo stress sullo pneumatico.

RASE.TOP.3032 is a tire changer with touchless technology for passenger car, SUV and commercial vehicle wheels up to 28", also suitable for Run Flat and UHP. It features a new mounting and demounting tool with manual rotation to speed up work, which never touches the rim and reduces tire stress during operation.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power source	230 V 50-60 Hz 1Ph (moto inverter)
• Potenza motore / Motor power	1,10 Kw
• Alimentazione richiesta / Power requirement	1000 Watt
• Velocità di rotazione / Rotation speed	6-12 RPM
• Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	13" - 28"
• Diametro Ruota max. / Wheel diameter	47" (1200 mm)
• Larghezza Ruota max / Rim width	15" (381 mm)
• Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	800 Kg
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	10 bar (145 psi)
• Coppia mandrino max / Torque	110 kgm
• Forza di stallamento / Bead breaking force	760 kg
• Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

Super Automatic Lever-Less.

Super Automatic Lever-Less.

SWING

Palo centrale a ribaltamento elicoidale. Movimento sincronizzato (verticale e laterale) per non rovinare i cerchi.

Elicoidal tilting system: 2-Stage vertical-lateral tilting system, avoids any possibility of damaging rim or tire.

Premittallone: facilita il montaggio dei pneumatici. Con dispositivo di comando indipendente.

Bead pressing device: ease mounting of tyres. Equipped with independent control board.

LEVERLESS

Utensile automatico Lever-Less. gestito da joystick.

Automatic tool head: head movement is controlled by joystick.

Autocentrante a platello: a bloccaggio meccanico.

Center post with mechanical locking.

Motore a doppia velocità.

Double speed motor.

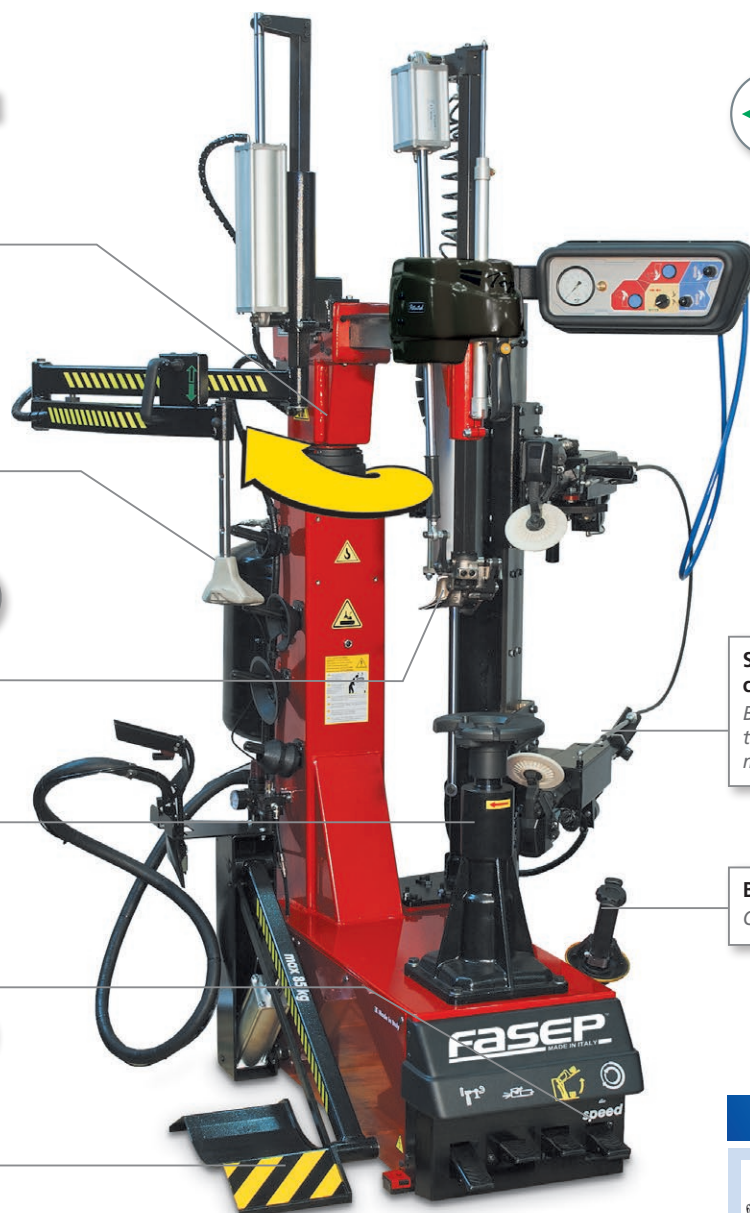
2-SPEED

LIFT-TABLE

Sollevatore pneumatico. Portata 85 kg con comando a pedale.

Lift table: working capacity of 85 kg controlled by pedal.

12 - 30"



RASE.TOP.3030.VR

Stallonamento tramite due rulli con movimento sincronizzato.

Bead-breaking performed by two rollers with a synchronized movement.

Bloccaggio manuale rapido.

Quick manual locking.

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 107

RASE.TOP.3030.VR è uno smontagomme super automatico, progettato per RUN-FLAT, SSR e qualsiasi tipo di pneumatici molto duri. Opera su ruote di autovetture e trasporto leggero con cerchi da 12" a 30", senza nessuna leva o altri utensili per smontare e montare qualsiasi pneumatico. RASE.TOP.3030.VR rimuove facilmente il pneumatico dal cerchio grazie allo stallonatore a due rulli pneumatici indipendenti e sincronizzati. RASE.TOP.3030.VR è equipaggiato con dispositivo PRESS-PRO.

RASE.TOP.3030.VR is a super automatic lever-less tyre changer, particularly recommended for RUN-FLAT, SSR and any type of very tough tyres. It is suitable for car wheels having rim size from 12" to 30", without any need for lever or other tools to dismount and mount any tyre. RASE.TOP.3030.VR easily remove tyre from the rim thanks to its double pneumatic syncro-rollers. It is equipped with side PRESS-PRO device.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

Alimentazione elettrica / Power source	230-400V 50-60 Hz 3Ph 230V 50-60Hz 1Ph
Potenza motore / Motor power	1,10 Kw
Alimentazione richiesta / Power requirement	1000 Watt
Velocità di rotazione / Rotation speed	6-12 RPM
Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	12" - 30"
Diametro Ruota max. / Wheel diameter	45" (1150 mm)
Larghezza Ruota max / Rim width	15" (380 mm)
Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	800 Kg
Pressione d'esercizio / Operating pressure	10 bar (145 psi)
Coppia mandrino max / Torque	110 kgm
Limitatore di pressione entrata max / Intake pressure limiting device max.	10 bar (145 psi)
Limitatore di pressione gonfiaggio max / Inflating pressure limiting device max.	3,5 bar (50 psi)
Valvola di sicurezza sul dispositivo di gonfiaggio / Safety valve on inflating device	4 bar (60 psi)
Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

Super Automatic Lever-Less.

Super Automatic Lever-Less.



Braccio premitallone ausiliario con sistema di autostivaggio a fine lavoro.
Pneumatic bead pressing arm, lifts up automatically at the end of procedure.

Portaoggetti
Tool storage box

Utensile automatico Lever-Less.
Automatic lever-less tool.

Bloccaggio manuale ultrarapido brevettato (smart lock).
Patented ultra-quick wheel clamping system (smart lock).

Sistema di rotazione a due velocità a pedale (motoinverter).
Double rotation speed by pedal (motoinverter).

Gonfiaggio a pedale.
Tyre inflation by pedal.

Colonna verticale fissa con braccio operante con movimento a parallelogramma.
Robust fixed vertical tower with innovative parallelogram operating arm.

Stalloneratura ad azionamento pneumatico a mezzo dischi con doppio braccio per dischi superiore e inferiore.
Double arm/disk air operated bead breaker system.

Dischi basculanti disallineati rispetto al foro centrale per penetrazione più veloce e distacco immediato del pneumatico.
Bead breaker disks purposely misaligned with the rim center for a faster penetration and immediate bead loosening.

12 - 30"

LEVERLESS

RASE.TOP.3121

OPTIONALS

ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 113

RASE.TOP.3121 è uno smontagomme super automatico. Opera su ruote di autovetture e trasporto leggero con cerchi da 12" a 30", senza nessuna leva o altri utensili per smontare e montare qualsiasi pneumatico. RASE.TOP.3121 rimuove facilmente il pneumatico dal cerchio grazie allo stallonatore ad azionamento pneumatico. RASE.TOP.3121 è equipaggiato con braccio premitallone ausiliario.

RASE.TOP.3121 is a super automatic lever-less tyre changer. It is suitable for car wheels having rim size from 12" to 30", without any need for lever or other tools to dismount and mount any tyre. RASE.TOP.3121 easily removes tyre from the rim thanks to the double arm /disk air operated bead breaking system. RASE.TOP.3121 is equipped with pneumatic bead pressing arm.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power source	220 V 1Ph
• Potenza motore / Motor power	0,75 Kw
• Velocità di rotazione / Rotation speed	7-16 RPM
• Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	12" - 30"
• Diametro Ruota max. / Wheel diameter	47" (1200 mm)
• Larghezza Ruota max / Rim width	16" (406 mm)
• Peso Ruota max / Rim weight max	80 Kg
• Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	11770 N (1200 Kg)
• Pressione gonfiaggio max / Inflating pressure device max.	3,5 bar (50 psi)
• Valvola di sicurezza sul dispositivo di gonfiaggio / Safety valve on inflating device	4 bar (60 psi)

Super Automatic Lever-Less, fino a 27". Super Automatic Lever-Less, up to 27".

ASSETTO RUOTE
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI
MISCELLANEOUS PRODUCTS

93

**Comando pneumatico
a tre posizioni.**

3-positions pneumatic button.

SWING

**Palo centrale
a ribaltamento elicoidale.**

Movimento sincronizzato (verticale e laterale) per non rovinare i cerchi.

Helical tilting system: 2-Stage vertical-lateral tilting system, avoids any possibility of damaging rim or tire.

LEVERLESS

Utensile automatico Lever-Less.

Automatic lever-less tool.

Tavola autocentrante per cerchi fino a 25".

Heavy-duty self-centering turntable for rims up to 25".

Tampone regolabile a seconda della larghezza della ruota.

Swab adjustable depending on wheel width.

Motore a doppia velocità.

Double speed motor.

2-SPEED

14 - 27"

11 - 24"

PRESS-TOP

Braccio d'aiuto PRESS-PRO più utensile automatico TOP-Line.

Press-pro system more automatic tool TOP-Line.

**Stallonatore doppio effetto
2 posizioni di lavoro e palette orientabile.**

2 position double acting bead work and bead-breaker swivel.

ADJUSTABLE

OPTIONALS

ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 107

RASE.TOP.2148

RASE.TOP.2148 è uno smontagomme super automatico, progettato per gli specialisti del pneumatico, con palo di montaggio a movimento laterale, indispensabile per ruote con pneumatici maggiorati e ribassati. Racchiude la semplicità e praticità degli smontagomme tradizionali con la praticità d'uso su gomme Run-Flat delle macchine di nuova concezione Leverless, con una spesa non eccessiva. Nuovo Braccio Press Top a sistema brevettato, l'alza tallone a posizionamento automatico permette di togliere la ruota senza l'utilizzo dell'utensile Lever-Less con molta più rapidità e senza sforzi. Inoltre, il braccio è fornito di due sistemi di aiuto per il reinserimento del pneumatico sul cerchio.

RASE.TOP.2148 is a super automatic tire changer, designed for tire specialists, needful for oversize and racing tires. RASE.TOP.2148 encloses the simplicity and practicality of traditional tire changers with practicality of use on Run-Flat tires of new machine with Leverless, with reasonable cost. New device Press Top has a patented System, the tire mounting at automatic positioning allows you to remove the wheel without the use of the tool leverless much more quickly and without effort. Furthermore, the arm is provided with two systems of aid for the remounting of the tire on the rim.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

Alimentazione elettrica / Power source	230-400V 50-60 Hz 3Ph 230V 50-60Hz 1Ph
Potenza motore / Motor power	0,75 Hp 0,55 Kw
Alimentazione richiesta / Power requirement	1000 Watt
Velocità di rotazione / Rotation speed	6-12 RPM
Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	11" - 24"
Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	14" - 27"
Diametro Ruota max. / Wheel diameter	42" (1060 mm)
Larghezza Ruota max. / Rim width	14,5" (370 mm)
Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	2900 Kg
Stallonatore / Bead breaker type	doppio effetto / double effect
Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (145 psi)
Coppia mandrino max / Torque	110 kgm
Limitatore di pressione entrata max / Intake pressure limiting device max.	10 bar (145 psi)
Limitatore di pressione gonfiaggio max / Inflating pressure limiting device max.	3,5 bar (50 psi)
Valvola di sicurezza sul dispositivo di gonfiaggio / Safety valve on inflating device	4 bar (60 psi)
Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

Super Automatic Lever-Less fino a 26". Super Automatic Lever-Less to 26".



Comando pneumatico a tre posizioni.
3-positions pneumatic button.

Palo montante maggiorato a ribaltamento pneumatico con triplo sistema di recupero giochi.
Upright pole plus rollover tire recovery system with triple play.

Utensile automatico Lever-Less.
Automatic lever-less tool.

Piatto autocentrante con griffe regolabili per cerchi fino a 26".
Heavy-duty self-centering turntable with adjustable jaws for rims up to 26".

Tampone regolabile a seconda della larghezza della ruota.
Swab adjustable depending on wheel width.

Motore a doppia velocità.
Double speed motor.

13 - 26"

10 - 24"

PRESS-TOP
Braccio d'aiuto PRESS-PRO più utensile automatico TOP-Line.
Press-pro system more automatic tool TOP-Line.

Stallatore doppio effetto
2 posizioni di lavoro e paletta orientabile.
2 position double acting bead work and bead-breaker swivel.

ADJUSTABLE

OPTIONALS

ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 107

RASE.TOP.2135 è uno smontagomme super automatico, progettato per gli specialisti del pneumatico, indispensabile per ruote con pneumatici maggiorati e ribassati. Esso racchiude la semplicità e la praticità degli smontagomme tradizionali con praticità d'uso su gomme Run-Flat delle macchine di nuova concezione Leverless, con una spesa non eccessiva.

RASE.TOP.2135 is a super automatic tire changer, designed for tire specialists, needful for oversize and racing tires. It encloses the simplicity and practicality of traditional tire changers with practicality of use on Run-Flat tires of new machine with Leverless, with reasonable cost.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power source	230-400V 50-60 Hz 3Ph 230V 50-60Hz 1Ph
• Potenza motore / Motor power	0,75 Hp 0,55 Kw
• Alimentazione richiesta / Power requirement	1000 Watt
• Velocità di rotazione / Rotation speed	8-15 RPM
• Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	10" - 24"
• Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	13" - 26"
• Diametro Ruota max. / Wheel diameter	42" (1060 mm)
• Larghezza Ruota max / Rim width	14" (370 mm)
• Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	2900 Kg
• Stallatore / Bead breaker type	doppio effetto / double effect
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (145 psi)
• Coppia mandrino max / Torque	110 kgm
• Limitatore di pressione entrata max / Intake pressure limiting device max.	10 bar (145 psi)
• Limitatore di pressione gonfiaggio max / Inflating pressure limiting device max.	3,5 bar (50 psi)
• Valvola di sicurezza sul dispositivo di gonfiaggio / Safety valve on inflating device	4 bar (60 psi)
• Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

Super Automatic Lever-Less fino a 28".

Super Automatic Lever-Less to 28".

ASSETTO RUOTE
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI
MISCELLANEOUS PRODUCTS

Colonna a ribaltamento,
braccio orizzontale scorrevole
con braccio utensile esagonale
di $\varnothing 41$ mm.

*Tilting tower, sliding horizontal
arm with $\varnothing 41$ mm operating arm.*

LEVERLESS

Utensile
automatico Lever-Less.
Automatic tool head.

Vano porta-utensili.
Storage box.

Piatto autocentrante
ottagonale con spessore 14 mm
e griffe regolabili.

*Tabletop thickness 14 mm with
adjustable jaws.*

2-SPEED

Motore a
doppia velocità.

Double speed motor.

Pedaliera estraibile con accesso
rapido e facilitato per eventuali
assistenze/controlli.

*"Easy Access" extractable pedal
box for quick service.*

12 - 28"

10 - 26"

Braccio ausiliario con doppia
funzione.

*Additional double function
assist arm.*

Stallonatore con cilindro
a doppio effetto $\varnothing 200$ mm.

*Bead breaker double effect cylin-
der $\varnothing 200$ mm.*

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 113

RASE.TOP.2038

RASE.TOP.2038 è uno smontagomme super automatico fino a 28", progettato per gli specialisti del pneumatico, con palo verticale ribaltabile, equipaggiato con braccio ausiliario combinato e un comodo vano portautensili. È dotato di un sistema brevettato che garantisce alla paletta stallonatore di non rimanere incastrata durante la fase di stallonatura e di un sistema robotizzato per il posizionamento/blocco del braccio utensile.

RASE.TOP.2038 is a super automatic tire changer up to 28", designed for tire specialists, equipped with a tilting tower, an additional assist arm and a useful storage box. A patented system grants no bead breaker shovel stuck into the rim. A robotic pipe allows operating arm positioning/lock.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

Alimentazione elettrica / Power source	400V 3Ph - 2 velocità / 2 speed - 220V 1Ph - 220V 1Ph 2 velocità / 2 speed
Potenza motore / Motor power	0,8 / 1,1 kW (3 ph)
Velocità di rotazione / Rotation speed	7-14 RPM
Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	10" - 26"
Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	12" - 28"
Diametro Ruota max. / Wheel diameter	43" (1100 mm)
Larghezza Ruota max. / Rim width	16" (415 mm)
Forza cilindro stallonatore (10 bar) / Bead breaker force	30800 N
Gonfiaggio / Inflating system	a pedale / pedal
Pressione d'esercizio / Operating pressure	10 bar (145 psi)
Pressione di gonfiaggio max presettata / Inflating pressure max	3,5 bar (50 psi)

Automatico, robusto e affidabile, fino a 26". Automatic, strong and reliable, up to 26 ".



Comando pneumatico a tre posizioni.
3-positions pneumatic button.

Testina di montaggio.
Mounting head.

Palo centrale a ribaltamento elicoidale. Movimento sincronizzato (verticale e laterale) per non rovinare i cerchi.
Helical tilting system:
2-Stage vertical-lateral tilting system, avoids any possibility of damaging rim or tire.

Tavola autocentrante per cerchi fino a 26".
Heavy-duty self-centering turntable for rims up to 26".

Gonfiaggio a pedale con gonfiatubelss (versione T).
Inflation pedal control (T-version).

Motore a doppia velocità.
Double speed motor.

OPTION

PRESS-PRO
Dispositivo alza-premi-tallone pneumatico.
Pneumatic device for easy mounting/demounting of low-profiled tires.

OPTION

Stallonnatore con paletta orientabile.
Bead-breaker has single-effect cylinder with return spring and stroke adjuster.

OPTION

Pedana di sollevamento pneumatica.
Lifter with roller rest.

OPTIONALS

ACCESSORI / ACCESSORIES
» Elenco List pag. 107

ADJUSTABLE

RASE.2144.2

Rase.2144.2 è uno smontagomme automatico adatto per ruote da Vettura, SUV e Furgone. Autocentrante a 2 cilindri con 4 griffe. Motore a velocità variabile (Inverter). Palo verticale a rotazione laterale (swing pneumatico). Bloccaggio pneumatico dell'utensile a 3 posizioni (salita, discesa, blocco). Stallonnatore con cilindro a doppio effetto. Paletta stallonnatrice snodata. Utensile montaggio/smottaggio tradizionale con protezioni per cerchi in lega integrate. Cambio rapido torretta integrato. Dispositivo gonfiaggio tubeless integrato nel piatto. Pistoletti di gonfiaggio con manometro. Set protezioni in plastica per cerchi in lega. Leva alzatalloni. Albero esagonale 36 mm. Lubrificatore aria automatico. Contenitore del grasso con pennello. Dispositivo di sicurezza gonfiaggio (4 bar).

Rase.2144.2 is an automatic Tire Changer suitable for Car, Vans, SUVs and Light Trucks wheels. Self-centering turntable with 4 clamps and 2 cylinders. Variable-speed Motor (Inverter). Vertical arm with side rotation (pneumatic swing). Pneumatic control of the mounting head (3-positions). Double acting bead breaker cylinder. Free-moving bead breaker tool. Traditional Mounting / demounting head with built in protections for alloy rims. Integrated quick exchange device for tool-head. Tubeless jet inflation on turntable. Tire inflation gun with manometer gauge. Set of plastic protections for alloy rims. Lever. 36 mm hexagonal shaft. Air lubricator (automatic). Grease container and brush. Inflation pressure limiter (4 bar).

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power source	230-400V 50-60 Hz 3Ph 230V 50-60Hz 1Ph
• Potenza motore / Motor power	0,75 Hp 0,55 Kw
• Alimentazione richiesta / Power requirement	1000 Watt
• Velocità di rotazione / Rotation speed	8-15 RPM
• Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	10" - 24"
• Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	13" - 26"
• Diametro Ruota max. / Wheel diameter	max 41" (1040 mm)
• Larghezza Ruota max / Rim width	14" (350 mm)
• Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	2900 Kg
• Stallonnatore / Bead breaker type	semplice / simple
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (145 psi)
• Coppia mandrino max / Torque	1,08 kN (110 Kgmm)
• Limitatore di pressione entrata max / Intake pressure limiting device max.	10 bar (145 psi)
• Limitatore di pressione gonfiaggio max / Inflating pressure limiting device max.	3,5 bar (50 psi)
• Valvola di sicurezza sul dispositivo di gonfiaggio / Safety valve on inflating device	4 bar (60 psi)
• Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

Super Automatico fino a 25". Super Automatic to 25".



Comando pneumatico a tre posizioni.
3-positions pneumatic button.

PNEUMATIC

PRESS-PRO
Dispositivo alza-premi-tallone pneumatico.
Pneumatic device for easy mounting/demounting of low-profiled tires.

OPTION

Palo inclinato con testina di montaggio e innesto rapido integrato.
Mounting head with quick clutch.

Tavola autocentrante per cerchi fino a 25".
Heavy-duty self-centering turntable for rims up to 25".

Tampone regolabile a seconda della larghezza della ruota.
Swab adjustable depending on wheel width.

Motore a doppia velocità.
Double speed motor.

2-SPEED

13 - 26"

10 - 24"

Palo montante maggiorato a ribaltamento pneumatico con triplo sistema di recupero giochi.
Upright pole plus rollover tire recovery system with triple play.

Regolatore di pressione con manometro e lubrificatore automatico.
Pressure regulator with manometer and lubricator automatic.

Stallonnatore doppio effetto 2 posizioni di lavoro e paletta orientabile.
2 position double acting bead work and bead-breaker swivel.

ADJUSTABLE

RASE.2134.T

OPTIONALS

ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 107

RASE.2134 è uno smontagomme super automatico, per ruote con pneumatici maggiorati e ribassati, progettato per gli specialisti del pneumatico. Adatto per ruote di autovettura e motociclo con cerchi da 10" a 24". Una eccezionale robustezza e completezza grazie agli accessori che permettono di lavorare su ruote a profilo ribassato.

RASE.2134 is a super automatic tire changer for passenger car and motorcycle wheels with rims up to 24" with adjustable wheel clamps. It combines reliability and solidity outperforming all competition. A full set of accessories allows to operate on low profile tires with absolute ease.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

Alimentazione elettrica / Power source	230-400V 50-60 Hz 3Ph 230V 50-60Hz 1Ph
Potenza motore / Motor power	0,75 Hp 0,55 Kw
Alimentazione richiesta / Power requirement	1000 Watt
Velocità di rotazione / Rotation speed	8-15 RPM
Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	10" - 24"
Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	13" - 26"
Diametro Ruota max. / Wheel diameter	42" (1060 mm)
Larghezza Ruota max. / Rim width	14" (370 mm)
Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	2900 Kg
Stallonnatore / Bead breaker type	doppio effetto / double effect
Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (145 psi)
Coppia mandrino max / Torque	110 kgm
Limitatore di pressione entrata max / Intake pressure limiting device max.	10 bar (145 psi)
Limitatore di pressione gonfiaggio max / Inflating pressure limiting device max.	3,5 bar (50 psi)
Valvola di sicurezza sul dispositivo di gonfiaggio / Safety valve on inflating device	4 bar (60 psi)
Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

Super Automatic fino a 24". Super Automatic to 24".



Comando pneumatico a tre posizioni.
3-positions pneumatic button.

Palo inclinato con testina di montaggio.
Cantilever pole with mounting head.

PRESS-PRO **OPTION**
Dispositivo alza-premi-tallone pneumatico.
Pneumatic device for easy mounting / demounting of low-profiled tires.

Tavola autocentrante per cerchi fino a 24".
Heavy-duty self-centering turntable for rims up to 24".

Motore a doppia velocità.
Double speed motor.

14 - 24"

12 - 22"

Palo montante a ribaltamento pneumatico con triplo sistema di recupero giochi.
Upright pole plus rollover tire recovery system with triple play.

Regolatore di pressione con manometro e lubrificatore automatico.
Pressure regulator with manometer and lubricator automatic.

Stallonatore a doppio effetto con paletta orientabile.
Bead-breaker has double-effect cylinder with return spring and stroke adjuster.

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 107

RASE.2115 è uno smontagomme superautomatico progettato per i professionisti con alti volumi di lavoro, adatto per lo smontaggio e montaggio di ruote di autovetture e furgoni di notevole peso e dimensioni.

Rase.2115 is a super Automatic tyre changers designed for industry professionals and suitable to handle oversized and heavy car and van wheels.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power source	230-400V 50-60 Hz 3Ph 230V 50-60Hz 1Ph
• Potenza motore / Motor power	0,75 Hp 0,55 Kw
• Alimentazione richiesta / Power requirement	1000 Watt
• Velocità di rotazione / Rotation speed	8-15 RPM
• Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	12" - 22"
• Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	14" - 24"
• Diametro Ruota max. / Wheel diameter	39" (1000 mm)
• Larghezza Ruota max. / Rim width	13,5" (345 mm)
• Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	2900 Kg
• Stallonatore / Bead breaker type	doppio effetto / double effect
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (145 psi)
• Coppia mandrino max / Torque	110 kgm
• Limitatore di pressione entrata max / Intake pressure limiting device max.	10 bar (145 psi)
• Limitatore di pressione gonfiaggio max / Inflating pressure limiting device max.	3,5 bar (50 psi)
• Valvola di sicurezza sul dispositivo di gonfiaggio / Safety valve on inflating device	4 bar (60 psi)
• Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

Super Automatico fino a 28".

Super Automatic to 28".

ASSETTO RUOTE
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI
MISCELLANEOUS PRODUCTS

99

Colonna a ribaltamento,
braccio orizzontale scorrevole
con braccio utensile esagonale
di $\varnothing 41$ mm.

*Tilting tower, sliding horizontal
arm with $\varnothing 41$ mm operating arm.*

Piatto autocentrante
ottagonale con spessore 14 mm
e griffe regolabili.

*Tabletop thickness 14 mm with
adjustable jaws.*

Motore a
doppia velocità.

Double speed motor.

Pedaliera estraibile con accesso
rapido e facilitato per eventuali
assistenze/controlli.

*"Easy Access" extractable pedal
box for quick service.*

2-SPEED



12 - 28"

10 - 26"

Braccio ausiliario con doppia
funzione.

*Additional double function
assist arm.*

Stallonnatore con cilindro
a doppio effetto $\varnothing 200$ mm.

*Bead breaker double effect
cylinder $\varnothing 200$ mm.*

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 113

RASE.2028

RASE.2028 è uno smontagomme super automatico fino a 28", progettato per gli specialisti del pneumatico, con palo verticale ribaltabile, equipaggiato con braccio ausiliario combinato e un comodo vano portautensili. È dotato di un sistema brevettato che garantisce alla paletta stallonnatore di non rimanere incastrata durante la fase di stallonatura e di un sistema robotizzato per il posizionamento/blocco del braccio utensile.

RASE.2028 is a super automatic tire changer up to 28", designed for tire specialists, equipped with a tilting tower, an additional assist arm and a useful storage box. A patented system grants no bead breaker shovel stuck into the rim. A robotic pipe allows operating arm positioning/lock.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

Alimentazione elettrica / Power source	400V 3Ph - 2 velocità / 2 speed
Potenza motore / Motor power	0,8 / 1,1 kW (3 ph)
Velocità di rotazione / Rotation speed	7-14 RPM
Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	10" - 26"
Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	12" - 28"
Diametro Ruota max. / Wheel diameter	43" (1100 mm)
Larghezza Ruota max. / Rim width	16" (415 mm)
Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	30800 N
Stallonnatore / Bead Breaker type	$\varnothing 200$ mm doppio effetto / double effect
Gonfiaggio / Inflating system	a pedale / pedal
Pressione d'esercizio / Operating pressure	10 bar (145 psi)
Pressione di gonfiaggio max presettata / Inflating pressure max	3,5 bar (50 psi)

Super Automatico fino a 24". Super Automatic to 24".



RAE.2016

RAE.2016 è uno smontagomme automatico fino a 24", progettato per gli specialisti del pneumatico, con palo verticale ribaltabile, equipaggiato con braccio ausiliario combinato e un comodo vano portautensili. È dotato di un sistema brevettato che garantisce alla paletta stallonnatore di non rimanere incastrata durante la fase di stallonatura e di un sistema robotizzato per il posizionamento/blocco del braccio utensile.

RAE.2016 is a automatic tire changer up to 24", designed for tire specialists, equipped with a tilting tower, an additional assist arm and a useful storage box. A patented system grants no bead breaker shovel stuck into the rim. A robotic pipe allows operating arm positioning/lock.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power source	400V 3Ph - 2 velocità / 2 speed
• Potenza motore / Motor power	0,8 / 1,1 kW (3 ph)
• Velocità di rotazione / Rotation speed	7-14 RPM
• Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	10" - 22"
• Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	12" - 24"
• Diametro Ruota max. / Wheel diameter	39" (1000 mm)
• Larghezza Ruota max. / Rim width	15" (381 mm)
• Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	30800 N
• Stallonnatore / Bead Breaker type	ø 200 mm doppio effetto / double effect
• Gonfiaggio / Inflating system	a pedale / pedal
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	10 bar (145 psi)
• Pressione di gonfiaggio max presettata / Inflating pressure max	3,5 bar (50 psi)

Automatico, robusto e affidabile, fino a 23".

Automatic, strong and reliable, up to 23".



Comando pneumatico a due posizioni.
2-positions pneumatic button.

Testina di montaggio.
Mounting head.

Palo centrale a ribaltamento elicoidale. Movimento sincronizzato (verticale e laterale) per non rovinare i cerchi.
Helical tilting system:
2-Stage vertical-lateral tilting system, avoids any possibility of damaging rim or tire.

SWING

Tavola autocentrante per cerchi fino a 23".
Heavy-duty self-centering turntable for rims up to 23".

Gonfiaggio a pedale con gonfiatubelss (versione T).
Inflation pedal control (T-version).

Motore a doppia velocità.
Double speed motor.

OPTION

2-SPEED

13 - 23"

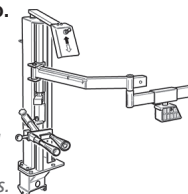
10 - 20"

PRESS-PRO

OPTION

Dispositivo alza-premi-tallone pneumatico.

Pneumatic device for easy mounting/demounting of low-profiled tires.



Stallonatore con paletta orientabile.

Bead-breaker has single-effect cylinder with return spring and stroke adjuster.

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 107

RAE.2108.T

RAE.2108 è uno smontagomme automatico adatto per vetture e moto con cerchi di dimensioni comprese tra 10" e 23" con rotazione del palo elicoidale pneumatica. Robustezza e affidabilità sono le parole chiave per questo smontagomme, il quale, grazie al particolare movimento del palo, garantisce una eccezionale rigidità, particolarmente utile per il montaggio di pneumatici a profilo ribassato.

RAE.2108 automatic is an automatic tire changer suitable for car and motorcycle wheels having rim size from 10" to 23" with pneumatic swing arm movement. Solidity and reliability are the keywords for this tire changer, which, thanks to the special movement of the arm, ensure exceptional rigidity, especially useful for mounting low profile tires.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

Alimentazione elettrica / Power source	230-400V 50-60 Hz 3Ph 230V 50-60Hz 1Ph
Potenza motore / Motor power	0,75 Hp 0,55 Kw
Alimentazione richiesta / Power requirement	1000 Watt
Velocità di rotazione / Rotation speed	6 RPM (2 velocità / 2 speed optional)
Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	10" - 20"
Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	13" - 23"
Diametro Ruota max. / Wheel diameter	max 39" (1000 mm)
Larghezza Ruota max. / Rim width	12,5" (320 mm)
Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	2800 Kg
Stallonatore / Bead breaker type	semplice / simple
Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (145 psi)
Coppia mandrino max / Torque	110 kgm
Limitatore di pressione entrata max / Intake pressure limiting device max.	10 bar (145 psi)
Limitatore di pressione gonfiaggio max / Inflating pressure limiting device max.	3,5 bar (50 psi)
Valvola di sicurezza sul dispositivo di gonfiaggio / Safety valve on inflating device	4 bar (60 psi)
Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

Un classico ad alte prestazioni. High performance on a classic tire changer.



Comando pneumatico a due posizioni.
2-positions pneumatic button.

Palo inclinato con testina di montaggio.
Cantilever pole with mounting head.

PRESS-PRO
OPTION
Dispositivo alza-premi-tallone pneumatico.
Pneumatic device for easy mounting / demounting of low-profiled tires.

Tavola autocentrante per cerchi fino a 24".
Heavy-duty self-centering turntable for rims up to 24".

Motore a doppia velocità.
Double speed motor.

2-SPEED

14 - 24"

12 - 22"

Palo montante a ribaltamento pneumatico con triplo sistema di recupero giochi.
Upright pole plus rollover tire recovery system with triple play.

Regolatore di pressione con manometro e lubrificatore automatico.
Pressure regulator with manometer and lubricator automatic.

Stallonnatore a doppio effetto con paletta orientabile.
Bead-breaker has double-effect cylinder with return spring and stroke adjuster.

OPTIONALS

ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 107

RAE.2102.R

RAE.2102.Racing è il classico smontagomme automatico ad alte prestazioni per vetture e moto con cerchi di dimensioni tra 10" e 24". Robustezza e affidabilità sono le parole chiave per questo smontagomme, che grazie agli accessori che permettono di lavorare su ruote a profilo ribassato, dà il massimo con una spesa limitata.

RAE.2102.Racing is an automatic tire changer suitable for car and motorcycle wheels having rim size from 10" to 24" (max width 330 mm / 13"). Optionally it can be equipped with bigger turntable (22" or 24") and special devices for low profile - run flat tires.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power source	230-400V 50-60 Hz 3Ph 230V 50-60Hz 1Ph
• Potenza motore / Motor power	0,75 Hp 0,55 Kw
• Alimentazione richiesta / Power requirement	1000 Watt
• Velocità di rotazione / Rotation speed	6 RPM (2 velocità / 2 speed optional)
• Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	12" - 22"
• Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	14" - 24"
• Diametro Ruota max. / Wheel diameter	max 39" (1000 mm)
• Larghezza Ruota max / Rim width	13,5" (343 mm)
• Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	2900 Kg
• Stallonnatore / Bead breaker type	doppio effetto / double effect
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (145 psi)
• Coppia mandrino max / Torque	110 kgm
• Limitatore di pressione entrata max / Intake pressure limiting device max.	10 bar (145 psi)
• Limitatore di pressione gonfiaggio max / Inflating pressure limiting device max.	3,5 bar (50 psi)
• Valvola di sicurezza sul dispositivo di gonfiaggio / Safety valve on inflating device	4 bar (60 psi)
• Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

Automatico, robusto e affidabile, fino a 20". Automatic, strong and reliable, up to 20".



Comando pneumatico a due posizioni.
2-positions pneumatic button.

Testina di montaggio.
Mounting head.

Tavola autocentrante per cerchi fino a 20" (10"-24" opzionale).
Heavy-duty self-centering turntable for rims up to 20" (10"-24" optional).

Motore a doppia velocità.
Double speed motor.

OPTION
2-SPEED

OPT 22"
10-18" 10-20"
12-20" 12-22"

Palo montante a ribaltamento pneumatico con triplo sistema di recupero giochi.
Upright pole plus rollover tire recovery system with triple play.

Regolatore di pressione con manometro e lubrificatore automatico.
Pressure regulator with manometer and lubricator automatic.

Stallizzatore con paletta orientabile.
Bead-breaker has single-effect cylinder with return spring and stroke adjuster.

OPTIONALS
ACCESSORI / ACCESSORIES
» Elenco List pag. 107

RAE.2102

RAE.2102 è il classico smontagomme per vetture e moto con cerchi di dimensioni tra 10" e 20". Robustezza e affidabilità sono le parole chiave per questo smontagomme, il quale, grazie agli accessori che permettono di lavorare su ruote a profilo ribassato, è lo smontagomme che dà il massimo con una spesa limitata.

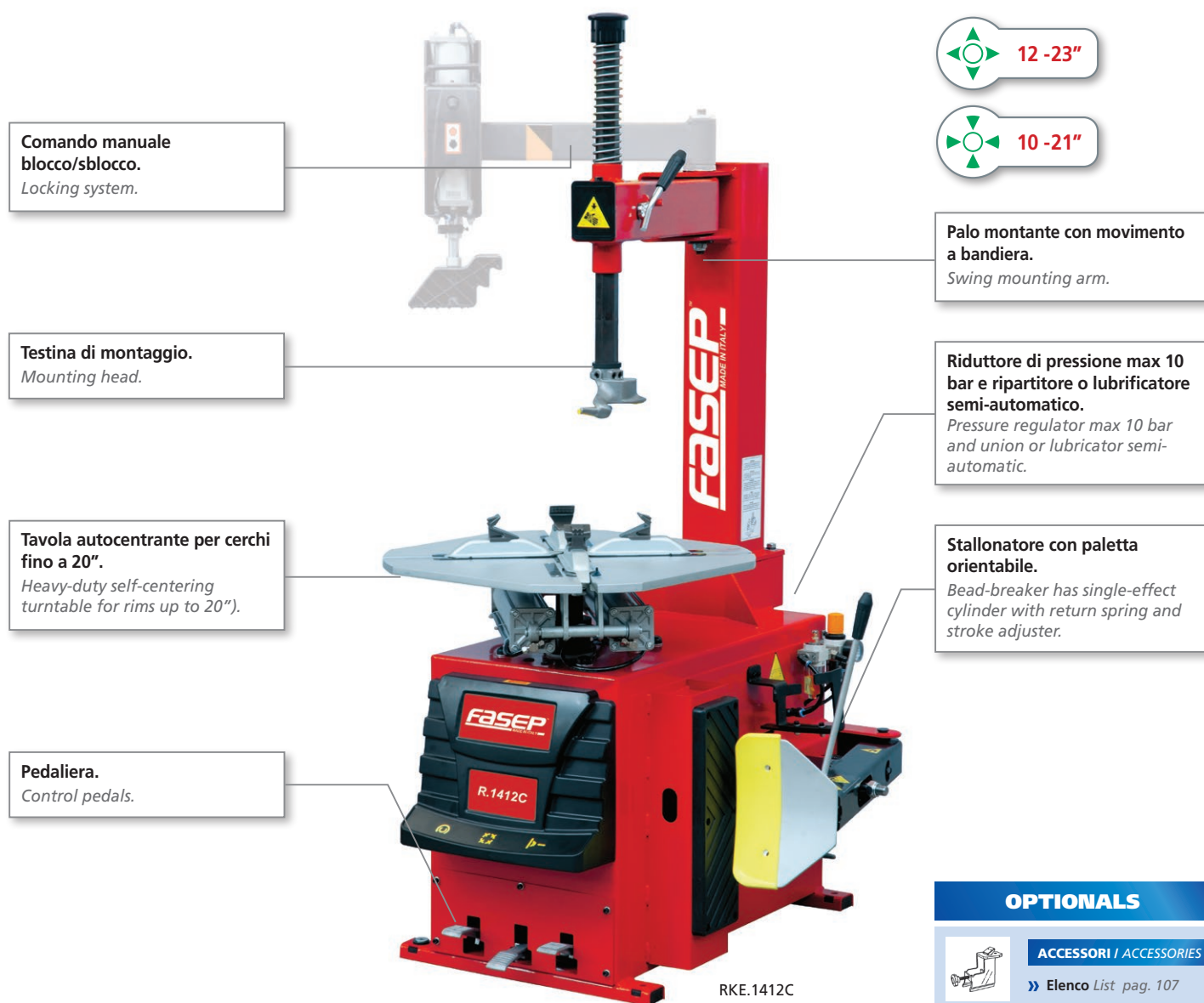
RAE.2102 is an automatic tire changer suitable for car and motorcycle wheels having rim size from 10" to 20" (max width 330mm/13"). Optionally it can be equipped with bigger turntable (23" or 25") and special devices for low profile - run flat tires.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

Alimentazione elettrica / Power source	230-400V 50-60 Hz 3Ph 230V 50-60Hz 1Ph
Potenza motore / Motor power	0,75 Hp 0,55 Kw
Alimentazione richiesta / Power requirement	1000 Watt
Velocità di rotazione / Rotation speed	6 RPM (2 velocità / 2 speed optional)
Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	10" - 18"
Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	12" - 20"
Diametro Ruota max. / Wheel diameter	max 39" (1000 mm)
Larghezza Ruota max. / Rim width	12,5" (317 mm)
Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	2800 Kg
Stallizzatore / Bead breaker type	semplice / simple
Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (145 psi)
Coppia mandrino max / Torque	110 kgm
Limitatore di pressione entrata max / Intake pressure limiting device max.	10 bar (145 psi)
Limitatore di pressione gonfiaggio max / Inflating pressure limiting device max.	3,5 bar (50 psi)
Valvola di sicurezza sul dispositivo di gonfiaggio / Safety valve on inflating device	4 bar (60 psi)
Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)



Affidabile, compatto ed economico. Reliable, compact and affordable.



OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 107

RKE.1412C è uno smontagomme semi-automatico per vetture, furgoni e moto con cerchi di dimensioni comprese tra 10" e 20", in opzione fino a 22". Unisce affidabilità, robustezza ed economicità.

RKE.1412C is a semiautomatic tire changer for passenger car, light truck and motorcycle wheels with rims from 10" up to 20", optionally up to 22". It combines reliability and solid build with reasonable cost.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

Alimentazione elettrica / Power source	230-400V 50-60 Hz 3Ph 230V 50-60Hz 1Ph
Potenza motore / Motor power	0,75-1,2 Hp
Alimentazione richiesta / Power requirement	1000 Watt
Velocità di rotazione / Rotation speed	6 RPM
Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	10"-18" (10-20"/12-22" option)
Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	12"-20" (12-22"/14-24" option)
Diametro Ruota max. / Wheel diameter	max 39" (960 mm)
Larghezza Ruota max / Rim width	12" (300 mm)
Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	2800 Kg
Stallizzatore / Bead breaker type	semplice / simple
Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (116-140 psi)
Coppia mandrino max / Torque	110 kgm
Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)



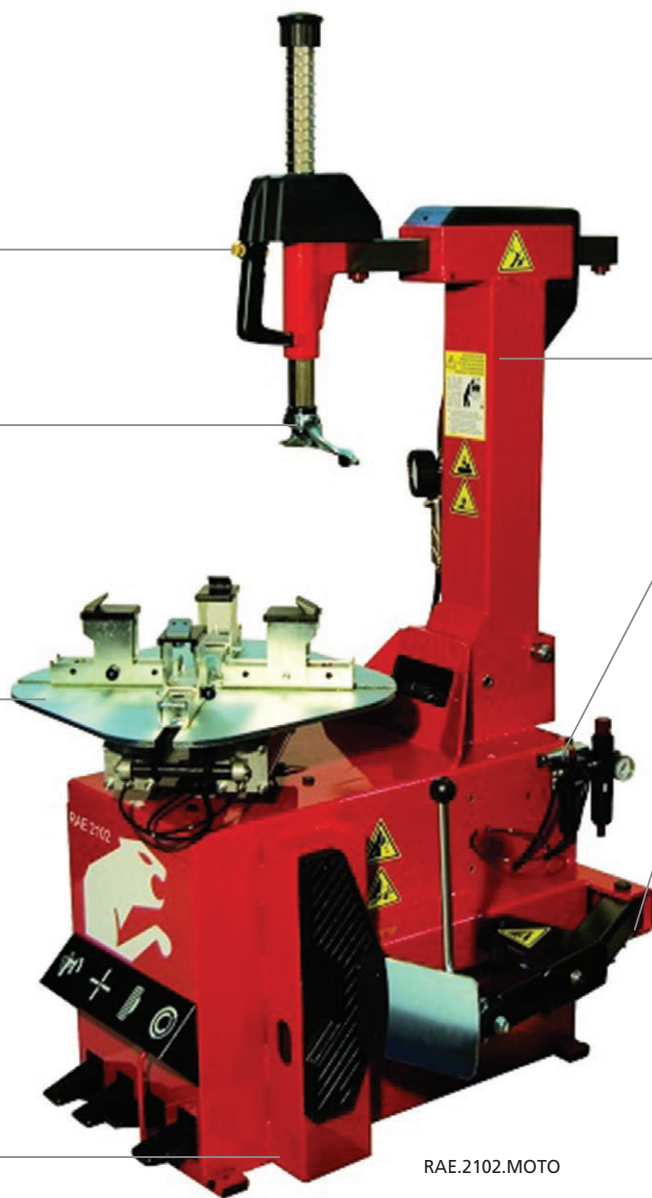
Automatico, fino a 23". Automatic, up to 23".

Comando pneumatico a due posizioni.
2-positions pneumatic button.

Testina di montaggio.
Mounting head.

Tavola per cerchi fino a 23"
Turntable for rims up to 23"

Motore a una velocità.
One speed motor.



RAE.2102.MOTO



Palo montante a ribaltamento pneumatico con triplo sistema di recupero giochi.
Upright pole plus rollover tire recovery system with triple play.

Regolatore di pressione con manometro e lubrificatore automatico.
Pressure regulator with manometer and lubricator automatic.

Stallonatore con palette orientabile.
Bead-breaker has single-effect cylinder with return spring and stroke adjuster.

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 107

RAE.2102 è il classico smontagomme adatto per ruote da Moto, Go-kart, macchine da giardinaggio, scooter e quad. Robustezza e affidabilità sono le parole chiave per questo smontagomme, il quale, grazie agli accessori che permettono di lavorare su qualsiasi ruota di piccole dimensioni, è lo smontagomme che dà il massimo con una spesa limitata.

RAE.2102 is the classic tire changer suitable for Motorbike, go-karts, gardening machines, scooters and quads wheels. Robustness and reliability are the keywords for this tire changer, which, thanks to the accessories that allow it to work on any small wheel, is the one that gives the maximum with a limited expense.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power source	230-400V 50-60 Hz 3Ph 230V 50-60Hz 1Ph
• Potenza motore / Motor power	0,75 Hp 0,55 Kw
• Alimentazione richiesta / Power requirement	1000 Watt
• Velocità di rotazione / Rotation speed	6 RPM
• Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	5" - 23"
• Diametro Ruota max. / Wheel diameter	max 39" (1000 mm)
• Larghezza Ruota max / Rim width	9,5" (240 mm)
• Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	2800 Kg
• Stallonatore / Bead breaker type	semplice / simple
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (145 psi)
• Coppia mandrino max / Torque	110 kgm
• Limitatore di pressione entrata max / Intake pressure limiting device max.	10 bar (145 psi)
• Limitatore di pressione gonfiaggio max / Inflating pressure limiting device max.	3,5 bar (50 psi)
• Valvola di sicurezza sul dispositivo di gonfiaggio / Safety valve on inflating device	4 bar (60 psi)
• Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)



Semi automatico, fino a 23".

Semi automatic, up to 23".

Comando meccanico blocco/sblocco.
Locking system.

Testina di montaggio/smontaggio.
Mounting head.

Tavola per cerchi fino a 23".
Turntable for rims up to 23".

Palo montante con movimento a bandiera.
Swing mounting arm.

Lubrificatore e regolatore di pressione.
Lubricator and filter with pressure adjust.

Stallonatore con paletta di stallonamento orientabile.
Bead-breaker has single-effect cylinder with return spring and stroke adjuster.

R.1020.MOTO

R.1020

R.1021

R.1021 MOTO è il nuovissimo smontagomme da Moto per cerchi con dimensioni comprese tra 5 e 23". Robusto ed affidabile, è dotato di speciali griffe regolabili, a bloccaggio interno e rialzate, studiate per operare su ruote di tutte le dimensioni. R.1021 è fornito di serie di leva alzatalloni, lubrificatore, regolatore di pressione con filtro e manometro, pistola di gonfiaggio, protezione leva, protezione paletta stallonatore, pennello, kit adattatori bloccaggio ruote go-kart.

R.1021 MOTO is a semiautomatic tire changer with swing arm, suitable for motorcycle wheels with 5"-23" rim (max wheel width 240 mm/9,5"). The tire changer is equipped with a turntable specially designed for motorcycles wheels. It also includes plastic protections and adapter kit for go-kart wheels.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power source	230-400V 50-60 Hz 3Ph 230V 50-60Hz 1Ph
• Potenza motore / Motor power	0,75 Hp
• Alimentazione richiesta / Power requirement	1000 Watt
• Velocità di rotazione / Rotation speed	6 RPM (1 velocità / 1 speed)
• Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	5"-23" (modelli CE)
• Diametro Ruota max. / Wheel diameter	max 39" (1000 mm)
• Larghezza Ruota max / Rim width	9.5" (240 mm)
• Forza cilindro stallonatore (10 bar) / Bead breaker force (at 10 bar)	2500 Kg
• Stallonatore / Bead breaker type	semplice / simple
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (110-145 psi)
• Coppia mandrino max / Torque	110 kgm
• Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

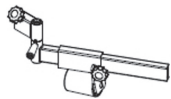
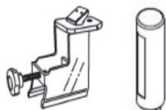
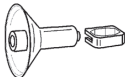
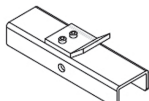
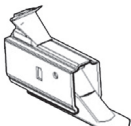
OPTIONALS



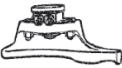
ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 107

☒ Standard
 ☒ Optional
 ☐ Non applicabile / Not applicable

		RASE.TOP.3022	RASE.TOP.3030.VR	RASE.TOP.2148	RASE.TOP.2135	RASE.2144.2	RASE.2134	RASE.2115	RAE.2108	RAE.2102.R RAE.2102	RKE.1412C	RAE.2102.MOTO	R.1021 / R.1020
	SA044 HELP ROLLER PRO (applicabile su tutti i PRESS PRO) Dispositivo per operare su pneumatici ribassati. <i>HELP ROLLER PRO (for PRESS PRO, all models)</i> Pneumatic device for easy mounting/demounting of low-profiled tires.	X	X	X	X	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	X
	SA087 SISTEMA PRESS TECH (solo modelli RASE.2124, RASE.2131.T) Dispositivo alza-premi-tallone pneumatico per facilitare le operazioni di smontaggio e montaggio di tutti i pneumatici con profilo ribassato e run-flat. Particolarmente adatto per agevolare la stallonatura di pneumatici rigidi (run-flat, etc.). Mantiene il pneumatico all'interno del canale del cerchio, consentendo una più agevole operazione di inserimento della leva alza-talloni, e di montaggio del secondo tallone. PRESS TECH SYSTEM (only for RASE.2124, RASE.2131.T) for easy mounting/demounting of low-profiled tires.	X	X	X	X	X	☒	X	X	X	X	X	X
	SA088 SISTEMA PRESS TECH (solo modelli RAE.2102, RAE.2102.Racing, RASE.2115) Dispositivo alza-premi-tallone pneumatico per facilitare le operazioni di smontaggio e montaggio di tutti i pneumatici con profilo ribassato e run-flat. Particolarmente adatto per agevolare la stallonatura di pneumatici rigidi (run-flat, etc.). Mantiene il pneumatico all'interno del canale del cerchio, consentendo una più agevole operazione di inserimento della leva alza-talloni, e di montaggio del secondo tallone. PRESS TECH SYSTEM (only for RAE.2102, RAE.2102.Racing, RASE.2115) for easy mounting/demounting of low-profiled tires.	X	X	X	X	X	X	☒	☒	☒	X	☒	X
Attacchi universali / Universal adapters													
	SA046 Attacchi Universali per Moto - Set di 4 pezzi Al normale serraggio dell'autocentrante aumentano e diminuiscono di 5" <i>Moto Universal Adapters - Set of 4 pieces</i> Increase or decrease of 5" normal locking clamps.	X	X	X	X	☒	☒	☒	☒	☒	☒	X	X
	SA046.001 Attacchi universali Moto e ATV (Quad) - Set 4 pezzi Al normale serraggio dell'autocentrante aumentano e diminuiscono di 5" (solo per smontagomme serie TOP) <i>Universal adapters moto and ATV - Set of 4 pieces</i> Increase or decrease of 5" normal locking clamps. (only for tire changers TOP series)	X	X	☒	☒	X	X	X	X	X	X	X	X
	SA049 Rullo di Montaggio per ruote di dimensioni inferiori a 8", per ruote scooter <i>Mounting Roller for fitting wheels with diameter smaller than 8", for scooter wheels</i>	X	X	X	X	X	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	SA051 Kit Griffe Cross - Set di 4 pezzi (solo per R.1021) Kit griffe di bloccaggio per ruote cross da 5" a 25" <i>Clamp Kit Cross - Set of 4 pieces (only for R.1021)</i> Spare clamp kit for cross wheels from 5" a 25"	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	☒
	SA052 Kit Adattatori ATV - Set di 4 pezzi (solo per R.1021) Kit griffe di bloccaggio per ruote ATV <i>Clamp Kit ATV - Set of 4 pieces (only for R.1021)</i> Spare clamp kit for ATV wheels	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	☒
	SA069 ATTACCHI RUOTE - Set di 4 pezzi Incrementano di 6" la capacità del piatto autocentrante su cui vengono applicati <i>WHEEL ADAPTERS - Set of 4 pieces</i> To increase of 6" the turntable capacity	X	X	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	X	X

✓ Standard ✓ Optional ✗ Non applicabile / Not applicable

		RASE.TOP.3032	RASE.TOP.3030.1P	RASE.TOP.2148	RASE.TOP.2135	RASE.2144.2	RASE.2134	RASE.2115	RAE.2108	RAE.2102.R RAE.2102	RKE.1412C	RAE.2102.MOTO	R.1021 / R.1020
Dispositivi speciali e pistolette di gonfiaggio / Inflation systems and guns													
	V524 Gonfiatore elettronico da parete Electronic tire inflator	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	SA294 Kit Tubeless Blast Tubeless Inflation Kit Blast	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗
	SA295 Kit Tubeless Bazooka Tubeless Inflation Kit Bazooka	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	SRA254 Pistoletta gonfiaggio extra CE Extra CE Inflation Gun	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	SA057 Pistoletta gonfiaggio CE (solo per RKE.1412, RNE.1612) Extra CE Inflation Gun (only for RKE.1412, RNE.1612)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	SA348 Kit Tubeless per RASE.TOP.3032 Kit gonfiaggio tubeless. Tubeless inflation system kit	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Torrette speciali, attacchi rapidi torrette / Quick clutches & mounting tools/heads													
	SRA192.001 Utensile integrale per cerchi a razze sporgenti (per RASE.2124 da usare solo con SRA195) Mounting tool for rims with arched spokes (for RASE.2124 to be used only with SRA195)	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	SRA193.001 Utensile integrale in plastica (per RASE.2124 da usare solo con SRA195) Plastic mounting tool (for RASE.2124 to be used only with SRA195)	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	SRA195 Adattatore (solo per RASE.2124) Adapter (only for RASE.2124)	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗
	SRA194 Utensile per ruote scooter 8" Mounting tool for scooter rim 8"	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ASSETTO RUOTE
WHEEL ALIGNMENT

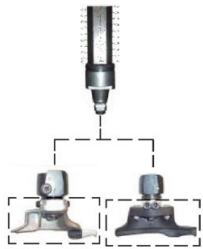
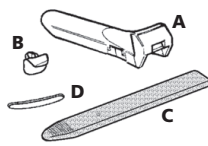
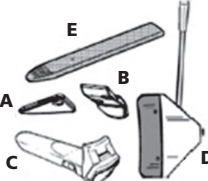
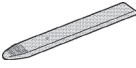
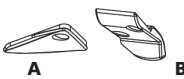
EQUILIBRATURA
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME
TIRE CHANGING

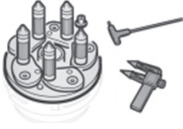
PEDANE E PONTI SOLLEVATORI
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI
MISCELLANEOUS PRODUCTS

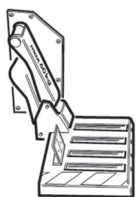
☒ Standard
 ☒ Optional
 ☐ Non applicabile / Not applicable

		RASE.TOP.3022	RASE.TOP.3030 VR	RASE.TOP.2148	RASE.TOP.2135	RASE.2144.2	RASE.2134	RASE.2115	RAE.2108	RAE.2102.R	RAE.2102	RKE.1412C	RAE.2102 MOTO	R.1021 / R.1020
	SA231.002 Kit Attacco Rapido + Ut. Integrale in plastica <i>Quick clutch and plastic tool</i>	X	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Stallonatori / Bead breaking plate														
	SA059 Distanziale per appoggio stallonatore <i>Additional spacer for bead breaker support</i>	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Varie / Miscellaneous														
	SA233.002 Protezioni in plastica per cerchi in lega (4xA, 16xB, 4xC, 8xD) <i>Set of plastic protections</i> (4xA, 16xB, 4xC, 8xD)	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	SA289 Protezioni in plastica per cerchi in lega (solo per RASE.TOP.2125 e RASE.TOP.2132) (10xA, 10xB, 4xC, 4xD, 4xE) <i>Set of plastic protections</i> (only for RASE.TOP.2125 and RASE.TOP.2132) (10xA, 10xB, 4xC, 4xD, 4xE)	X	X	✓	✓	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SA233.003 Inserto in plastica per torretta - Set di 20 pezzi <i>Plastic protection insert for mounting head</i> - Set of 20 pieces	X	X	✓	✓	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	SA233.004 Inserto in plastica per torretta - Set di 20 pezzi <i>Plastic protection insert for mounting head</i> - Set of 20 pieces	X	X	✓	✓	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	SA233.005 Protezione per leva - Set di 20 pezzi <i>Plastic protection for tire lever</i> - Set of 20 pieces	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	SA229.002 Protezione per paletta stallonatore - Set di 6 pezzi <i>Plastic protection for bead breaker blade</i> - Set of 6 pieces	X	X	✓	✓	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	SA229.003 Protezione per bordo cerchio - Set di 3 pezzi <i>Plastic protection for rim edge</i> - Set of 3 pieces	X	X	✓	✓	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	SA286 Set protezioni in plastica per cerchi in lega e testa leverless (10xA, 10xB) <i>Plastic protections for alloy rims for leverless head</i> (10xA, 10xB)	X	✓	✓	✓	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SA070 Protezione per SA069 - Set di 4 pezzi <i>Protection for SA069</i> - Set of 4 pieces	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X	X	X

☒ Standard
 ☒ Optional
 ☐ Non applicabile / Not applicable

		RASE.TOP.3032	RASE.TOP.3030.IR	RASE.TOP.2148	RASE.TOP.2135	RASE.2144.2	RASE.2134	RASE.2115	RAE.2108	RAE.2102.R	RAE.2102	RKE.1412C	RAE.2102.MOTO	R.1021/R.1020	
	SA287 Cuffia protezione cono - Set di 10 pezzi Cone protection cap - Set of 10 pieces	X	☒	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	ASSETTO RUOTE WHEEL ALIGNMENT
	SA278 Kit ruote rovesce Reverse wheel kit	X	☒	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	SA279 Kit estensione ruote rovesce Extensions for reverse wheel adapter	X	☒	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	EQUILIBRATURA WHEEL BALANCING
	SA280 Kit cerchi furgone Light trucks rim adapter	X	☒	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	SA281 Kit Ruote Cieche per RASE.TOP.3032 Kit for wheels without center bore for RASE.TOP.3032	☒	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SMONTAGOMME TIRE CHANGING
	SA296 Kit ruote cieche Blind wheel kit	X	☒	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	SA297 Kit flangia universale per Rase.3030 Flangia universale per cerchi rovesci e senza foro centrale Universal locking flange for Rase.3030 Universal locking flange for non-standard wheels. Also for close central hole rims and reverse rims.	X	☒	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	PEDANE E PONTI SOLLEVATORI LIFTERS & LIFTING PLATFORMS
	SA300 Kit Ruote Rovesce RASE.TOP.303x Reverse wheel Kit for Rase.Top.303x Kit per il montaggio di ruote con canale rovescio. Clamping flange for reverse rims	☒	☒	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	SA346 KIT FURGONI RASE.TOP.3032 Kit per cerchi da furgone 26". Diametro max foro del cerchio 185 mm. Pick-up rim kit 26". Rim hole diameter max 185 mm.	☒	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	PRODOTTI VARI MISCELLANEOUS PRODUCTS
	SA347 Morsetto Basculante RASE.TOP.3032 Morsetto basculante. Sliding bead pressing clamp	☒	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

(solo per / *only for* R.1021, RKE.1412, RNE.1612, RAE.2102, RAE.2108, RASE.2124, RASE.TOP2125)



(solo per / only for RASE.2132)



Roller table. Bead breaker roller unit to facilitate the rotation during the bead breaking.



Grease for tyre



Kit SR X R.1020

RASE.TOP.2032	RASE.TOP.2030.VR	RASE.TOP.2148	RASE.TOP.2135	RASE.2144.2	RASE.2134	RASE.2115	RAE.2108	RAE.2102.R RAE.2102	RKE.1412C	RAE.2102.MOTO	R.1021/R.1020
X	X	✓	✓	✓	✓	X	X	X	X	X	X
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
X	✓	✓	✓	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	R.1021 X / ✓ R.1020

☒ Standard
 ☒ Optional
 ☒ Non applicabile / Not applicable

		RASE TOP-3129	RASE TOP-3128	RASE TOP-3121	RASE TOP-2038	RASE 2028	RAE 2016	
Dispositivi ausiliari al montaggio / Device for easy mounting/demounting of low-profiled tires								
	SA196 Utensile premi-tallone manuale per pneumatici con profilo ribassato. Agevola il montaggio di pneumatici ribassati, run-flat particolarmente rigidi, difficili da effettuare manualmente. <i>Special hand tool and accessories to ease mounting low-profiled tires.</i>	☒	☒	☒	☒	☒	☒	ASSETTO RUOTE WHEEL ALIGNMENT
	SA247 Premi-tallone manuale per montaggio pneumatici <i>Tire Mounting Aid</i>	☒	☒	☒	☒	☒	☒	EQUILIBRATURA WHEEL BALANCING
Attacchi universali / Universal adapters								
	SA063 Attacchi universali 6-23" <i>Universal adapters 6-23"</i>	☒	☒	☒	☒	☒	☒	SMONTAGOMME TIRE CHANGING
	SA239 Riduzioni 10" per piatto autocentrante 12-24" (solo per RASE.2026, RASE.2028 e RASE.2034) <i>Reductions 10" for turntable 12-24"</i> (only for RASE.2026, RASE.2028 and RASE.2034)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	PEDANE E PONTI SOLLEVATORI LIFTERS & LIFTING PLATFORMS
	SA064 Adattatori speciali per bloccaggio ruote moto e motociclo 6"÷23" Altezza maggiorata di 25 mm. per il bloccaggio di ruote con disco/freno montato, e/o di ruote ATV. <i>Special adaptors for motorcycle wheels from 6" to 23".</i> 25 mm. enlarged height for locking wheels having mounted rimbrake and/or ATV wheels.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	PRODOTTI VARI MISCELLANEOUS PRODUCTS
Dispositivi speciali di gonfiaggio, pistolette di gonfiaggio / Inflation systems, inflation guns								
	SRA254 Pistoletta gonfiaggio extra CE <i>Extra CE Inflation Gun</i>	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Varie / Miscellaneous								
	SA075 Set protezioni bloccaggio interno da utilizzare in combinazione con art. SA233, durante le operazioni di gonfiaggio ruote tubeless. <i>Set of plastic protections for internal locking to be used with SA233, during operation of tubeless inflation.</i>	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
	SRA960 Vaso grasso per montaggio/smontaggio <i>Grease for tyre</i>	☒	☒	☒	☒	☒	☒	

Servizio Pneumatici Mobile: un NUOVO modo di lavorare è realtà.

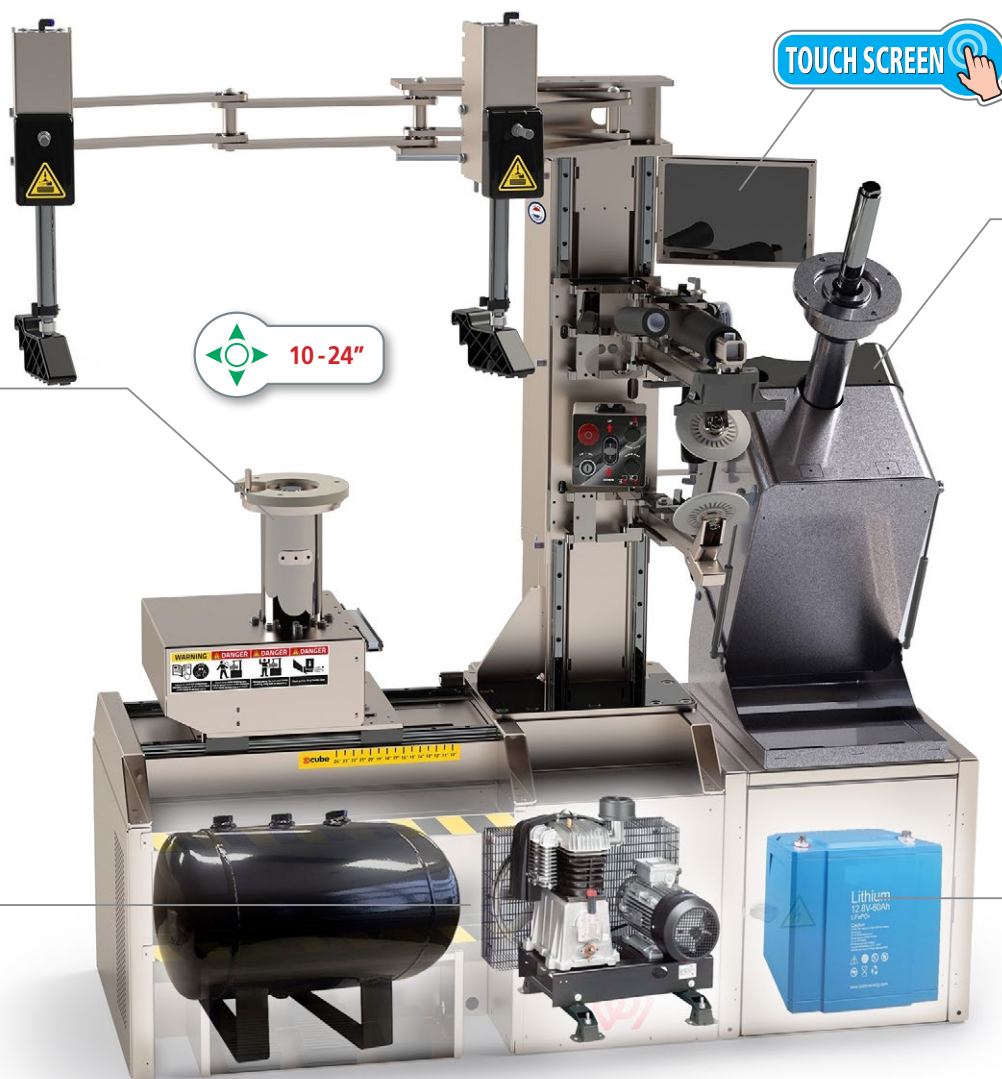
Mobile tire service: a NEW way of working is reality.

SMONTAGOMME TIRE CHANGER

- 48V semi automatico
- 10-24" per gomme auto e motocicli.
- Braccio: Pneumatico
- Larghezza cerchio: 250 mm
- Max diam. pneumatico: 40"
- Pistola gonfiaggio: Digital Auto Inflator.
- 48V semi automatic
- 10-24" car and motorcycle tires.
- Helper Arm: Pneumatic
- Rim Width: 250 mm
- Max wheel diam: 38"
- Inflating gun: Digital Auto Inflator.

ARIA COMPRESSA COMPRESSED AIR

- Serbatoio 60Lt
- 1,5 HP 48 volt
- Mono stadio 2 Cilindri (in 337L/M – out 284 L/M)
- Traino Cinghia
- Max bar: 9
- Rpm compressore: 1.200
- Rpm motore elettrico: 3.000
- Db(A): 72
- 60L tank
- 3HP 48 volt
- Single STAGE 2 Cylinders (in 337LIM – out 250 LIM).
- Belt driven
- Rpm compressor: 1.200
- Rpm Electric Motor: 3.000
- Db(A): 72



eCUBE

- Dimensioni COMPATTE
- L'operatore lavora all'interno del veicolo (Le condizioni climatiche non influenzano)
- Nessun rumore o fumi tossici
- Azionato da batterie (Generatori o Sistemi PTO non sono necessari)
- Gestisce una grande varietà di pneumatici da facili a complessi
- Facile da installare sul furgone (max 45 min.)
- Diverse possibilità di posizionare eCUBE all'interno del furgone o su rimorchi.
- Sistema opzionale di ricarica batterie con Pannello solare
- Prodotto europeo progettato e prodotto da TMG BV (NETHERLANDS) in collaborazione con FASEP (ITALIA)

- COMPACT dimensions
- Operator works upright and inside vehicle (so weather conditions have no influence)
- No noises and/or fumes neither inside nor outside
- Driven by Batteries (No Generator needed)
- Handles a big variety of tires from easy to complex
- Quick install and de-install, no drilling
- Several possibilities to position E-CUBE in vehicle or trailer
- Solar ready
- European product designed and manufactured by TMG BV (NETHERLANDS) in collaboration with FASEP (ITALY)

**Sistema completo
per il cambio
pneumatici in 1 m².**

**Full option
Tires Service Unit
in 1 sqm.**

EQUILIBRATRICE
WHEEL BALANCER

B112



Equilibratrice digitale per servizio mobile. Basata su moderno microprocessore a 16-bit, è dotata di un pannello di controllo 3D con pochi pulsanti con cui è possibile accedere a tutte le funzioni. La tecnologia FLASH permette di aggiornare il programma collegandosi con un PC.

Digital balancer for service vans. Based on an modern 16-bit microprocessor, has a 3D control panel with few push-buttons to choose all functions most easily. Flash memory technology allows to upgrade software by a PC.

BATTERY SYSTEM

POWERBANK 48V

- Inverter 1.200 Watt/Charger 35A
- 4 carica batterie x 20A DC/DC
- 16 celle Litio 12 volt 60Ah

BATTERIE 100% CARICHE

- Possibile cambiare fino a 60-70 pneumatici

BATTERIE TEMPO DI RICARICA

- Durante la guida: 3: 30 h
- 230 volt: 4:30 h.

POWERBANK 48V

- Inverter 1.200 Watt/charger 35A
- 4 x 20A DC/DC chargers,
- 16x Lithium Cells 12 volt 60Ah deep

FULL-LOAD BATTERIES

- Possible to change 60-70 tires

BATTERIES RE-CHARGING TIME

- When Driving: 3: 30 h
- 230 volt: 4:30 h

SOFTWARE

APP eCUBE ALL-IN-1



- Per il monitoraggio delle batterie: con il Geo localizzatore controlla la posizione del furgone e lo indirizza al cliente più vicino.
- Fornisce misure preventive del power bank prima che si verifichi un danno irreparabile.
- To monitor where mobile service providers are and when/how they are charging the battery.
- It gives preventive measures that puts a stop to harmful handling of the power bank before irreparable damage is done.

ADVANTAGES

TOUCH SCREEN
& BLUETOOTH 4.2

Il Touchscreen ed il computer - bluetooth4.2 ethernet permettono di:

- Visionare il montaggio del pneumatico grazie alla video camera.
- Monitoraggio della batteria
- Uso e manutenzione in linea.

Touchscreen and computer - bluetooth4.2 ethernet allows to:

- Built-in Camera to check the mounting process
- Battery Monitoring
- Use and maintenance on line

PANNELLO SOLARE
SOLAR PANEL

- 100% Green Technology
- Il pannello solare ricarica costantemente le batterie
- Facile installazione
- 100% Green Technology
- With Solar pannel is possible to charge the batteries system
- Easy installation

OPTION

ACCESSORI / ACCESSORIES

SA307

MOTORBIKE ADAPTOR
Adattatore moto

OPTION

INDUSTRIA
4.0B112
FOLDING
SYSTEM

Come Utilizzare il Sistema Integrato eCUBE di FASEP per Servizio Mobile [SUB ENG]



FASEP eCUBE for Mobile Service Revolution



Autopromotec 2022 eCUBE



eCUBE + B112 on GoMobile Van in USA

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

SMONTAGOMME / TIRE CHANGER

• Alimentazione elettrica / Power source	48 V
• Diametro cerchio / Rim diameter	10" - 24"
• Larghezza cerchio / Rim width	250 mm
• Diametro Ruota max. / Wheel diameter	38"
• Peso Ruota max. / Wheel weight max	75 kg (166 Lbs)
• Braccio ausiliario / Helper arm	pneumatico / pneumatic
• Pistola gonfiaggio / Inflating gun	automatica / automatic bar pressure setting

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

EQUILIBRATRICE / WHEEL BALANCER

• Spin On	2D Manual
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" - 26" (200-650 mm)
• Diametro Ruota max. / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza Ruota max. / Wheel width max	16" (415 mm)
• Peso Ruota max. / Wheel weight max	75 kg (166 Lbs)
• Velocità di rotazione / Balancing Speed	98 RPM
• Tempo di equilibratura / Working time	8-15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr

La gamma Fixity: l'officina mobile compatta. The Fixity range: the compact mobile workshop.



Approfitta di un veicolo completamente attrezzato per soddisfare le esigenze dei tuoi clienti in modo efficiente, comodo e veloce.

Installate in un veicolo commerciale, le nostre attrezzature e i nostri accessori consentono di effettuare riparazioni in luoghi finora inaccessibili, ad esempio parcheggi, spazi sotterranei, grandi città.

Take advantage of a fully equipped vehicle to meet the needs of your customers efficiently, conveniently and quickly.

Installed in a commercial vehicle, our equipment and accessories allow you to carry out repairs in places that have until now been inaccessible at times, e.g. car parks, underground spaces, large cities.

***Prestazioni elevate
durante tutta la
giornata.***

*High performance
throughout the day.*



COMPRESSORE AIR COMPRESSOR



- Trasmissione a cinghia
 - Voltaggio: 12 VDC
 - Potenza: 1,3 kW
 - Consumo effettivo: 200 l/min
 - Pressione: 10 bar
 - Serbatoio dell'aria fino a 50 litri a seconda del modello + FRL
 - Livello di rumore ridotto
 - Batteria agli ioni di litio
 - Grande autonomia: un giorno intero di funzionamento
- Belt drive
 - Voltage: 12 VDC
 - Power: 1,3 kW
 - Actual output: 200 l/min
 - Pressure: 10 bar
 - Air tank of up to 50 litres depending on the model + FRL
 - Reduced noise level
 - Li-ion battery
 - Great autonomy: a full day of operation

SMONTAGOMME VETTURA CAR TYRE CHANGER



- In versione scorrevole o fissa
- Per ruote fino a 22"
 - Voltaggio: 12 VDC
 - Ruote run flat
 - Ruote con profilo ribassato
 - Fornito con protezione cerchi in alluminio
 - Stallonatore assiale con protezione cerchi
 - Utensile in plastica
 - Autonomia con carica completa: fino a 50 pneumatici, a seconda delle condizioni operative, delle dimensioni del pneumatico e dell'utilizzo dell'attrezzatura

- In a slide or fixed version
- For tyres up to 22 inches
 - Voltage: 12 VDC
 - Run flat tyres
 - Low profile tyres
 - Supplied with aluminium rim protectors
 - Axial bead breaker with rim protectors
 - Plastic mounting head
 - Autonomy with a full charge: up to 50 tyres depending on the operating conditions, tyre dimensions and the use of equipment

EQUILIBRATRICE CAR WHEEL BALANCER

B112


- Diametro cerchio: 8-26"
 - Diametro ruota max: 34"
 - Larghezza ruota max: 16"
 - Peso ruota max: 75 kg
 - Velocità rotazione: 98 RPM
 - Tempo di equilibratura: 8-15 s.
 - Precisione: 1 gr
- For tyres up to 24 inches
 - Modes: 1 x static, 1 x dynamic, 3 x aluminium
 - Accessories: weight pliers, calliper, quick release locking nut, 4 cones (up to 135 mm)
 - Voltage: 230 VAC supplied by a 12-230 VAC converter

 ASSETTO RUOTE
WHEEL ALIGNMENT

 EQUILIBRATURA
WHEEL BALANCING

 SMONTAGOMME
TIRE CHANGING

FIXITY ADVANTAGES



Garanzia di funzionamento al 100% per le batterie al litio ricaricabili e/o i pannelli solari

Permette una maggiore libertà di lavoro e garantisce un comfort e un'autonomia senza pari. Ricaricabile dalla rete elettrica e tramite l'alternatore del veicolo durante la marcia (esclusi Fixity TRAIL ed e-Fixity)

100% operation guarantee for the rechargeable lithium batteries and/or solar panels

Allowing greater freedom of working conditions and guaranteeing comfort and unmatched autonomy. Rechargeable from the mains and via the vehicle's alternator while driving (excluding Fixity TRAIL and e-Fixity)



Il nostro reparto di ricerca e sviluppo ha testato l'autonomia di utilizzo per una singola carica

50 cicli di montaggio e smontaggio in funzione delle condizioni d'uso, delle dimensioni del pneumatico e dell'utilizzo di utensili pneumatici (avvitatore a impulsi, martinetto, sistema di gonfiaggio del pneumatico, pistola di soffiaggio, ecc.)

Our R&D department has tested the autonomy of use for a single charge

50 assembly and disassembly cycles depending on the conditions of use, tyre dimensions and use of pneumatic tools (impact wrench, jack, tyre inflation system, blow, gun etc.)



Ogni versione è stata ottimizzata per lo spazio e progettata per l'operatore

Scopri un veicolo totalmente ottimizzato con un design funzionale ed ergonomico. Lavora dove vuoi, nonostante i vincoli di un particolare ambiente (metropolitane, parcheggi, grandi città).

Each version has been optimised for space and designed for the operator

Discover a vehicle that has been totally optimised with a functional and ergonomic space design. Work wherever you want despite the constraints of a particular environment (underground spaces, car parks, large cities).



FixiBox 2-in-1 - un prodotto unico del nostro know-how combinato

Innovativo e compatto, il nostro assemblaggio di compressore e leva pneumatici vi permette di lavorare all'interno del veicolo mantenendo un utile spazio di stoccaggio e uno spazio di lavoro riorganizzato.

The FixiBox 2-in-1 - a unique product of our combined know-how

Innovative and compact, our assembly of compressor and tyre lever let you work inside the vehicle while retaining useful storage space and a rearranged work space.

 PEDANE E PONTI SOLLEVATORI
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

 PRODOTTI VARI
MISCELLANEOUS PRODUCTS



Smontagomme super automatico per camion, movimento terra e agricoltura fino a 60".

Super automatic changer for trucks, agriculture and earth moving wheels up to 60".



RGU5190

Mandrino autocentrante a 4 bracci a rotazione oraria e anti-oraria per cerchi da 14" a 50" (con estensioni 60").

Self-centering hydraulic chuck with 4 clamping jaws with clockwise and anticlockwise rotation of the chuck. For rims from 14" up to 50" (with extensions 60")

Motore a 3 velocità.

3 speed motor.

3-SPEED



Rotazione e sollevamento/ribaltamento AUTOMATICO dell'utensile.

AUTOMATIC rotating and lifting of the tool.

AUTOROTATE



AUTOTILT



Motore pompa idraulica con funzione Stand-By automatico.

Hydraulic pump with automatic Stand-By function.

Comando a distanza mobile.

Mobile remote control.

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 127

RGU5190 è lo smontagomme ideale per operazioni su ruote di camion, autobus, trattori e macchine per movimento terra e OTR. Progettato per gestire ruote di dimensioni eccezionali, con un peso massimo di 3000 kg, una larghezza fino a 1800 mm e un diametro massimo di 3000 mm, RGU5190 rappresenta il top della robustezza e della versatilità per lavori su ruote di grandi dimensioni.

RGU5190 is the ideal tire changer for operations on truck, bus, tractor, and earth-moving vehicle wheels. Designed to handle wheels weighing up to 3000 kg, with a width of up to 1800 mm and a maximum diameter of 3000 mm, the RGU5190 stands for robustness and versatility.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione / Power supply	400V / 3 ph / 50 Hz
• Diametro cerchio / Rim diameter	14" - 50" (60 optional)
• Serraggio foro centrale / Central hole clamping	4,3" (110 mm)
• Peso max ruota / Max wheel weight	3000 kg
• Diametro max ruota / Max wheel diameter	118" (3000 mm)
• Larghezza max ruota / Max wheel width	71" (1800 mm)
• Motore centralina idraulica / Hydraulic pump motor	4,8 kW (3 Hp)
• Motore trifase mandrino / Chuck 3-phase motor	4,8 kW (3 Hp)
• Forza stallonatore dall'esterno / Bead breaker force inside	4600 kg
• Livello rumorosità in condizione di lavoro / Noise level in working condition	< 70 (A)

Smontagomme Super Automatico per autocarro, agricoltura, movimento terra.

Super Automatic Truck Tyre Changer for trucks, agricultural and OTR / earth moving vehicles

Mandrino con rotazione oraria e antioraria.

Chuck with clockwise and anticlockwise rotation.

Motore a due velocità Syncro Motion.
Double speed motor Syncro Motion.

Rotazione e sollevamento/ribaltamento AUTOMATICO dell'utensile.

AUTOMATIC rotating and lifting of the tool.

2-SPEED

AUTOROTATE

AUTOTILT

Comando a distanza mobile.

Mobile remote control.

RGU5180

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 127

Adatto per pneumatici con camera d'aria e tubeless. Mandrino idraulico auto-centrante a 4 bracci. Motore a 2 Velocità. Rotazione oraria e antioraria del mandrino. Utensile universale. Traslazione idraulica sincronizzata del braccio mandrino e del braccio portautensile (sinistra - destra). Sollevamento idraulico del braccio mandrino (salita e discesa). Cambio-utensile con sollevamento e rotazione disco idraulica. Comando a distanza mobile.

Suitable for normal and tubeless tires. Self-centering hydraulic chuck with 4 clamping jaws. 2 speed Motor. Clockwise and anticlockwise rotation of the chuck. Universal toolhead. Synchronized motion of toolhead arm and chuck arm (left - right). Hydraulic lifting of chuck (up and down). Toolhead with automatic lifting and rotation (hydraulic). Mobile remote control (low voltage).

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Motore pompa idraulica / Hydraulic pump motor	4,4 kW (6.0 Hp)
• Motore rotazione mandrino / Chuck Gearbox motor	2,5 kW
• Forza di stallonamento / Bead breaking force	3000 kg
• Diam foro centrale / Rim centre hole min	100-1010 mm (4"-40")
• Peso Max Ruota / Max wheel weight	1700 kg
• Diam. cerchio / Chuck Gearbox motor	14-46" (opz. 56")
• Diam max ruota / Max wheel diam	2600 mm (102")
• Largh. max / Max wheel width	1500 mm (59")
• Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

ASSETTO RUOTE
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI
MISCELLANEOUS PRODUCTS



Smontagomme super automatico per camion, movimento terra e agricoltura.

Super automatic changer for trucks, agriculture and earth moving wheels.

Comando a distanza su braccio.
Remote control on swing arm.



Mandrino autocentrante a 4 bracci a rotazione oraria e anti-oraria per cerchi da 14" a 56".

Self-centering hydraulic chuck with 4 clamping jaws with clockwise and anticlockwise rotation of the chuck. For rims from 14" up to 56".

Motore a due velocità.

Double speed motor.

2-SPEED

Sollevamento AUTOMATICO e rotazione manuale dell'utensile.

AUTOMATIC lifting and manual rotation of the tool.

AUTOTILT

Rotazione e sollevamento/ribaltamento AUTOMATICO dell'utensile.

AUTOMATIC rotating and lifting of the tool.

AUTOROTATE

AUTOTILT

OPTIONALS

ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 127

RGU5170.S

RGU5170.S è uno smontagomme idraulico universale per operare su ruote con e senza camera d'aria di camion, autobus, trattori e macchine movimento terra di diametro massimo 2450 mm e spessore massimo 1220 mm. Dotato di ampia pedana porta-ruota integrale e funzione stand-by per risparmio energetico. Sollevamento idraulico e traslazione automatica a 2 velocità del braccio porta-utensili simultanea al movimento a 2 velocità del mandrino autocentrante.

RGU5170.S is a universal electro-hydraulic truck tyre changer designed to handle tubeless or inner tube tyres of trucks, buses, tractors and earth moving machines having maximum diameter of 2450 mm (96,5") and maximum width of 1220 mm (48"). Equipped with integral wide wheel support platform and stand-by function for energy saving. Automatic lifting and 2-speed translation of the toolholder arm simultaneous to 2-speed chuck traversing movement.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione / Power supply	230-400V / 3 ph / 50-60 Hz
• Diametro cerchio / Rim diameter	14" - 56"
• Serraggio foro centrale / Central hole clamping	4,3" - 31,5" (110-800 mm)
• Peso max ruota / Max wheel weight	1700 kg
• Diametro max ruota / Max wheel diameter	96,5" (2450 mm)
• Larghezza max ruota / Max wheel width	48" (1220 mm)
• Motore centralina idraulica / Hydraulic pump motor	1,3 - 1,8 kW (1,7 - 2,4 Hp)
• Motore trifase mandrino / Chuck 3-phase motor	1,3 - 1,8 kW (1,7 - 2,4 Hp)
• Capacità sollevamento cilindro / Cylinder lifting capacity	2200 kg
• Livello rumorosità in condizione di lavoro / Noise level in working condition	< 70 ± 3 db (A)

Smontagomme Super Automatico per autocarro, agricoltura, movimento terra fino a 58".

Super Automatic tyre changer for trucks, agricultural and earth moving vehicles, up to 58".

Mandrino autocentrante idraulico per ruote 12-46" (58" optional).
Hydraulic locking system for wheels 12-46" (58" optional).

Riduttore.
Heavy-duty Gear Box.

Braccio mandrino mobile.
Mobile chuck arm.

Pedana con movimento solidale al carrello utensile per un facile posizionamento della ruota.
Ramp which integrally moves with tool cart for easy positioning of the wheel.

Rotazione e sollevamento/ ribaltamento AUTOMATICO dell'utensile.

AUTOMATIC rotating and lifting of the tool.

AUTOROTATE

AUTOTILT

Consolle comandi idraulici.
Hydraulic control console.

RGU588E

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 127

Adatto per pneumatici con camera d'aria e tubeless. Mandrino idraulico autocentrante a 4 bracci. Motore a velocità variabile (inverter) (consente scolpitura degli pneumatici agri). Rotazione oraria e antioraria del mandrino. Utensile universale. Traslazione idraulica del mandrino (destra-sinistra). Sollevamento idraulico del braccio mandrino (salita e discesa). Traslazione idraulica del braccio portautensile (sinistra - destra). Cambio-utensile con sollevamento e rotazione automatici. Comando a distanza mobile.

Suitable for normal and tubeless tires. Self-centering hydraulic chuck with 4 clamping jaws. Variable speed motor (inverter) (it allows siping on agri-tires). Clockwise and anticlockwise rotation of the chuck. Universal toolhead. Mobile Chuck Arm with hydraulic motion (left-right). Hydraulic lifting of chuck up-down. Electro-Hydraulic displacement (left right) of the arm that contains the toolhead. Toolhead with automatic lifting and automatic rotation. Mobile remote control (low voltage).

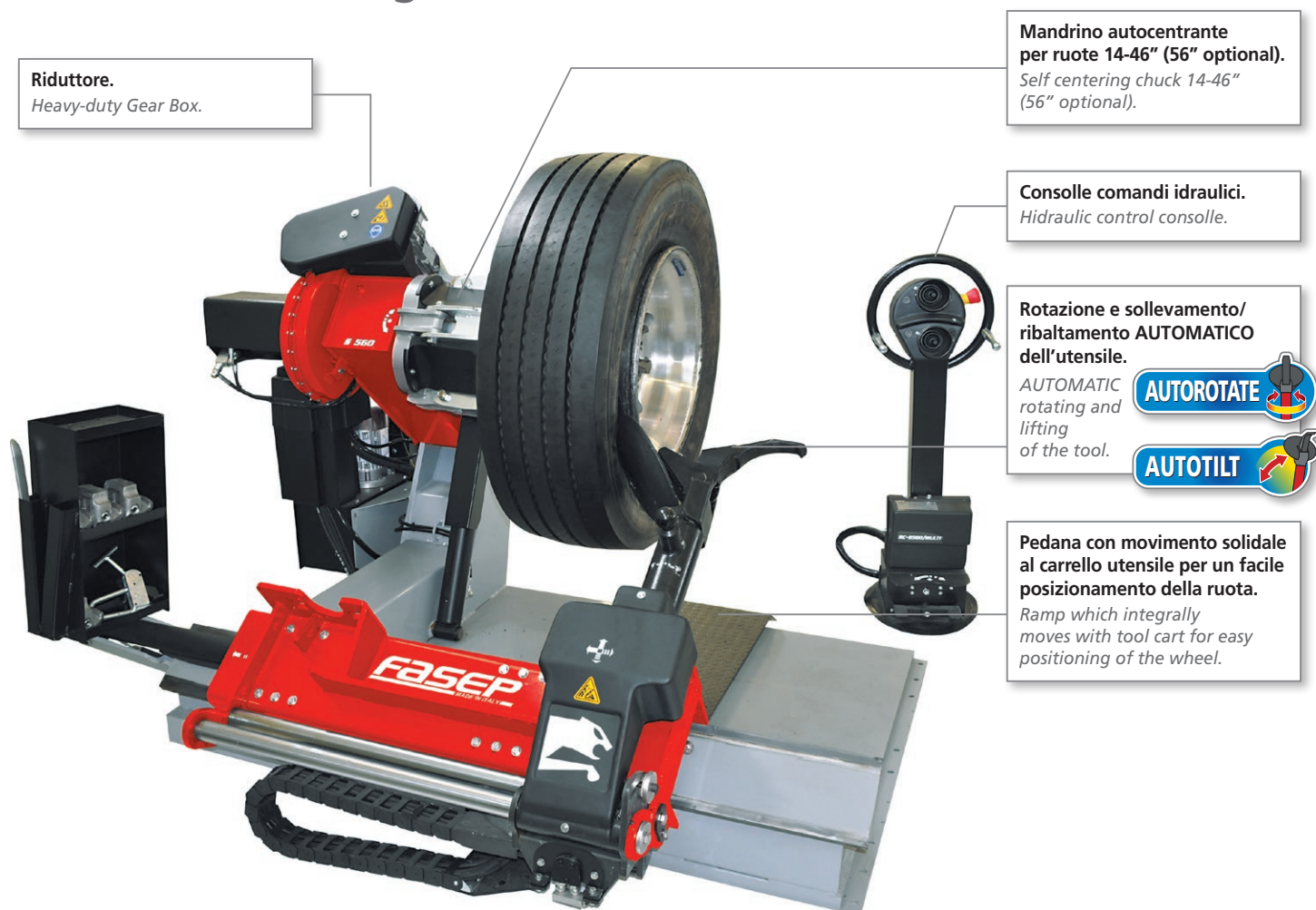
CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Diam. cerchio / Rim max diam	12 - 46" (58" optional)
• Peso max ruota / Max wheel weight	2000 kg
• Diametro max ruota / Max wheel diameter	2600 mm (102")
• Larghezza max ruota / Max wheel width	1530 mm (60")
• Motore pompa idraulica / Hydraulic pump motor	4,4 kW (6.0 Hp)
• Motore rotazione mandrino / Chuck gearbox motor	1,5 kw (2.0 Hp)
• Altezza minima di lavoro all'asse mandrino / Spindle shaft working height min	365 mm
• Forza di stallamento (int/ext) / Bead breaking force (in/out)	37,6 kN
• Coppia max di rotazione / Max rotation torque	3,6 kN
• Forza di bloccaggio max / Clamping force max	48 kN
• Diam foro centrale / Rim central hole	80 - 1200 mm
• Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)



Smontagomme universale per camion, movimento terra e agricoltura.

Universal tire changer for trucks, agriculture and earth moving wheels.



RGU566E

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 127

RGU566E è un'unità professionale, super automatica progettata per i negozi di servizio pneumatico con carico di lavoro pesante per ruote camion fino a 46" commerciale / agricoltura / movimento terra, dotata di un sistema di controllo automatico del movimento.

RGU566E is a professional unit, super-automatic designed for tire service shops with heavy work load of commercial / agriculture / earth-moving wheels up to 46" (56" optionally).

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Per ruote da / Locking range	14" - 48" (58" optional)
• Peso max ruota / Max wheel weight	1800 kg
• Diametro max ruota / Max wheel diameter	2400 mm
• Larghezza max ruota / Max wheel width	1300 mm
• Motore centralina idraulica / Hydraulic pump motor	1,8 kW 400V 3ph
• Motore mandrino / Gearbox motor	1,85 - 2,5 kw 400V 3ph
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	0 ÷ 130 bar
• Forza stallonatore dall'esterno / Bead breaker force inside	2690 kg
• Livello rumorosità in condizione di lavoro / Noise level in working condition	< 70 dbA

Smontagomme universale per camion, movimento terra e agricoltura.

Universal tire changer for trucks, agriculture
and earth moving wheels.



RGU56E.XL

**Mandrino autocentrante
per ruote 14-44" (56" optional).**
*Self centering chuck 14-44"
(56" optional).*

**Utensile universale
semiautomatico.**
*Twin-tool head for tubeless or
normal tires.*

**Pedana con movimento solidale
al carrello utensile per un facile
posizionamento della ruota.**
*Ramp which integrally
moves with tool cart for easy
positioning of the wheel.*

Consolle comandi idraulici.
Hdraulic control console.

Pedale cambioutensile manuale.
Manual tool change pedal.

VERSIONE
XL
VERSION

Larghezza max ruota
Max wheel width
1100 mm

RGU56E.XL è un'unità professionale, progettata per i negozi di servizio pneumatico con carico di lavoro pesante per ruote camion fino a 44" commerciale / agricoltura / movimento terra (opzionale 56").

RGU56E.XL is a professional unit, designed for tire service shops with heavy work load of commercial / agriculture / earth-moving wheels up to 44" (56" optionally).

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

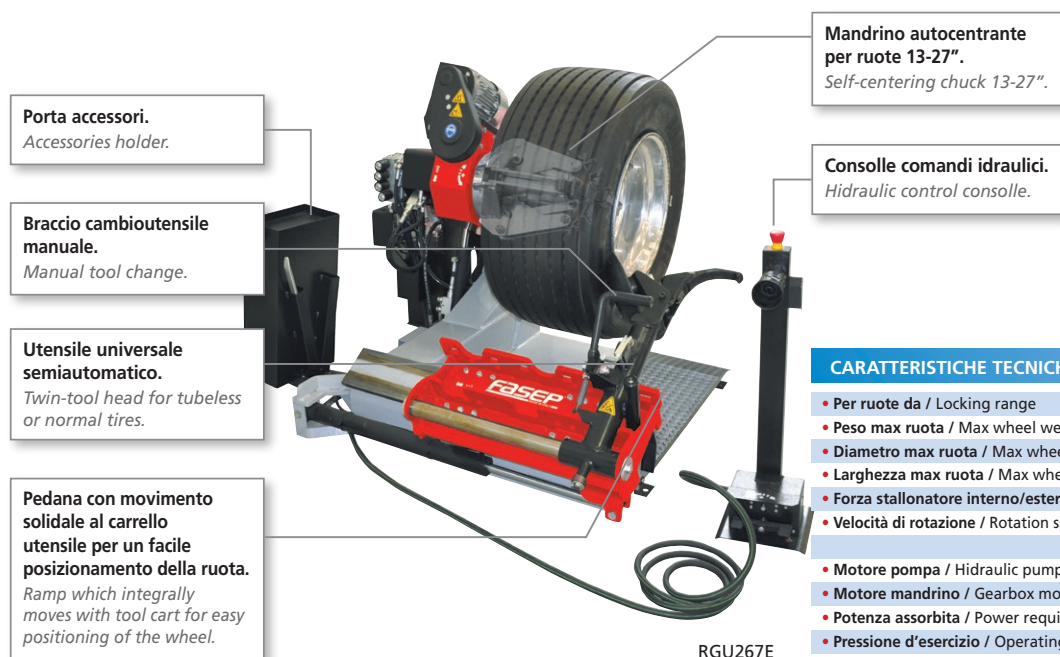
» Elenco List pag. 127

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Per ruote da / Locking range	14" - 44" (58" optional)
• Peso max ruota / Max wheel weight	1500 kg
• Diametro max ruota / Max wheel diameter	2300 mm
• Larghezza max ruota / Max wheel width	1100 mm
• Motore centralina idraulica / Hydraulic pump motor	1,1 kW 3ph 220 415V
• Motore mandrino / Gearbox motor	1,2 - 1,8 kw 400V 3ph
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	0 ÷ 130 bar
• Forza stallonatore dall'esterno / Bead breaker force inside	2690 Kg
• Livello rumorosità in condizione di lavoro / Noise level in working condition	< 70 dbA



Smontagomme universale per camion (trasporto commerciale). Universal truck changer (commercial vehicles).



OPTIONALS

ACCESSORI / ACCESSORIES

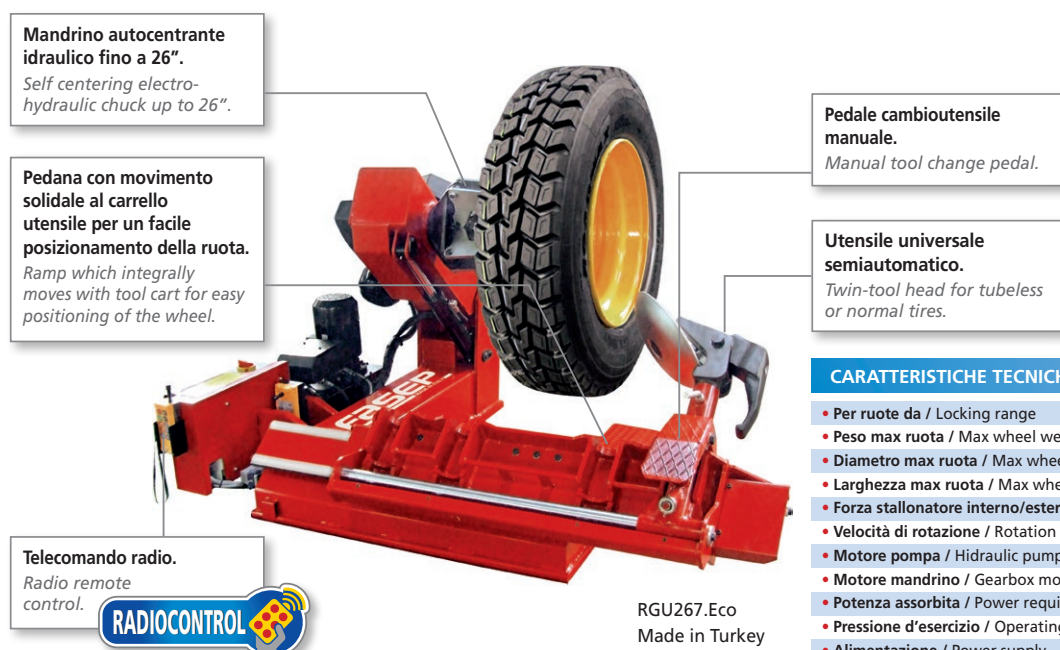
» Elenco List pag. 127

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Per ruote da / Locking range	13" - 27"
• Peso max ruota / Max wheel weight	1500 kg
• Diametro max ruota / Max wheel diameter	1600 mm (63")
• Larghezza max ruota / Max wheel width	780 mm (30,5")
• Forza stallonatore interno/esterno / Bead breaker force inside-outside	1500 kg
• Velocità di rotazione / Rotation speed	1 velocità/speed: 5,3 RPM 2 velocità/speeds: 10,6 RPM
• Motore pompa / Hydraulic pump motor	1,1 kW 3ph 220-415V
• Motore mandrino / Gearbox motor	1,5 kW 3ph 220-415V
• Potenza assorbita / Power requirement	1,35 kW 4,9A
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	0 ÷ 135 bar
• Alimentazione / Power supply	240-415V - 3Ph - 50-60Hz
• Livello rumore in esercizio / Noise level in working condition	< 70 dbA



Smontagomme universale per camion (trasporto commerciale). Universal truck changer (commercial vehicles).



OPTIONALS

ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 127

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Per ruote da / Locking range	14" - 26"
• Peso max ruota / Max wheel weight	1200 kg
• Diametro max ruota / Max wheel diameter	1600 mm (63")
• Larghezza max ruota / Max wheel width	780 mm (30,5")
• Forza stallonatore interno/esterno / Bead breaker force inside-outside	1500 kg
• Velocità di rotazione / Rotation speed	1 velocità/speed: 7 RPM
• Motore pompa / Hydraulic pump motor	1,1 kW 3ph 220-415V
• Motore mandrino / Gearbox motor	1,5 kW 3ph 220-415V
• Potenza assorbita / Power requirement	1,35 kW 4,9A
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	0 ÷ 135 bar
• Alimentazione / Power supply	240-415V - 3Ph - 50-60Hz
• Livello rumore in esercizio / Noise level in working condition	< 70 dbA

Smontagomme Automatico per servizio mobile autocarro (uso intensivo).

Automatic Truck Tyre Changer for Mobile service on Trucks and Buses (intensive use)



Consolle comandi idraulici.
Hydraulic control console.

Mandrino elettroidraulico.
Hydraulic clamping chuck system.



• generatore / electric generator



B141 **OPTION**

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 127

RGU2680.GENSET è uno smontagomme Automatico per servizio mobile autocarro (uso intensivo). Adatto per ruote tubeless. Mandrino idraulico autocentrante a 4 bracci. Motore a 1 Velocità. Rotazione oraria e antioraria del mandrino. Utensile di smontaggio a rullo. Traslazione idraulica del braccio mandrino (destra-sinistra). Sollevamento idraulico del braccio mandrino (salita e discesa). Traslazione manuale del braccio portautensile (sinistra - destra). Comando a distanza mobile. Valvola di sicurezza del circuito idraulico.

RGU2680.GENSET is an Automatic Truck Tyre Changer for Mobile service on Trucks and Buses (intensive use). Special for tubeless wheels. Self-centering hydraulic chuck with 4 clamping jaws. 1 speed Motor. Clockwise and anticlockwise rotation of the chuck. Roller tool for mounting / demounting. Mobile Chuck Arm with hydraulic motion (left-right). Hydraulic lifting of the chuck (up and down). Toolhead Arm with manual movement (left-right). Mobile remote control (low voltage). Safety valve on hydraulic circuit.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Per ruote da / Locking range	14" - 26"
• Peso max ruota / Max wheel weight	500 kg
• Diametro max ruota / Max wheel diameter	1350 mm (53")
• Larghezza max ruota / Max wheel width	960 mm (38")
• Altezza minima di lavoro all'asse mandrino / Spindle shaft working height	350 mm
• Motore rotazione mandrino / Chuck Gearbox motor	1,5 kW (2,0 Hp)
• Altezza massima di installazione da terra (livello strada) / Maximum height of installation from the ground (road level)	700 mm
• Forza di stallonamento (int/ext) / Bead breaking force (in/out)	25 kN
• Coppia max di rotazione / Max rotation torque	2,3 kN
• Diam foro centrale min / Rim central hole min	120 mm
• GENERATORE / GENERATOR	Diesel 4,4 kW
• Capacità serbatoio aria / Air tank capacity	120 lt.
• Livello rumore / Noise	< 95 dB (A)



carri / trucks



mobile service

Smontagomme per ruote tubeless (veicoli trasporto commerciale).

Tubeless truck tire changer (commercial vehicles).



RGU2671.GENSET comprende / includes:

- RGU2671.G
- generatore / electric generator
- compressore / compressor
- blocco elettro-pneumatico di alimentazione / electric-hydraulic power unit
- arrotolatori / rollers
- pinza per cerchi in lega / alloy rims clamber

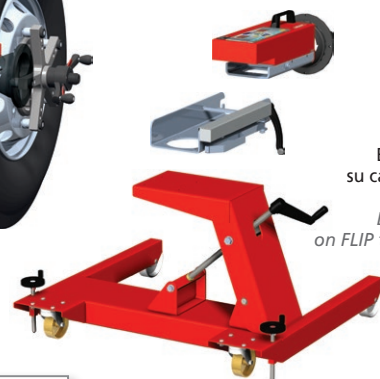
RGU2671.G non è altro che RGU2671.GENSET solo telaio cioè senza il generatore, il compressore ed il blocco elettro-pneumatico di alimentazione.

RGU2671.G version is nothing but RGU2671.GENSET only frame therefore without generator, compressor and electric-hydraulic power unit.



- generatore / electric generator

B160-T



B160.T
su carrello
FLIP
B160.T
on FLIP trolley

Mandrino elettroidraulico.
Hydraulic clamping chuck system.

Console comandi idraulici.
Hydraulic control console.

OPTIONALS

ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 127

RGU2671.G è uno smontagomme elettroidraulico per montaggio/smontaggio di ruote di autocarri, bus e mezzi pesanti con cerchi da 13" fino a 26". La sua struttura e compattezza lo rendono idoneo all'installazione su furgoni (portata 3,5 ton.) per il servizio assistenza mobile. Una volta installato all'interno del furgone, lo smontagomme si ribalta velocemente all'esterno creando un'area di lavoro comoda e versatile. RGU2671.G può essere facilmente caricato ed installato all'interno di qualsiasi furgone di larghezza non inferiore a 1750mm. Installabile indifferentemente su furgoni con guida a destra o a sinistra, è sollevabile tramite carrello elevatore e si inserisce comodamente attraverso il portellone laterale del furgone.

RGU2671.G is an electro-hydraulic tire changer for mounting/demounting truck and bus tire with rims from 13" up to 26". Its compact structure makes it ideal for installation inside vans (max. loading capacity 3,5 Tons) for mobile tire service. Once the tire changer is installed inside the van, it tilts easily and quickly outside the van, creating a comfortable and versatile working space. It can be easily loaded and installed on every van with width not less than 1750mm. Available for installation on vans with both right drive and left drive, it is easy to lift and load by a fork lift, and can fit the van through its side door.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Per ruote da / Locking range	13" - 26"
• Peso max ruota / Max wheel weight	1000 kg
• Diametro max ruota / Max wheel diameter	1380 mm (55")
• Larghezza max ruota / Max wheel width	600 mm (24")
• Gruppo di comando / Control group	Elettroidraulico / Electro-hydraulic 1,1 kW
• Velocità di rotazione / Rotation speed	6 RPM
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	/
• Forza assiale max cilindro stallonatore / Max bead-loosener cylinder force	25000 N

GENERATORE

• Alimentazione / Supply	Diesel
• Raffreddamento / Cooling	Liquid

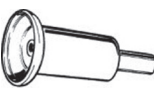
COMPRESSORE

• Capacità / Capacity	120 lt.
• Portata / Air delivery	750 lt./min
• Voltaggio / Voltage	230V 1Ph / 400V 3Ph

ACCESSORI / ACCESSORIES

SMONTAGOMME CAMION TRUCK TIRE CHANGERS

✓ Standard ✓ Optional ✗ Non applicabile / Not applicable

		RGU5190	RGU5180	RGU5170.5	RGU588E	RGU566E	RGU566E.XL	RGU267E	RGU267Eco	RGU2680.Genset	RGU2671.G
	SA033 Coppia di morsetti con vite per stallonatura contemporanea di cerchio e cerchietto. (escluso RGU267.ECO) <i>Pair of screw clamps for contemporaneous bead breaking of rim and rim ring (not for RGU267.ECO)</i>	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓
	SA024 Pinza per cerchi in lega (escluso RGU264E-T, RGU267.ECO) <i>Gripper for alloy rims (not for RGU264E-T, RGU267.ECO)</i>	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✓
	SA062 Protezioni per cerchi in lega (escluso RGU264E, RGU264E-T, RGU267.ECO) <i>Set of jaws protections for alloy rims (not for RGU264E, RGU264E-T, RGU267.ECO)</i>	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗
	SA132 Protezioni per cerchi in lega <i>Set of jaws protections for alloy rims</i>	✓	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
	SA149 Protezioni per cerchi in lega (4 pz) <i>Set of jaws protections for alloy rims (set of 4)</i>	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
	SA065 Prolunghe bloccaggio 47-56" (solo per RGU56E.XL, RGU566E e RGU568E dal 01/01/2012) <i>Set of 4 jaw-extensions, for 47"-56" locking (only for RGU56E.XL, RGU566E and RGU568E after 01/01/2012)</i>	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗
	SA148 Prolunghe bloccaggio 46-56" <i>Set of 4 jaw-extensions, for 46"-56" locking</i>	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
	SA081 Kit distanziali griffe per bloccaggio cerchi con vari spessori di flangiatura (solo per RGU2xx, RGU5xx) <i>Set of spacers (only for RGU2xx, RGU5xx)</i>	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗
	SA080 Premi tallone pneumatico <i>Pneumatic bead pushibg device</i>	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
	SA080 Premi tallone pneumatico <i>Pneumatic bead pushibg device</i>	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
	SA029 Leva alzatalloni Agri (escluso RGU267.ECO) <i>Bead guiding lever for agricultural vehicle tires (not for RGU267.ECO)</i>	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗
	SA030 Rullo Tubeless (escluso RGU264E, RGU264E-T, RGU 267E, RGU267.ECO) <i>Roller for tubeless tires (not for RGU264E, RGU264E-T, RGU267E, RGU267.ECO)</i>	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗

ASSETTO RUOTE
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA
WHEEL BALANCING

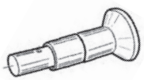
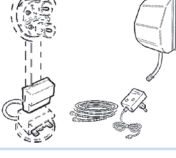
SMONTAGOMME
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI
MISCELLANEOUS PRODUCTS

127

☒ Standard
 ☒ Optional
 ☐ Non applicabile / Not applicable

		RGU5190	RGU5180	RG5170.S	RGU588E	RGU566E	RGU566E.XL	RGU267E	RGU267.Eco	RGU2680 Genet	RGU2671.G
	SA244 Rullo aggiuntivo per montaggio / smontaggio ruote tubeless (solo per RGU264E, RGU267E) Roller for tubeless tires, <i>WITHOUT</i> tool holding arm (only for RGU264E, RGU267E)	X	X	X	X	X	☒	X	X	X	X
	SA250 Rullo aggiuntivo per montaggio / smontaggio ruote tubeless (solo per RGU267ECO) Roller for tubeless tires, <i>WITHOUT</i> tool holding arm (only for RGU267ECO)	X	X	X	X	X	X	☒	X	X	X
	SA153 Rullo ruote tubeless. Roller for tubeless tires	X	☒	X	X	X	X	X	X	X	X
	SA152 Anello protezione per cerchi alluminio Ø 202 mm Protection ring for aluminium rims Ø 202 mm	☒	☒	☒	X	X	X	X	X	X	X
	SA150 Inserti in plastica (8+8pz) Plastic insertions (8+8 pcs)	X	☒	X	X	X	X	X	X	X	X
	SRA9236972 Morsetto rinforzato inclinato C3 + vite	X	☒	X	X	X	X	X	X	X	X
	SA207 Utensile doppio con leva (solo per RGU.2671) Double tool with lever Complete with tool-holding arm. (only for RGU.2671)	X	X	X	X	X	X	X	X	☒	
	SA293 Kit radiocomando monocanale. (solo per RGU566E) Kit remote control wireless single channel. (only for RGU566E)	X	X	X	X	☒	X	X	X	X	X
	SA288 Kit radiocomando monocanale. (solo per RGU568E) Kit remote control wireless single channel. (only for RGU568E)	X	X	X	☒	X	X	X	X	X	X
	SA053 Kit distanziali supp. griffe (set di 4 pezzi) (escluso RGU264E, RGU267.ECO) Kit spacers claw (set of 4 pieces) (not for RGU264E, RGU267.ECO)	X	X	X	☒	☒	☒	☒	X	X	☒
	SA316 Accessorio per ruote da vettura Accessory for car wheels	X	X	X	X	X	X	X	☒	X	X
	SA317 Kit radiocomando Kit radiocontrol	X	X	X	X	X	X	X	☒	X	X
	SA318 Rulliera	X	X	X	X	X	X	X	☒	X	X
	SA319 Estensione 750mm / Extension 750mm	X	X	X	X	X	X	X	☒	X	X
	SA320 Estensione 1000mm / Extension 1000mm	X	X	X	X	X	X	X	☒	X	X

PEDANE E PONTI

LIFTERS & LIFTING PLATFORMS



PEDANE DI SOLLEVAMENTO

LIFT TABLES

Auto / Car

PS100.3.L	pag. 130
PS93.3 / PS93.35	pag. 131
UFGMR3.0 / PS50T	pag. 132

Moto / Moto

PS20W	pag. 133
PS15OM	pag. 133

PONTI SOLLEVATORI

LIFTING PLATFORMS

2 Colonne / 2 Post

FZ63 / FZ61	pag. 134
FZ52 / FZ51	pag. 135
FZ42 / FZ41	pag. 136

4 Colonne / 4 Post

FG55	pag. 137
UFK55	pag. 137

PONTI A FORBICE

SCISSOR PLATFORMS

UF50 / UF45	pag. 138
UFS40W / UFZ25	pag. 139
UP42	pag. 140

Simboli / Symbols



Elettro-idraulico / Electro-hydraulic



Elettro-meccanico / Electro-mechanical



Per assetto ruote / For wheel alignment

Pedana elettro-idraulica di sollevamento fino a 3.000 kg.

Electro-hydraulic lifting platform up to 3.000 kg.



PS100.3.L

- Pedana di sollevamento a forbice per auto.
- Centralina elettroidraulica.
- Montaggio a pavimento.
- Accesso doppio.
- Protezione salvapiedi.
- Boccole autolubrificanti.
- Comandi a bassa tensione 24V.
- Portata 3000 kg (6613 lbs).
- Altezza max di sollevamento 1000 mm.
- Tempo di sollevamento 22 s (regolabile).
- Tempo di discesa 22 s (regolabile).
- Scissor lifter for cars.
- Electro-hydraulic pump.
- Surface mount.
- Two way access.
- Foot safety protection.
- Auto-lubricant bushings.
- Low voltage controls (24V).
- Lifting Capacity 3000 kg (6613 lbs).
- Car max lifting height 1000 mm.
- Lifting Time 22 s (adjustable).
- Lowering Time: 22 s (adjustable).

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Funzionamento elettroidraulico / Electro-hydraulic functioning	
• Sicure elettromeccaniche di stazionamento / Electro-mecanical safety locking devices	
• Dispositivo salvapiedi elettrico / Electrically operated foot guard	
• Comandi 24V bassa tensione / 24V low voltage controls	
• Boccola autolubrificante su tutti i movimenti / Self-lubricating bush on all moving parts	
• Autoallineamento delle pedane / Self-alignment platforms	
• Portata / max load	3000 Kg
• Salita/Discesa / Lifting/Lowering time	22 s
• Lunghezza pedana / Platform lenght	1420÷1975
• Altezza massima / Maximum height	970 mm
• Sicurezza / Safety	elettromeccanica / electro-mechanical
• Motore / Engine	2,6 Kw - 400V/50 Hz

Pedana elettro-idraulica di sollevamento fino a 3.000 / 3.500 Kg.

Electro-hydraulic lifting platform
up to 3.000 / 3.500 kg.

PS93.3

PS93.35



3.000 Kg

3.500 Kg



PS93.3

Ponte elettro-idraulico a forbice di media altezza per gommisti e carrozzieri, portata 3.000 kg, altezza massima 93 cm, altezza minima dal suolo 95 mm.

- 4 pistoni idraulici
- struttura molto robusta
- dispositivo di sicurezza meccanica a cremagliera
- centralina idraulica silenziosa
- sicurezza circuito idraulico contro la rottura o il taglio tubi
- segnalazione acustica della salita e della discesa
- perni con boccole auto-lubrificanti
- accesso illimitato al veicolo da tutti i lati
- centralina mobile su ruote

Electro-hydraulic, mid-raise scissors lift for tire shops and car body shops, max load 3.000 kg, max height 93 cm, minimum height 95 mm.

- 4 hydraulic pistons
- Very strong steel works
- Mechanical safety device
- Extremely silent power pack
- No-return valve against hydraulic failure
- Acoustic signal during lifting/descent
- Pins with self-lubricating bushings
- Full access to sides, front and rear of the vehicle
- Traveling power pack (option)

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Portata / max load	3000 Kg / 3.500 Kg
• Peso / Weight	500 kg
• Salita / Lifting time	30 s
• Discesa / Lowering time	35 s
• Altezza minima / Minimum height	95 mm
• Altezza massima / Maximum height	930 mm
• Sicurezza / Safety	meccanica
• Motore / Engine	1,1 Kw - 400V/50 Hz

ASSETTO RUOTE
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI
MISCELLANEOUS PRODUCTS

Piattaforma mobile di sollevamento fino a 3.000 kg.

Mobile lifting platform up to 3.000 kg.



UFGMR3.0

Ponte sollevatore a forbice:

- Contatto scocca
- Mobile su ruote a pavimento
- Rampa con doppia salita
- Doppio circuito idraulico di sicurezza
- Comandi a bassa tensione 24V a uomo presente

- portata 3.000 kg
- altezza massima 96 cm
- altezza minima dal suolo 10,5 cm.

Scissor lift:

- Chassis contact
- Mobile on wheels on-the-ground
- Double ramp
- Double hydraulic safety circuit
- Low voltage controls (24V) "dead-man"

- max load 3.000 kg,
- max height 96 cm
- minimum height 10,5 cm

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Portata / max load	3.000 Kg (6613 lbs)
• Altezza minima / Minimum height	105 mm
• Altezza massima / Maximum height	960 mm
• Tempo di salita / Lifting time	20 s regolabile / adjustable
• Tempo di discesa / Lowering time	20 s regolabile / adjustable
• Larghezza pedana / Platform width	530 mm
• Lunghezza pedana / Platform length	1450 mm
• Lunghezza totale / Total length	2036 mm
• Distanza tra pedane / Clearance between platform	790 mm

PS50T

Piattaforma di sollevamento fino a 2.500 kg.

Lifting platform up to 2.500 kg.



Set braccia per pedana 500 mm (4 pezzi)
Arms for lift table 500 mm (set of 4)

Pedana di sollevamento pneumatica per auto. Montaggio a pavimento.

Pneumatic lift table for cars. Surface mount. Long ramps

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Portata max / Max loads	2500 kg 5511 lbs
• Altezza max / Maximum height	500 mm
• Altezza min / Minimum height	115 mm
• Tempo di salita / Lifting time	30 s regolabile / adjustable
• Larghezza pedana / Platform width	500 mm
• Lunghezza pedana / Platform length	1320 mm
• Lunghezza totale / Total length	3460 mm



Sollevatore elettro-idraulico a forbice moto, fino a 600 kg.

Hydraulic scissors platform lifts for motorbike, up to 600 kg.



PS.20 MOTO

Disegnato per gli specialisti di moto e motocicli a 2, 3 e 4 ruote. Con gli opportuni accessori PS20 consente infatti di sollevare veicoli a 2 ruote, 3 ruote tipo Ape, sidecar e vetturette a 4 ruote. PS20 è un sollevatore moto di grande robustezza e affidabilità, senza alcun risparmio sulla sua costruzione, progettato per garantire una lunga durata ed una costante qualità di funzionamento.

Designed for motorbike specialists, with optional accessories PS20 can also lift vehicles 3 and 4 wheels (options required). PS20 is a platform-lift for motorcycle of strength and reliability, no savings on its construction, designed to ensure long life and a good working quality. Lifting system with electro-hydraulic control unit.



CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Sistema di sollevamento / Lifting system	Pompa idraulica / hydraulic pump
• Pompa / Pump	elettroidraulica, a motore / electro-hydraulic/hydro-pneumatic
• Pressione di esercizio / Pressure	8-10 Atm
• Portata max / Max loads	600 kg
• Altezza max / Maximum height	1030 mm
• Altezza min / Minimum height	200 mm
• Tempo di salita / Go-up time	elettroidraulica: 30 s / pneumatica 75 s
• Dimensioni piattaforma / Platform dimensions	2700 x 980 x 1030 mm
• Peso / Weight	210 kg



Sollevatore elettro-idraulico a forbice moto, fino a 300 kg.

Hydraulic scissors platform lifts for motorbike, up to 300 kg.



PS150M

Pedana di sollevamento a forbice per moto. Pompa a pedale. Montaggio a pavimento. Rampa di salita. Portata 300 kg. Altezza max di sollevamento 1000 mm. Altezza min da terra 160 mm.

Scissor lifter for moto. Foot-pump. Surface mount. Ramp. Lifting Capacity 300 kg. Car max lifting height 1000 mm. Lift min stand height 160 mm.



CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Sistema di sollevamento / Lifting system	Pompa idraulica / hydraulic pump
• Pompa / Pump	elettroidraulica, a motore / electro-hydraulic/hydro-pneumatic
• Pressione di esercizio / Pressure	8-10 Atm
• Portata max / Max loads	300 kg
• Altezza max / Maximum height	1000 mm
• Altezza min / Minimum height	160 mm
• Tempo di salita / Go-up time	elettroidraulica: 30 s / pneumatica 75 s
• Dimensioni piattaforma / Platform dimensions	2000 x 600 mm

Sollevatore elettro-idraulico a due colonne, fino a 3.500 kg.

Two-column electro-hydraulic lift, up to 3.500 kg.



FZ63



- Contatto ruote
- Collegamento con traversa superiore
- Dispositivo di sicurezza elettrico
- Protezione salvapiedi
- Comandi a bassa tensione (24 V)
- Wheel contact
- Cross beam on top
- Electric safety device
- Foot safety protection
- Low voltage controls (24V)

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Portata / Lifting capacity	3500 Kg
• Altezza massima di sollevamento / Car max lifting height	1950 mm
• Altezza minima da terra / Lift min stand height	85 mm
• Distanza tra le colonne / Clearance between posts	2480 mm
• Tempo di sollevamento (regolabile) / Lifting time (adjustable)	33 s
• Tempo di discesa (regolabile) / Lowering time (adjustable)	33 s

Sollevatore elettro-idraulico a due colonne, fino a 3.500 kg.

Two-column electro-hydraulic lift, up to 3.500 kg.



FZ61



- Rapidità di sollevamento e discesa
- Maggiore capacità di sollevamento con minore consumo elettrico
- Minima manutenzione
- Massima riduzione degli organi di trasmissione
- Comandi "uomo presente" a 24 V
- Dispositivi di sicurezza elettrici, idraulici e meccanici
- Installazione su tutti i tipi di pavimento
- Fast lifting and lowering
- Higher lifting capacity with lower electrical consumption
- Minimum maintenance
- Maximum reduction of transmission tools
- "Man on the premises" control, tension 24V
- Electrical, hydraulic and mechanical safety devices
- Can be installed on any kind of floor

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Portata / Capacity	3500 Kg
• Motore / Motor	Kw 1,5
• Voltaggio / Voltage	V 220/380 - 50 Hz
• Tempo di salita / Rasing time	33 s
• Tempo di discesa / Lowering time	33 s



Z4
Set tamponi rialzati.
Raised swabs set.

OPTION

Sollevatore elettro-meccanico a due colonne, fino a 3.500 kg, senza pedana.

Two-column electro-mechanical auto-lift, without foot board, up to 3.500 kg.



FZ52



- I sollevatori a colonne indipendenti sono realizzati per avere un'area sottostante all'autoveicolo completamente libera
- Un cavetto metallico ed un particolare sistema elettrico assicurano il sincronismo dei carrelli in fase di salita e di discesa
- Chiocchie portanti e di sicurezza in materiale autolubrificante ed antiusura
- The auto-lift with independent columns are conceived to have a completely free surface under the vehicle
- A metal cable and special electrical system ensure the synchronism of the trolleys during the raising and lowering phases
- Loadind and safety screws made out with autolubricating and wear-proof materials.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Portata / Capacity	3500 Kg
• Motori / Motors	Kw 1,1 + 1,1
• Voltaggio / Voltage	V 220/380 - 50/60 Hz
• Tempo di salita / Rasing time	0,033 M/s
• Tempo di discesa / Lowering time	0,033 M/s

Sollevatore elettro-meccanico a due colonne, fino a 3.500 kg.

Two-column electro-mechanical auto-lift, up to 3.500 kg.



FZ51



- Chiocchie portanti di sicurezza in materiale autolubrificante ed antiusura
- Scorrimento dei carrelli su ruote
- È possibile effettuare la discesa dei carrelli anche in mancanza di energia elettrica
- Loadind and safety screws made out with autolubricating and wear-proof materials.
- Trolleys running on wheels
- It is possible to lower the trolley even in the event of a power failure

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Portata / Capacity	3500 Kg
• Motore / Motor	Kw 2,2
• Voltaggio / Voltage	V 220/380 - 50 Hz
• Tempo di salita / Rasing time	0,033 M/s
• Tempo di discesa / Lowering time	0,033 M/s

Z4
Set tamponi rialzati.
Raised swabs set.



OPTION

Sollevatore elettro-meccanico a due colonne, fino a 2.700 kg, senza pedana.

Two-column electro-mechanical auto-lift, without foot board, up to 2.700 kg.



Z4
Set tamponi
rialzati.
Raised swabs set.

OPTION



- I sollevatori a colonne indipendenti sono realizzati per avere un'area sottostante all'autoveicolo completamente libera
- Un cavetto metallico ed un particolare sistema elettrico assicurano il sincronismo dei carrelli in fase di salita e di discesa
- Chiodi portanti e di sicurezza in materiale autolubrificante ed antiusura
- The auto-lift with independent columns are conceived to have a completely free surface under the vehicle
- A metal cable and special electrical system ensure the synchronism of the trolleys during the raising and lowering phases
- Loadind and safety screws made out with autolubrificating and wear-proof materials.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Portata / Capacity	2700 Kg
• Motori / Motors	Kw 1,1 + 1,1
• Voltaggio / Voltage	V 220/380 - 50/60 Hz
• Tempo di salita / Rasing time	0,033 M/s
• Tempo di discesa / Lowering time	0,033 M/s

Sollevatore elettro-meccanico a due colonne, fino a 2.700 kg.

Two-column electro-mechanical auto-lift, up to 2.700 kg.



Z4
Set tamponi
rialzati.
Raised swabs set.

OPTION



- Chiodi portanti di sicurezza in materiale autolubrificante ed antiusura
- Scorrimento dei carrelli su ruote
- È possibile effettuare la discesa dei carrelli anche in mancanza di energia elettrica
- Loadind and safety screws made out with autolubrificating and wear-proof materials.
- Trolleys running on wheels
- It is possible to lower the trolley even in the event of a power failure

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Portata / Capacity	2700 Kg
• Motore / Motor	Kw 2,2
• Voltaggio / Voltage	V 220/380 - 50 Hz
• Tempo di salita / Rasing time	0,033 M/s
• Tempo di discesa / Lowering time	0,033 M/s

Sollevatore elettro-idraulico a 4 colonne, fino a 5.500 kg.

4-column electro-hydraulic lift, up to 5.500 kg.



FG55



- Pedana predisposta per assetto ruote (incavo piatti, pedane oscillanti).
- Azionamento idraulico a 4 funi indipendenti
- Accesso singolo

- Ready for Wheel Alignment (c/w turntable recess, rear slipping tables).
- Hydraulic drive with 4 independent ropes
- One way access

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Portata / Capacity	5500 Kg
• Altezza colonne / Post height	2270 mm
• Altezza max di sollevamento / Car max lifting height	1896 mm
• Altezza min da terra / Lift min stand height	220 mm
• Distanza tra pedane (regolabile) / Distance between platforms (adjustable)	800÷1100 mm
• Larghezza tra le colonne / Clearance between posts	2742 mm
• Larghezza totale / Total width	3342 mm
• Lunghezza pedana / Platform length	4703 mm
• Lunghezza totale / Total length	6285 mm
• Tempo di sollevamento (regolabile) / Lifting time (adjustable)	40 s
• Tempo di discesa (regolabile) / Lowering time (adjustable)	40 s

Ponte sollevatore a sollevamento verticale, fino a 5.500 kg.

Vertical electro-hydraulic lift, up to 5.500 kg.



- Pedana predisposta per assetto ruote (incavo piatti, pedane oscillanti).
- Montaggio a pavimento
- Accesso singolo
- Pedane libera ruote

- Ready for Wheel Alignment (c/w turntable recess, rear slipping tables).
- Surface mount
- One way access
- Lift Tables

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Portata / Capacity	5.500 Kg 12125 lbs
• Tempo di salita / Raising time	70 s (regolabile/adjustable)
• Tempo di discesa / Lowering time	70 s (regolabile/adjustable)
• Altezza max di sollevamento / Car max lifting height	2055 mm
• Altezza min da terra / Lift min stand height	290 mm
• Larghezza totale / Total width	2220 mm
• Lunghezza totale / Total length	6600 mm

**PER ASSETTO RUOTE
FOR WHEEL ALIGNMENT**

Sollevatore a forbice, per assetto e revisioni, fino a 5.000 kg.

Scissor lift for wheel alignment and MOT, up to 5.000 kg.



PER ASSETTO RUOTE
FOR WHEEL ALIGNMENT

UF50

- Pedana predisposta per assetto ruote (incavo piatti, pedane oscillanti) e per prova giochi.
- Montaggio a incasso
- Accesso singolo
- Dispositivo automatico di controllo del livellamento
- Valvole paracadute su ogni cilindro
- Boccole autolubrificanti
- Pedane libera ruote
- Ready for Wheel Alignment (c/w turntable recess, rear slipping tables) and for play detectors.
- Flush mount
- One way access
- Automatic device for leveling control
- Parachute valve on every cylinder
- Auto-lubricant bushings
- Lift Tables

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Portata / Capacity	5.000 Kg 11023 lbs
• Tempo di salita / Raising time	30 s (regolabile/adjustable)
• Lunghezza pedana / Platform length	5260 mm

Sollevatore elettro-idraulico a doppia forbice, fino a 4.500 kg.

Electro-hydraulic double scissor lift, up to 4.500 kg.



PER ASSETTO RUOTE
FOR WHEEL ALIGNMENT

UF45.CT.LT

- Le rampe di accesso/fermo sulla corsia consentono a ponte alzato il massimo spazio a terra.
- I registri di base (ben 12) sono doppi per permettere la regolazione sia con il pavimento che con la corsia (a ponte chiuso).
- Il piatto oscillante posteriore è rinforzato con acciaio temprato.
- Valvole a paracadute su ponte e LT
- Sicurezze meccaniche ad inserimento automatico
- Fotocellule per il controllo della sincronizzazione delle corsie
- Finecorsa con avvisatore acustico per completamento discesa
- Comandi in bassa tensione (24V)
- Comandi a uomo presente.
- The access ramps/wheel stops hinged on the platforms eliminate obstacles on the floor when the lift is raised up.
- The regulating bolts on the base (12) are double to allow regulation between the floor and the base, and between the base and the platform (with lift closed).
- The rear slip plate is reinforced with tempered steel.
- Parachute valves on lift and LT
- Automatically-activated mechanical safety locks
- Photocells for platform synchronization
- Limit switch with acoustic warning for the complete lowering
- Low voltage control circuit (24V)
- "Dead-man" controls

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Portata / Capacity	4500 Kg
• Alimentazione elettrica / Electric feed	400V 3/50Hz 3.5 kW
• Alimentazione pneumatica / Pneumatic feed	8÷10 Bar
• Tempo di salita / Raising time	45 s

Sollevatore elettro-idraulico doppia forbice, fino a 4.000 kg.

Electro-hydraulic double scissor lift, up to 4.000 kg.



UFS40.W



- Contatto scocca.
- Montaggio a pavimento
- Rampa con doppia salita
- Doppio circuito idraulico di sicurezza
- Comandi a bassa tensione 24V a uomo presente
- Chassis contact
- Surface mount
- Double Ramp
- Double hydraulic safety circuit
- Low voltage controls (24V) "dead-man"

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Portata / Capacity	4.000 Kg 8818 lbs
• Tempo di salita / Raising time	40 s (regolabile/adjustable)
• Tempo di discesa / Lowering time	30 s (regolabile/adjustable)
• Altezza max di sollevamento / Car max lifting height	1987 mm
• Altezza min da terra / Lift min stand height	135 mm
• Larghezza pedana / Platform width	620 mm
• Lunghezza pedana / Platform length	1490 mm
• Lunghezza totale / Total length	2178 mm
• Distanza tra pedane / Distance between platforms	800 mm

Sollevatore elettro-idraulico a doppia forbice ribassato, fino a 3.200 kg.

Electro-hydraulic double scissor lift, up to 3.200 kg.



UFZ25



- Sincronismo e parallelismo idraulico delle pedane con dispositivo di controllo del livellamento
- Dispositivi di sicurezza idraulici ed elettrici conformi alle normative europee
- Valvole di sicurezza e di blocco sul circuito idraulico contro la rottura dei tubi
- Comandi a bassa tensione (24V), uomo presente
- Set 4 tamponi in gomma
- Dispositivo acustico nell'ultima fase del movimento di discesa
- Assenza dei collegamenti meccanici tra le pedane per liberare la zona di lavoro
- Synchronization and hydraulic alignment of platforms with leveling control device
- Hydraulic and electric safety equipment conforming to european standards
- Safety valves and lock ok hydraulic circuit against the breaking of tubes
- Low voltage controls (24V), dead man
- Set of 4 rubber pads
- Acoustic device in the last phase of descent movement
- No mechanical connections between the platforms to free the work area

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Portata / Capacity	3200 Kg
• Motore / Motor	Kw 3
• Voltaggio / Voltage	V 220/380 - 50 Hz
• Tempo di salita / Raising time	0,036 M/sec.
• Tempo di discesa / Lowering time	0,036 M/sec.

Sollevatore elettro-idraulico a doppia forbice, fino a 4.200 kg. Electro-hydraulic double scissor lift, up to 4.200 kg.



UP42 è un sollevatore elettroidraulico a doppia forbice in grado di alzare fino a 4.200 kg di portata. La complanarità tra le corsie viene gestita dalla fotocellula di controllo e dal divisore master in centralina, che, consentendo l'eliminazione della torsion bar, rende più versatile il sollevatore. La sua struttura in piatto d'acciaio ad alta resistenza gli assicura eccezionale solidità e lo pone al top tra i prodotti della sua categoria. Le prolunghe, estraibili a ponte chiuso anche nella versione incassata, offrono massima versatilità di utilizzo; la loro particolare estensione garantisce la presa anche di veicoli a passo lungo tipo SUV.

UP42 is a new electro-hydraulic twin scissors lift having a lifting capacity of 4200 kgs. A photocell based system, driven by a master divisor in the control unit, guarantees the leveling between the platforms with no need of a mechanical equipment (torsion bar). The structure is made up of high resistant steel plate assuring exceptional strength at the top of the product range. The new pull-out platform extensions in the recessed version allow easy use with long wheelbase vehicles such as SUV's

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Portata / Capacity	4200 Kg - 10.000 lbs
• Alimentazione elettrica / Electric feed	230-400V/3/50 Hz 2,5 KW
• Pressione olio / Oil pressure	260 Bar
• Quantità olio / Oli capacity	15 l.
• Tempo di salita / Rasing time	55 s



PRODOTTI VARI

MISCELLANEOUS PRODUCTS



DIAGNOSTICA

DIAGNOSTIC

TP8000 *pag. 142*

RADDRIZZACERCHI

RIM REPAIR SYSTEMS

ELEGANCE *pag. 144*

PANGEA *pag. 144*

OZEL *pag. 145*

KONIG *pag. 145*

RICARICA ARIA CONDIZIONATA

AIR CONDITIONING RECYCLING

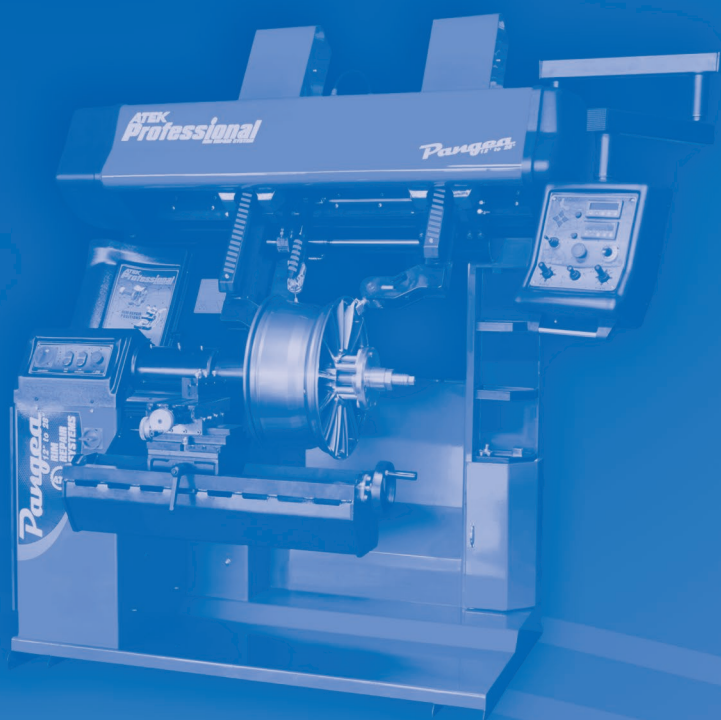
AC3280 *pag. 146*

AC3400 *pag. 146*

AC3160 *pag. 147*

AC3410 *pag. 147*

AC7900G-HD *pag. 148*



PROFILATORE BATTISTRADA per Autovetture / veicoli commerciali leggeri (assi gemellati inclusi).

LASER TREAD READER

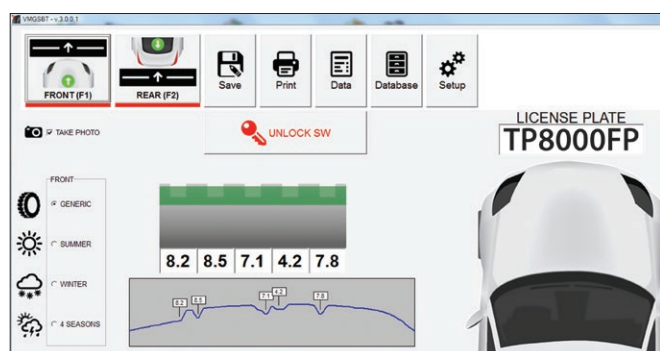
for passenger cars / light commercial vehicles
(including twin axles)

Comprende
Included

Monitor 27"
PC
Stampante
Printer



TP8000



- Per evitare alle gomme un consumo anormale dovuto a problemi di cattivo allineamento
- Per evitare problemi dovuti ad un gonfiaggio eccessivo/insufficiente
- Per giustificare il cambio gomme, certificare l'usura delle gomme smontate ed il battistrada delle nuove gomme
- To avoid abnormal tire wear due to misalignment problems
- To avoid problems due to over/under inflation of the tire
- To justify the tire change, certify the wear of the removed tires and the tread of the new tires

Lettore laser per la diagnosi completa del battistrada degli pneumatici da vettura e trasporto leggero. Montaggio a incasso. Comprende Monitor 27", PC e stampante.

VANTAGGI:

1. Maggiore fiducia del cliente
2. Certificazione stato degli pneumatici
3. Maggiori controlli sull'allineamento ruote
4. Stoccaggio pneumatici stagionali senza contestazioni
5. Turnover maggiorato per la sostituzione

Laser reader for complete tread diagnosis of car and light truck tires. Flush mounting. It includes Monitor 27", PC and printer.

ADVANTAGES:

1. Increased customer trust
2. Tire condition certification
3. More checks on wheel alignment
4. Seasonal tire storage without dispute
5. Increased turnover for replacement

Battistrada sempre sotto controllo in meno di 5 sec.!

Treads always under control in less than 5 sec!

OPTIONALS

IP-CAM

IP camera connessa al software. Scatta una foto del veicolo otto test per collegare la prova a quello specifico veicolo. 100% automatica.

IP camera connected to the software. Take a photo of the vehicle under test to link the test to that specific vehicle. 100% automatic.



TTM: TOTEM CONSOLE

Inclusi supporto universale per monitor VESA, ripiani per tastiera, mouse e stampante.

Including universal monitor stand, keyboard shelves, mouse and printer.



TABLET

Tablet IP65. SSD 128Gb, HDMI. Windows 10 OS, batteria. 3G/4G -Wi-Fi - Bluetooth. Inclusa stazione di ricarica.

Tablet IP65. 128Gb SSD, HDMI. Windows 10 OS, battery. 3G/4G -Wi-Fi -Bluetooth. Including charging station.



**F/PROFIL combinato con:
prova freni e sospensioni a piattaforme/
ND quick-check/convergenza dinamica**

*F/PROFIL combined with:
platform brake and suspension test/
ND quick-check/dynamic toe-in*

4. SCANNER BATTISTRADA
LASER TREAD READER

2. PROVA FRENI / SOSPENSIONI
BRAKE/SUSPENSION TEST

1. CONVERGENZA DINAMICA
DYNAMIC TOE-IN

3. QUICK-CHECK 3D
ALLINEAMENTO RUOTE
QUICK-CHECK 3D
WHEEL ALIGNMENT



CARATTERISTICHE

- Dimensioni: 2500x500x124 mm
- Diagnosi: profondità battistrada, allineamento
- Tipologia di misurazione: triangolazione laser 2D
- Carreggiata min/max: 700/2300 mm
- Larghezza max ruota: 800 mm
- Precisione misura: 0,1 mm
- Ripetibilità: 0,3 mm
- Ciclo di lavoro: sensore di presenza automatico/telecomando
- Tempo di lettura: <5 sec/asse
- Carico massimo/asse: 3000 kg
- Protezione elettrica: IP65
- Range di utilizzo (°C): 0-50°C
- Dati mostrati: profilo battistrada in 2D con valori di profondità
- Interfaccia: Windows 10 FULL HD PC / laptop / tablet
- Risoluzione min: 1920x1080

FEATURES

- Dimensions: 2500x500x124 mm
- Diagnosis: tread depth, alignment
- Measurement type: 2D laser triangulation
- Min/max. track width: 700/2300 mm
- Max. wheel width: 800 mm
- Measurement accuracy: 0,1 mm
- Repeatability: 0,3 mm
- Duty cycle: automatic presence sensor/remote control
- Reading time: <5 sec/axis
- Maximum load/axle: 3000 kg
- Electrical protection: IP65
- Operating range (°C): 0-50°C
- Data shown: 2D tread profile with depth values
- Interface: Windows 10 FULL HD PC / laptop / tablet
- Min. resolution: 1920x1080

Diamantatrice per cerchi fino a 28".

Diamond machine for rims up to 28".



ELEGANCE
Made in Turkey

LASER & TOUCH PROBE



- Monitor touch 17.3"
- Mandrino da 12" con griffe rinforzate
- Taglio orizzontale da 28"
- Taglio verticale da 22"
- 17.3" touch monitor
- 12" chuck with reinforced clamps
- 28" horizontal cut
- 22" vertical cut

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione / Power supply	380V 50hz 3ph
• Motore / Motor	5.5 kW / 7.48 hp
• Velocità di rotazione / Rotating speed	max 1250 rpm
• Diametro / Diameter	13-28"
• Larghezza cerchio / Rim width	max 22"
• Motore asse X / X axis motor	1,1 kW
• Motore asse Y / Y axis motor	1,1 kW con freno/with brake
• Altezza massima di taglio / max. cut height	15" (381 mm)

PANGEA

Raddrizzacerchi fino a 28".

Rim repair system up to 28".



PANGEA

Sistema bloccaggio rapido.

Quick Clamp System.

OPTION

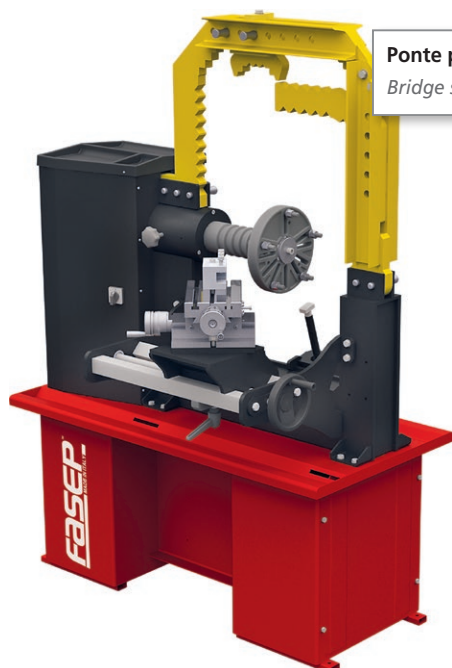
- Diametro 12" - 28"
- Completamente automatico
- Misurazione digitale
- Misurazione orizzontale e verticale simultanee
- Due testine multiangolari
- Joystick di controllo
- Controllo elettronico della rotazione
- Torno di ultima generazione
- Riduttore
- Diameter 12" - 28"
- Fully automatic rim repair
- Digital measuring
- Vertical and horizontal measuring at the same time
- Two pcs multiangular pressing heads
- Joystick control
- Electronic rotate control
- New generation lathe
- Gearbox

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Velocità di rotazione / Rotating speed	5-98 Rpm
• Diametro / Diameter	12"-28"

Raddrizzacerchi fino a 24".

Rim repair system up to 24".

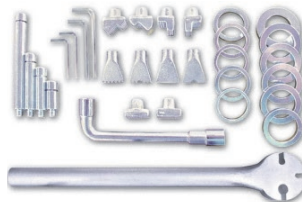


Ponte per raddrizzacerchi.
Bridge support.

OZEL
Made in Turkey

STANDARD

ACCESSORI / ACCESSORIES



- Diametro 10" - 24"
- Tornio parallelo + orientabile
- Completo di pistone idraulico
- Completo di riduttore
- Diameter 10" - 24"
- With turning and moving lathe
- Complete with hydraulic piston
- With gearbox

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione / Power supply	380V 50Hz 3Ph
• Motore / Motor	0,75 kW / 1,00 hp
• Velocità di rotazione / Rotating speed	5-98 Rpm
• Motore Pompa Idraulica / Hydraulic Motor	0,55 kW / 0,75 hp
• Pressione d'esercizio / Working pressure	140 bar
• Diametro / Diameter	10"-24"
• Pistone idraulico corsa / Hydraulic piston	33 mm
• Pressione pistone idraulico / Hydraulic piston pressure	3.000 kg

Raddrizzacerchi fino a 24".

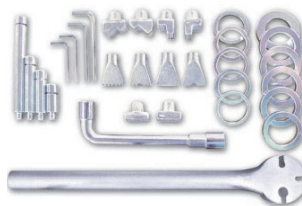
Rim repair system up to 24".



KONIG
Made in Turkey

STANDARD

ACCESSORI / ACCESSORIES



- Diametro 10" - 22,5"
- Completo di tornio
- Completo di pistone idraulico
- Trasmissione a cinghia

OPTIONALS



Ponte per
raddrizzacerchi.
Bridge support.

- Diametro 10" - 22,5"
- Complete with parallel lathe
- Complete with hydraulic piston
- Gear box transmission

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione / Power supply	380V 50Hz 3Ph
• Motore / Motor	0,75 kW / 1,00 hp
• Velocità di rotazione / Rotating speed	110 Rpm
• Motore Pompa Idraulica / Hydraulic Motor	0,55 kW / 0,75 hp
• Pressione d'esercizio / Working pressure	140 bar
• Pannello di controllo / Control Panel	24V DC
• Peso netto / Net weight	330 kg
• Diametro / Diameter	10"-22,5"

Ricarica aria condizionata per R134a e R1234yf.

Air conditioning recycling for R134a and R1234yf.



AC3280

Macchina automatica per la ricarica gas aria condizionata. Adatta per gas R134a e R1234yf. Velocità di recupero 300 g/min.

Automatic A/C gas recycling machine. Suitable for R134a and R1234yf gas. Recovery power 300 g/min.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

» Pag. 160

Ricarica aria condizionata con stampante per R1234yf.

Air conditioning recycling with printer for R1234yf.



AC3400

Macchina automatica per la ricarica gas aria condizionata. Adatto/a per Auto, Furgone, Camion. Adatta per gas R1234yf. Stampante. Banca dati su memory card. Bilancia Elettronica refrigerante +/-10 g. Blocco elettrovalvole integrato in alluminio. Sensore pressione bombola. Diagnosi impianto A/C. Quantità refrigerante massima 10kg. Scarico olio (ECO=no perdite gas) Automatico. Vacuometro elettronico $\leq 2\%$. Serbatoio gas interno 12.5 L. Iniezione oli automatica (temporizzato). Iniezione Tracciante Automatico (Timer). Pompa vuoto 6 m³/h 3.5 CFM - 100 lt/min. Scarico incondensabili Manuale. Test perdite impianto A/C Automatico. Velocità di recupero 500 g/min. Vuoto Automatico. Compressore 300 gr/min. Doppio filtro combinato. Valvola di regolazione a pressione costante. Comprende contenitori UV / Olio tipo PAG (mono uso, stagni). Comprende contenitore UV / Olio tipo POE (per veicoli ibridi). Comprende kit veicoli per veicoli ibridi.

Automatic A/C gas recycling machine. Suitable for Car, Van, Trucks. Suitable for R1234yf gas. Printer. Data Bank on memory card. Electronic refrigerant Scale +/-10 g. Integrated aluminium solenoid valve block. Bottle pressure sensor. A/C plant diagnosis. Maximum refrigerant quantity 10kg. Oil draining (ECO=no gas leak) Automatic. Electronic vacuum gauge $\leq 2\%$. Tank Capacity 12.5L. Automatic Oil injections (timed). Automatic UV Dye injection (timer). Vacuum pump 6 m³/h 3.5 CFM - 100 lt/min. Incondensable gas release Manual. A/C plant leak test Automatic. Recovery power 500 g/min. Vacuum Automatic. Compressor 300 gr/min. Double filter. Expansion valve. Including OIL / UV container PAG type (single use, sealed). Including OIL / UV container POE type (for Hybrid vehicles). Including Kit for Hybrid vehicles.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

» Pag. 160

Ricarica aria condizionata con stampante.

Air conditioning recycling with printer.



AC3160

Macchina automatica per la ricarica gas aria condizionata. Adatta per gas R134a. Stampante. Banca dati aggiornabile via USB. Bilancia Elettronica refrigerante ± 1 g. Bilancia Elettronica olii ± 1 g. Blocco elettrovalvole integrato in alluminio. Diagnosi impianto A/C. Quantità refrigerante massima 10kg. Scarico olio (ECO=no perdite gas) Automatico. Vacuometro elettronico $\leq 2\%$. Serbatoio gas interno 12.5 L. Iniezione oli Automatico (bilancia). Iniezione Tracciante Automatico (Timer). Pompa vuoto 4,2 m³/h 3.5 CFM - 70 lt/min. Scarico incondensabili Automatico. Test perdite impianto A/C Automatico. Velocità di recupero 300 g/min. Vuoto Automatico. Compressore 9cc. Doppio filtro combinato. Valvola di regolazione a pressione costante.

Automatic AC gas recycling machine. Suitable for R134a gas. Printer. Databank (upgradable via USB). Scale for Electronic refrigerant ± 1 g. Electronic Scale for oils ± 1 g. Integrated solenoid valve manifold. A/C plant diagnosis. Oil draining (ECO=no gas leak) Automatic. Electronic vacuum gauge $\leq 2\%$. Tank Capacity 12.5L. Automatic Oil injection (scale). Automatic UV Dye injection (timer). Vacuum pump 4,2 m³/h 3.5 CFM - 70 lt/min. Incondensable gas release Automatic. A/C plant leak test Automatic. Recovery power 300 g/min. Vacuum Automatic. Compressor 9cc. Double filter. Expansion valve.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

» Pag. 160

ASSETTO RUOTE
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA
WHEEL BALANCING

Ricarica aria condizionata con stampante per R134a.

Air conditioning recycling with printer for R134a.



AC3410

Macchina automatica per la ricarica gas aria condizionata. Adatta per gas R134a. Banca dati su memory card. Bilancia Elettronica refrigerante ± 10 g. Blocco elettrovalvole integrato in alluminio. Diagnosi impianto A/C. Quantità refrigerante massima 10kg. Scarico olio (ECO=no perdite gas) Automatico. Vacuometro elettronico $\leq 2\%$. Serbatoio gas interno 12.5 L. Iniezione oli Automatica (temporizzata). Iniezione Tracciante Automatico (Timer). Pompa vuoto 4,2 m³/h 3.5 CFM - 70 lt/min. Scarico incondensabili Manuale. Test perdite impianto A/C Automatico. Velocità di recupero 300 g/min. Vuoto Automatico. Compressore 9cc. Doppio filtro combinato. Valvola di regolazione a pressione costante.

Automatic A/C gas recycling machine. Suitable for R134a gas. Data Bank on memory card. Electronic refrigerant Scale ± 10 g. Integrated aluminium solenoid valve block. A/C plant diagnosis. Maximum refrigerant quantity 10kg. Oil draining (ECO=no gas leak) Automatic. Electronic vacuum gauge $\leq 2\%$. Tank Capacity 12.5L. Automatic Oil injections (timed). Automatic UV Dye injection (timer). Vacuum pump 4,2 m³/h 3.5 CFM - 70 lt/min. Incondensable gas release Manual. A/C plant leak test Automatic. Recovery power 300 g/min. Vacuum Automatic. Compressor 9cc. Double filter. Expansion valve.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

» Pag. 160

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI
MISCELLANEOUS PRODUCTS

Ricarica aria condizionata autobus per R134a.

Air conditioning recycling buses for R134a.



AC7900G-HD

Macchina automatica per la ricarica gas aria condizionata. Adatto/a per Bus. Adatta per gas R1234yf. Banca dati su memory card. Banca dati aggiornabile via USB. Bilancia Elettronica refrigerante +/-10 g. Blocco elettrovalvole integrato in alluminio. Diagnosi impianto A/C. Scarico olio (ECO=no perdite gas) Automatico. Serbatoio gas interno 40 L. Iniezione oli Automatico (bilancia). Pompa vuoto 13 m³/h 3.5 CFM - 226 lt/min. Scarico incondensabili Manuale. Test perdite impianto A/C Automatico. Velocità di recupero 500 g/min. Vuoto Automatico. Compressore 9cc. Doppio filtro combinato. Valvola di regolazione a pressione costante.

Automatic A/C gas recycling machine. Suitable for Bus. Suitable for R1234yf gas. Data Bank on memory card. Data-bank (upgradable via USB). Electronic refrigerant Scale +/-10 g. Integrated aluminium solenoid valve block. A/C plant diagnosis. Oil draining (ECO=no gas leak) Automatic. Tank Capacity 40L. Automatic Oil injection (scale). Vacuum pump 13 m³/h 3.5 CFM 226 lt/min. Incondensable gas release Manual. A/C plant leak test Automatic. Recovery power 500 g/min. Vacuum Automatic. Compressor 9cc. Double filter. Expansion valve.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES	AC3280	AC3400	AC3160	AC3410	AC7900G-HD
• Adatto/a per Auto, Furgone, Camion / Suitable for Cars, Vans, Trucks	✓	✓	✓	✗	✗
• Adatto per bus / Suitable for buses	✗	✗	✗	✗	✓
• Stampante / Printer	✓	✓	✓	✓	✓
• Banca dati su memory card / Data bank on memory card	✗	✓	✗	✓	✓
• Banca dati aggiornabile via USB / Data bank upgradable via USB	✓	✓	✗	✓	✓
• Bilancia Elettronica refrigerante ±10 g / Electronic Refrigerant scale ± 10 g	✓	✓	✗	✓	✓
• Bilancia Elettronica refrigerante ± 1 g / Electronic Refrigerant scale ± 1 g	✗	✗	✓	✗	✗
• Bilancia Elettronica olii ± 1 g / Electronic scale for oils ± 1 g	✗	✗	✓	✗	✗
• Blocco elettrovalvole integrato in alluminio / Integrated solenoid valve manifold	✓	✓	✓	✓	✓
• Sensore pressione bombola / Bottle pressure sensor	✗	✗	✗	✗	✗
• Diagnosi impianto A/C / A/C plant diagnosis	✓	✓	✓	✓	✓
• Quantità refrigerante massima 10 kg / Maximum refrigerant quantity 10 Kg	✓	✓	✓	✓	✗
• Scarico olio (ECO=no perdite gas) Automatico / Oil draining (ECO=No gas loss) Automatic	✓	✓	✓	✓	✓
• Vacuometro elettronico ≤ 2% / Electronic vacuum gauge ≤2%	✗	✓	✓	✓	✗
• Serbatoio gas interno 12.4 L / Internal gas tank 12.4 L	✗	✗	✗	✗	✗
• Serbatoio gas interno 12.5 L / Internal gas tank 12.5 L	✗	✓	✓	✓	✗
• Serbatoio gas interno 40 L / Internal gas tank 40 L	✗	✗	✗	✗	✓
• Iniezione oli automatica (temporizzato) / Oil injection Automatic (timer)	✗	✓	✗	✓	✗
• Iniezione oli Automatico (bilancia) / Oil injection Automatic (scale)	✓	✗	✓	✗	✓
• Iniezione Tracciante Automatico (Timer) / Automatic UV Dye injection (timer).	✗	✓	✓	✓	✗
• Pompa vuoto 4,2 m³/h 3.5 CFM - 70 lt/min / Vacuum pump 4,2 m³/h 3.5 CFM - 70 lt/min	✗	✗	✓	✓	✗
• Pompa vuoto 6 m³/h 3.5 CFM - 100 lt/min / Vacuum pump 6 m³/h 3.5 CFM - 100 lt/min	✓	✓	✗	✗	✗
• Pompa vuoto 13 m³/h 3.5 CFM - 226 lt/min / Vacuum pump 13 m³/h 3.5 CFM - 226 lt/min	✗	✗	✗	✗	✓
• Scarico incondensabili Automatico / Incondensable gas release Automatic	✓	✗	✓	✗	✗
• Scarico incondensabili Manuale / Incondensable gas release Manual	✗	✓	✗	✓	✓
• Test perdite impianto A/C Automatico / A/C plant leak test Automatic	✓	✓	✓	✓	✓
• Velocità di recupero 300 g/min / Recovery power 300g/min	✓	✓	✓	✗	✗
• Velocità di recupero 500 g/min / Recovery power 500g/min	✗	✗	✗	✓	✓
• Vuoto Automatico / Automatic vacuum	✓	✓	✓	✓	✓
• Compressore 300 gr/min / Compressor 300g/min	✗	✓	✗	✗	✗
• Compressore 9cc / Compressor 9cc	✗	✗	✓	✓	✓
• Doppio filtro combinato / Double filter	✓	✓	✓	✓	✓
• Valvola di regolazione a pressione costante / Expansion valve	✓	✓	✓	✓	✓
• Comprende contenitori UV / Olio tipo PAG (mono uso, stagni) / Includes PAG type UV / Oil containers (single use)	✓	✗	✗	✗	✗
• Comprende contenitore UV / Olio tipo POE (per veicoli ibridi) / POE type UV / Oil container (for hybrid vehicles)	✓	✓	✗	✗	✗
• Comprende kit veicoli per veicoli ibridi / Includes Kit hybrid vehicles	✓	✓	✗	✗	✗

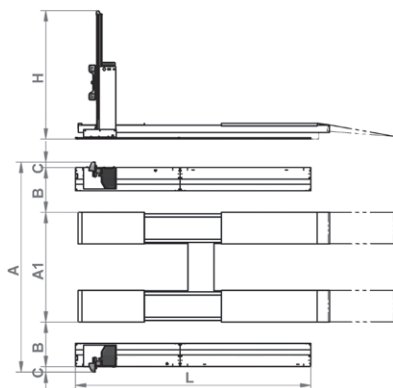
MISURE MEASURES



ASSETTI RUOTE AUTO - CAMION / CAR-TRUCK WHEEL ALIGNERS

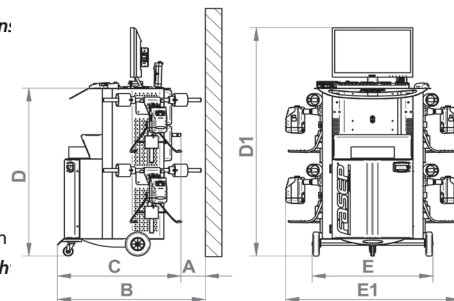
NoContact

- **Dimensioni / Dimensions**
A: 3900÷4400 mm
A1: 2000÷2200 mm
B: 900÷1000 mm
C: 100 mm
L: 4000÷6000 mm
H: 2450 mm
- **Imballo (escluso cabinet) / Packing (Cabinet excluded)**
2600 x 1120 x 750 mm
- **Peso lordo / gross weight**
400 kg
Peso netto / net weight
285 kg



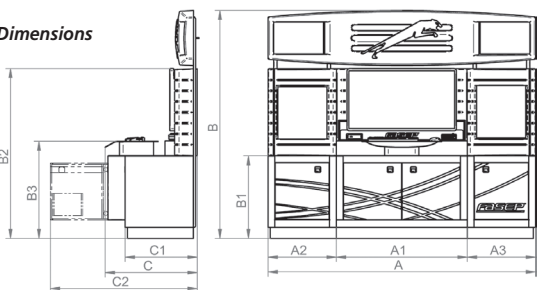
VCO-K.Eco

- **Dimensioni / Dimension:**
A: 150 mm
B: 890 mm
C: 740 mm
D: 1050 mm
D1: 1430 mm
E: 730 mm
E1: 1050 mm
- **Imballo / Packing**
mm 1130 x 850 x 1450 h
- **Peso lordo / gross weight**
170 kg
Peso netto / net weight
140 kg



VDP-S3

- **Dimensioni / Dimensions**
A: 2350 mm
A1: 1150 mm
A2: 600 mm
A3: 600 mm
B: 2070 mm;
B1: 750 mm
B2: 1545 mm
B3: 885 mm;
C: 810 mm
C1: 635 mm
C2: 1300 mm



- **Imballo / Packing**
mm 1400 x 1130 x 1900 h
- **Peso / Weight**
lordo / gross: 311 kg
netto / net: 263 kg

(1/2)



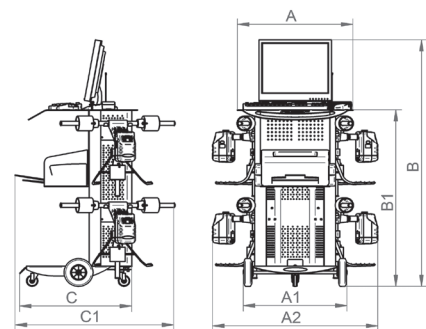
- **Imballo / Packing**
mm 2400 x 550 x 220 h
- **Peso / Weight**
lordo / gross: 32 kg
netto / net: 22 kg

(2/2)



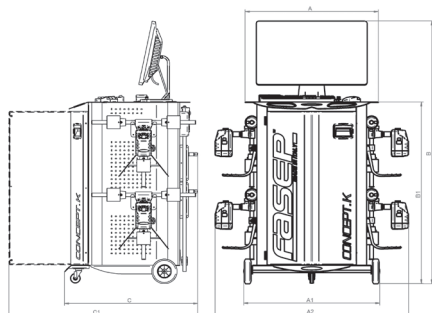
VDP-K

- **Dimensioni / Dimensions**
A: 600 mm
A1: 540 mm
A2: 860 mm
B: 1350 mm
B1: 950 mm
C: 580 mm
C1: 820 mm
- **Imballo / Packing**
mm 1520 x 760 x 1120h
- **Peso lordo / gross weight**
155 kg
Peso netto / net weight
125 kg



VCO-K2

- **Dimensioni / Dimensions**
A: 700 mm
A1: 695 mm
A2: 1230 mm
B: 1520 mm
B1: 1075 mm
C: 760 mm
C1: 1070 mm
- **Imballo / Packing**
mm 1130 x 850 x 1450 h
- **Peso lordo / gross weight**
165 kg
Peso netto / net weight
130 kg

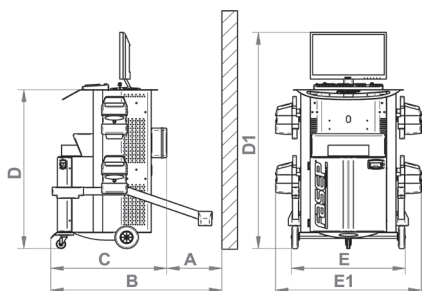


ATO.XP

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 135 x 185 x 80h
- **Imballo / Packing**
mm 900 x 500 1120h
- **Peso lordo / gross weight**
140 kg
Peso netto / net weight
120 kg

VCO-K.Eco.AV6

- **Dimensioni / Dimensions**
A: 350 mm
B: 1090 mm
C: 740 mm
D: 1050 mm
D1: 1430 mm
E: 730 mm
E1: 930 mm
- **Imballo / Packing**
mm 1230 x 1030 x 1350 h
- **Peso lordo / gross weight**
170 kg
Peso netto / net weight
140 kg

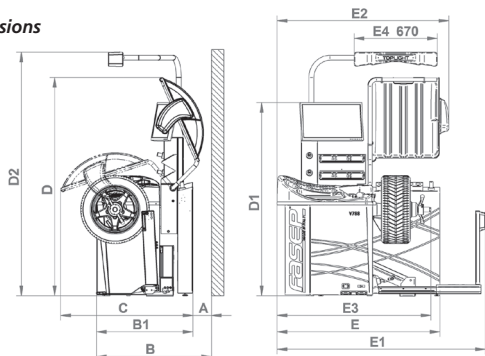


EQUILIBRATRICI AUTO / CAR WHEEL BALANCERS

V788

• Dimensioni / Dimensions

A: 150 mm
B: 920 mm
B1: 770 mm
C: 1060 mm
D: 1770 mm
D1: 1570 mm
D2: 1980 mm
E: 1310 mm
E1: 1680 mm
E2: 1380 mm
E3: 1240 mm
E4: 670 mm



• Imballo / Packing

mm 1550 x 1300 x 1700 h

• Peso lordo / gross weight

300 kg

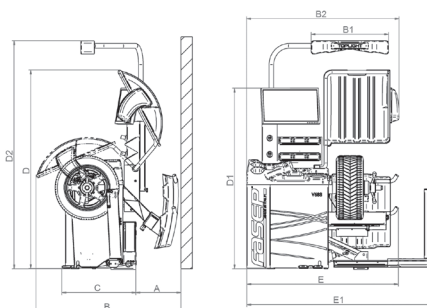
Peso netto / net weight

220 kg

V688

• Dimensioni / Dimensions

A: 390 mm
B: 1250 mm
B1: 670 mm
B2: 1320 mm
C: 640 mm
D: 1710 mm
D1: 1560 mm
D2: 1970 mm
E: 1310 mm
E1: 1610 mm



• Imballo / Packing

mm 1230 x 1030 x 1640 h

• Peso lordo / gross weight

170 kg

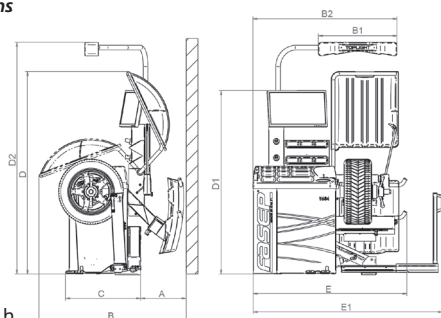
Peso netto / net weight

140 kg

V684

• Dimensioni / Dimensions

A: 390 mm
B: 1250 mm
B1: 670 mm
B2: 1230 mm
C: 640 mm
D: 1720 mm
D1: 1560 mm
D2: 1970 mm
E: 1310 mm
E1: 1610 mm



• Imballo / Packing

mm 1230 x 1030 x 1640 h

• Peso lordo / gross weight

170 kg

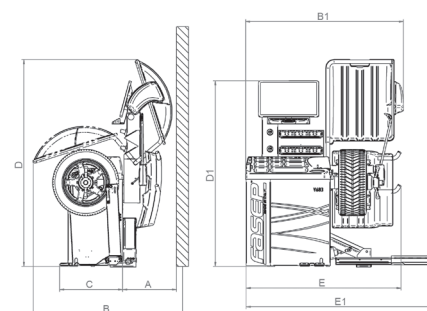
Peso netto / net weight

140 kg

V683

• Dimensioni / Dimensions

A: 450 mm
B: 1250 mm
B1: 1320 mm
C: 530 mm
D: 1730 mm
D1: 1550 mm
E: 1300 mm
E1: 1610 mm



• Imballo / Packing

mm 1320 x 1030 x 1640 h

• Peso lordo / gross weight

170 kg

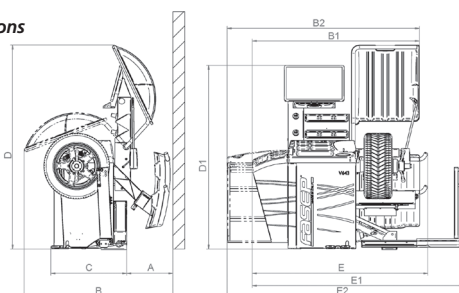
Peso netto / net weight

140 kg

V643.3

• Dimensioni / Dimensions

A: 390 mm
B: 1250 mm
B1: 1410 mm
B2: 1620 mm
C: 640 mm
D: 1720 mm
D1: 1550 mm
E: 1480 mm
E1: 1780 mm
E2: 1990 mm



• Imballo / Packing

mm 1450 x 1150 x 1900 h

• Peso lordo / gross weight

280 kg

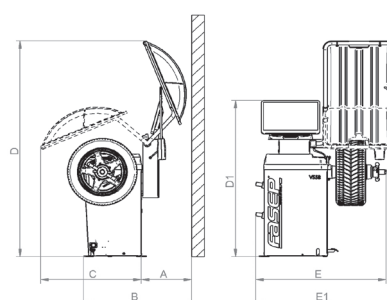
Peso netto / net weight

240 kg

V558

• Dimensioni / Dimensions

A: 400 mm
B: 860 mm
C: 800 mm
D: 1790 mm
D1: 1300 mm
E: 1040 mm
E1: 1100 mm



• Imballo / Packing

mm 1130 x 760 x 1120 h

• Peso lordo / gross weight

150 kg

Peso netto / net weight

126 kg

EQUILIBRATRICI AUTO / CAR WHEEL BALANCERS

V548

- **Dimensioni / Dimensions**

A: 580 mm
B: 800 mm
C: 610 mm
D: 1480 mm
D1: 1150 mm
E: 1090 mm
E1: 1160 mm

- **Imballo / Packing**

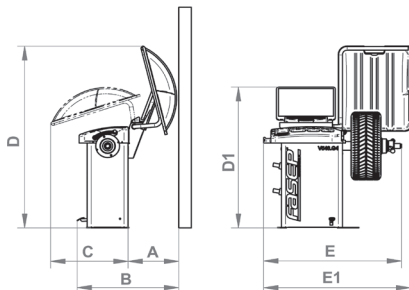
mm 980 x 760 x 1120 h

- **Peso lordo / gross weight**

102 kg

Peso netto / net weight

90 kg



B328

- **Dimensioni / Dimensions**

A: 460 mm
B: 920 mm
C: 730 mm
D: 1550 mm
D1: 1210 mm
E: 1010 mm
E1: 1110 mm

- **Imballo / Packing**

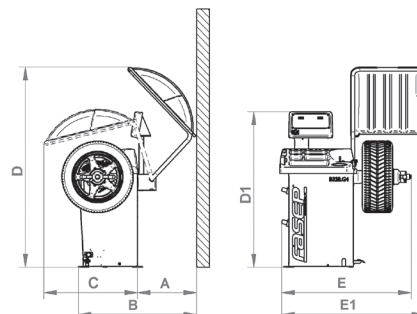
mm 1130 x 760 x 1120 h

- **Peso lordo / gross weight**

130 kg

Peso netto / net weight

100 kg



B327

- **Dimensioni / Dimensions**

A: 480 mm
B: 900 mm
C: 770 mm
D: 1560 mm
D1: 1250 mm
E: 1030 mm
E1: 1120 mm

- **Imballo / Packing**

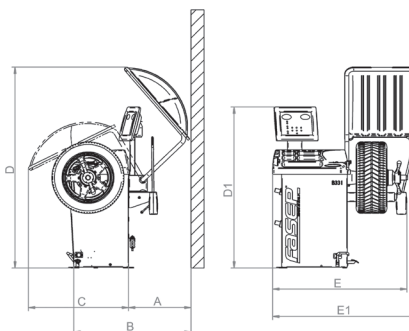
mm 1130 x 760 x 1120 h

- **Peso lordo / gross weight**

130 kg

Peso netto / net weight

100 kg



B222

- **Dimensioni / Dimensions**

A: 580 mm
A(*): 350 mm (senza/without carter)
B: 1210 mm
C: 410 mm
D: 1380 mm
D1: 940 mm
E: 1090 mm
E1: 1160 mm

- **Imballo / Packing**

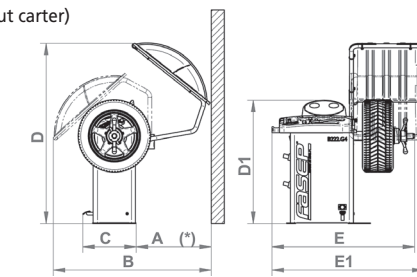
mm 980 x 760 x 1120 h

- **Peso lordo / gross weight**

80 kg

Peso netto / net weight

68 kg



B212

- **Dimensioni / Dimensions**

A: 580 mm
A(*): 350 mm (senza/without carter)
B: 1210 mm
C: 410 mm
D: 1380 mm
D1: 940 mm
E: 1000 mm
E1: 1080 mm

- **Imballo / Packing**

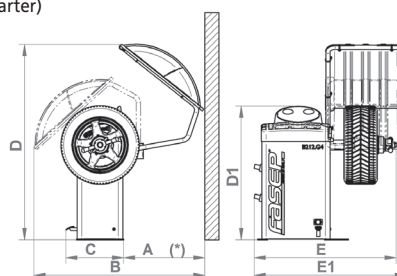
mm 980 x 760 x 1120 h

- **Peso lordo / gross weight**

78 kg

Peso netto / net weight

66 kg



B112

- **Dimensioni / Dimensions**

A: 350 mm
B: 670 mm
C: 320 mm
D: 700 mm
D1: 520 mm
D2: 240 mm
E: 930 mm
F: 460 mm
G: 100 mm

- **Imballo / Packing**

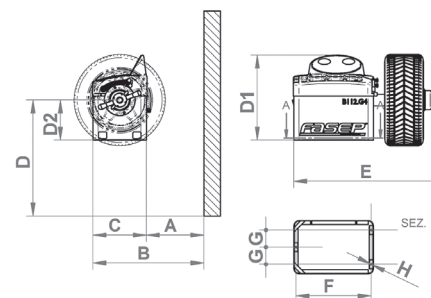
mm 700 x 500 x 650 h

- **Peso lordo / gross weight**

57 kg

Peso netto / net weight

45 kg



B110

- **Dimensioni / Dimensions**

A: 350 mm
B: 670 mm
C: 320 mm
D: 900 mm
D1: 380 mm
D2: 100 mm
E: 950 mm
F: 460 mm
G: 100 mm

- **Imballo / Packing**

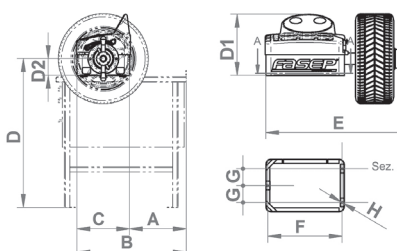
mm 770 x 370 x 400 h

- **Peso lordo / gross weight**

35 kg

Peso netto / net weight

45 kg34



EQUILIBRATRICI CAMION / TRUCK WHEEL BALANCERS

V590

• Dimensioni / Dimensions

A: 320 mm
B: 1090 mm
C: 770 mm
D: 700 mm
D1: 1280 mm
D2: 320 mm
E: 1050 mm
E1: 1520 mm

• Imballo / Packing

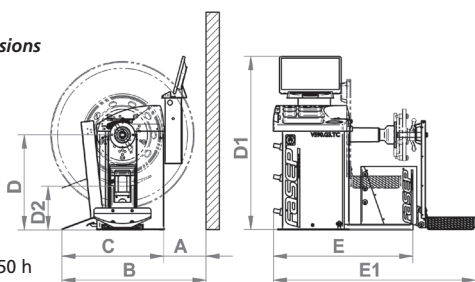
mm 1130 x 850 x 1450 h

• Peso lordo / gross weight

204 kg

Peso netto / net weight

174 kg



B351

• Dimensioni / Dimensions

A: 320 mm
B: 1090 mm
C: 770 mm
D: 700 mm
D1: 1250 mm
D2: 320 mm
E: 1050 mm
E1: 1520 mm

• Imballo / Packing

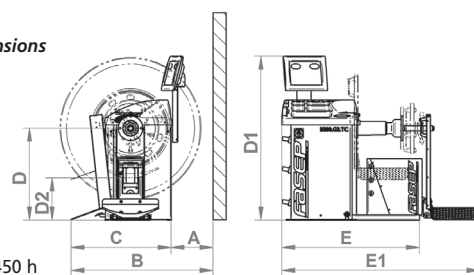
mm 1130 x 850 x 1450 h

• Peso lordo / gross weight

200 kg

Peso netto / net weight

170 kg



B141

• Dimensioni / Dimensions

A: 950 mm
B: 1020 mm
D: 990 mm
D1: 660 mm
D2: 610 mm
E: 960 mm
E1: 1100 mm
Ø Max: 1200 mm

• Imballo / Packing (2X)

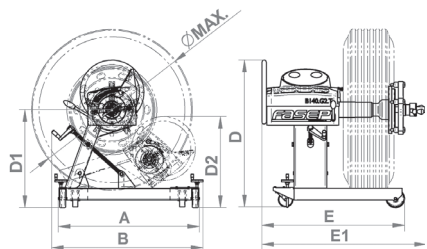
mm 1250 x 1060 x 900 h

• Peso lordo / gross weight

150 kg

Peso netto / net weight

120 kg



B160-T

• Dimensioni / Dimensions

L: 1040 mm
L1: 530 mm
L2: 510 mm
H: 200 mm
H1: 300 mm
H2: 55.5 mm
P: 340 mm

• Imballo / Packing (2X)

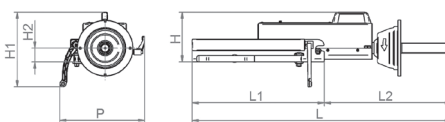
mm 900 x 500 x 1120 h

• Peso lordo / gross weight (2X)

115 kg

Peso netto / net weight (2X)

100 kg



EQUILIBRATRICI MOTO / MOTO WHEEL BALANCERS

B202.MOTO

• Dimensioni / Dimensions

A: 300 mm
B: 630 mm
C: 330 mm
D: 940 mm
D1: 1000 mm
D2: 670 mm
E: 670 mm
E1: 910 mm
Ø Max: 705 mm

• Imballo / Packing (2X)

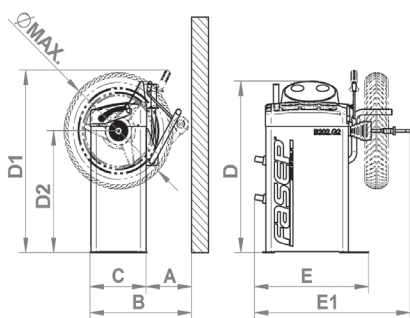
mm 900 x 1120 x 1120 h

• Peso lordo / gross weight

54 kg

Peso netto / net weight

43 kg



B102.MOTO

• Dimensioni / Dimensions

A: 350 mm
B: 670 mm
C: 320 mm
D: 900 mm
D1: 380 mm
D2: 100 mm
E: 850 mm
E1: 490 mm
F: 460 mm
G: 100 mm

• Imballo / Packing (2X)

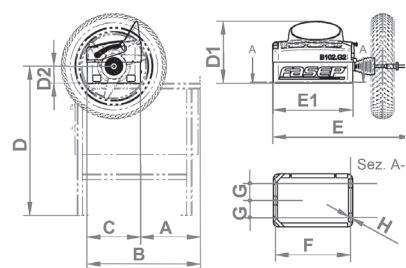
mm 770 x 370 x 400 h

• Peso lordo / gross weight

20 kg

Peso netto / net weight

18 kg



B103.MOTO

• Dimensioni / Dimensions

A: 130 mm
B: 40 mm
C: 680 mm
D: 210 mm

• Imballo / Packing

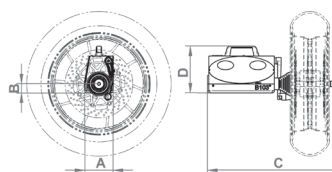
mm 500 x 200 x 300 h

• Peso lordo / gross weight

16 kg

Peso netto / net weight

14 kg



SMONTAGOMME AUTO / CAR TIRE CHANGERS

RASE.TOP.3128

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 1800 x 1650 x 1650 h
- **Imballo / Packing**
mm 1140 x 1430 x 1860 h
- **Peso lordo / gross weight**
611 kg
Peso netto / net weight
561 kg

RASE.TOP.3030.VR

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 2000 x 1900 x 2250 h
- **Imballo / Packing**
mm 1350 x 1580 x 2010 h
- **Peso lordo / gross weight**
520 kg
Peso netto / net weight
490 kg

RASE.TOP.2148

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 1360 x 1710 x 2170 h
- **Imballo / Packing**
mm 1020 x 1320 x 2100 h
- **Peso lordo / gross weight**
395 kg
Peso netto / net weight
455 kg

RASE.TOP.2038

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 1590 x 1890 x 2160 h
- **Imballo / Packing**
mm 1140 x 1430 x 1860 h
- **Peso lordo / gross weight**
419 kg
Peso netto / net weight
379 kg

RASE.2144.2

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 1250 x 1730 x 1940 h
- **Imballo / Packing**
mm 950 x 1150 x 1080 h
- **Peso lordo / gross weight**
286 kg
Peso netto / net weight
260 kg

RASE.2115

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 990 x 1505 x 1750 h
- **Imballo / Packing**
mm 950 x 1150 x 1080 h
- **Peso lordo / gross weight**
260 kg
Peso netto / net weight
235 kg

RAE.2108

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 1015 x 1155 x 1765 h
- **Imballo / Packing**
mm 980 x 770 x 970 h
- **Peso lordo / gross weight**
230 kg
Peso netto / net weight
205 kg

RAE.2102.R

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 990 x 1505 x 1750 h
- **Imballo / Packing**
mm 1150 x 960 x 1060 h
- **Peso lordo / gross weight**
260 kg
Peso netto / net weight
235 kg

RAE.2102

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 990 x 1505 x 1750 h
- **Imballo / Packing**
mm 980 x 770 x 970 h
- **Peso lordo / gross weight**
225 kg
Peso netto / net weight
205 kg

RKE.1412C

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 1025 x 940 x 1825 h
- **Imballo / Packing**
mm 980 x 770 x 970 h
- **Peso lordo / gross weight**
170 kg
Peso netto / net weight
150 kg

R.1021.MOTO

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 990 x 945 x 1730 h
- **Imballo / Packing**
mm 990 x 770 x 1080 h
- **Peso lordo / gross weight**
165 kg
Peso netto / net weight
150 kg

SMONTAGOMME CAMION / TRUCK TIRE CHANGERS

RGU5170.S

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 2730 x 1990 x 1950 max
- **Imballo / Packing**
mm 1950 x 2290 x 1130 h
- **Peso lordo / gross weight**
1300 kg
Peso netto / net weight
1200 kg

RGU566E

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 2210÷2850x1840÷2050x970÷1900h
- **Imballo / Packing**
mm 2270 x 1900 x 1110 h
- **Peso lordo / gross weight**
1245 kg
Peso netto / net weight
1025 kg

RGU56E.XL

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 2000÷2400 x 1640 x 880÷1500h
- **Imballo / Packing**
mm 2020 x 1700 x 1030 h
- **Peso lordo / gross weight**
816 kg
Peso netto / net weight
770 kg

RGU267E

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 1430÷1750x1550÷1740x860÷1270h
- **Imballo / Packing**
mm 1500 x 1600 x 1040 h
- **Peso lordo / gross weight**
600 kg
Peso netto / net weight
560 kg

RGU267.Eco

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 1390÷1800 x 1400 x 700÷1160h
- **Imballo / Packing**
mm 1470 x 1570 x 950h
- **Peso lordo / gross weight**
621 kg
Peso netto / net weight
530 kg

RGU2671.G

- **Dimensioni / Dimensions**
1150÷1700 x 1150÷2050 x 1200h
- **Imballo / Packing**
mm 1150 x 1800 x 1400h
- **Peso lordo / gross weight**
950 kg
Peso netto / net weight
900 kg

PEDANE E PONTI / LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PS93.3

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 1400÷1932 x 1770 x 95÷930 h
- **Imballo / Packing**
mm 1800 x 1800 x 500 h
- **Peso lordo / gross weight**
550 kg
Peso netto / net weight
480 kg

PS20W

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 2700 x 950 x 1030 h
- **Imballo / Packing**
mm 2350 x 820 x 880 h
- **Peso lordo / gross weight**
240 kg
Peso netto / net weight
210 kg

PS150M

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 2000 x 600 x 1000 h
- **Imballo / Packing**
mm 2000 x 750 x 300 (1/2)
mm 600 x 200 x 200 (2/2)
- **Peso lordo / gross weight**
150 kg
Peso netto / net weight
120 kg

FZ63

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 3200 x 2850 x 2580 h
- **Imballo / Packing**
mm 3200 x 1100 x 600 h
- **Peso lordo / gross weight**
600 kg
Peso netto / net weight
580 kg

FZ61

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 3200 x 2850 x 2850 h
- **Imballo / Packing**
mm 3200 x 1100 x 600 h
- **Peso lordo / gross weight**
600 kg
Peso netto / net weight
580 kg

FZ52

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 3220 x 2850 x 3200÷4000h
- **Imballo / Packing**
mm 3200 x 1100 x 600 h
- **Peso lordo / gross weight**
600 kg
Peso netto / net weight
580 kg

FZ51

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 3260 x 2850 x 2600 h
- **Imballo / Packing**
mm 3200 x 1100 x 600 h
- **Peso lordo / gross weight**
600 kg
Peso netto / net weight
580 kg

FZ42

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 3220 x 2850 x 3200÷4000h
- **Imballo / Packing**
mm 3200 x 1100 x 600 h
- **Peso lordo / gross weight**
600 kg
Peso netto / net weight
580 kg

FZ41

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 3260 x 2850 x 2600 h
- **Imballo / Packing**
mm 3200 x 1100 x 600 h
- **Peso lordo / gross weight**
600 kg
Peso netto / net weight
580 kg

UFZ25

- **Dimensioni / Dimensions**
3324÷3824 x 1460÷1600 x 105÷1980 h
- **Imballo / Packing**
mm 2000 x 650 x 800 h
- **Peso lordo / gross weight**
800 kg
Peso netto / net weight
770 kg

UP42

- **Dimensioni / Dimensions**
2080 x 2100 x 2020 h
- **Imballo / Packing**
mm 2100 x 1600 x 300 h
- **Peso lordo / gross weight**
1100 kg
Peso netto / net weight
1090 kg

PRODOTTI VARI / MISCELLANEOUS PRODUCT

PANGEA

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 1860 x 1070 x 2250 h
- **Imballo / Packing**
mm 2100 x 1045 x 2100 h
- **Peso lordo / gross weight**

Peso netto / net weight
940 kg

OZEL

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 1218 x 965 x 1712 h
- **Imballo / Packing**
mm 1300 x 710 x 1500 h
- **Peso lordo / gross weight**
480 Kg
Peso netto / net weight
450 Kg

KONIG

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 710 x 1300 x 1500 h
- **Imballo / Packing**
mm 660 x 700 x 1300 h
- **Peso lordo / gross weight**
350 Kg
Peso netto / net weight
330 Kg

AC3160

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 700 x 700 x 1200 h
- **Imballo / Packing**
mm 800 x 770 x 1500 h
- **Peso lordo / gross weight**
102 kg
Peso netto / net weight
90 kg

AC7900G-HD

- **Dimensioni / Dimensions**
mm 630 x 625x 1220 h
- **Imballo / Packing**
mm 660 x 700 x 1300 h
- **Peso lordo / gross weight**
109 kg
Peso netto / net weight
98 kg

SERVIZI FASEP
FASEP SERVICES



Generale / General

info@fasep.it



Fulvio Boni

Presidente / President



Fabio Boni

Direttore Vendite / Sales Director

fabio@fasep.it



Fulvia Boni

Ufficio acquisti / Purchase Dept

fulvia@fasep.it

PERSONE **da contattare in FASEP.**

PERSONS you may contact in FASEP.

Ufficio Vendite / Export Dept

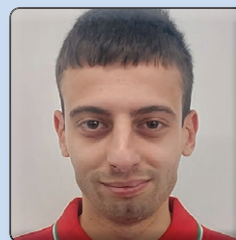


Roberta Gigli

Contatto per:
preventivi, ordini,
disponibilità, tempi
di consegna.

Contact for:
orders, shipping
details, invoicing.

roberta@fasep.it



**Pasquale
Cerasuolo**

Contatto per:
fatturazione,
bollettazione.

Contact for:
shipping details,
invoicing.

shipping@fasep.it

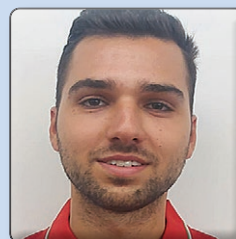


Antonio Taioli
Area Manager

Contatto per: preventivi,
ordini, disponibilità,
tempi di consegna.

Contact for: offers,
orders, stock availability,
delivery time.

antonio.taioli@fasep.it

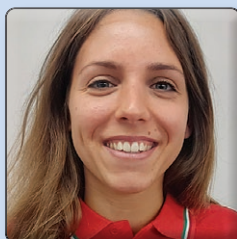


Francesco Bonini

Contatto per:
preventivi, ordini,
disponibilità, tempi
di consegna.

Contact for:
orders, shipping
details, invoicing.

sales@fasep.it



Alessandra Badiali

Contatto per: preventivi,
ordini, richieste assistenza
tecnica.

Contact for: orders,
shipping details,
repair service.

sales@fasep.it
support@fasep.it

Assistenza Tecnica / Technical Dept



Giacomo Caciolli
Tecnico / Technician

Contatto per: richieste
assistenza tecnica.

Contact for: accounting
details, repair service.

support@fasep.it



Giuseppe Casati
Tecnico / Technician

Contatto per: richieste
assistenza tecnica.

Contact for: accounting
details, repair service.

support@fasep.it

Responsabile Assistenza Tecnica *Technical Support Responsible*



Angela Russo

Contatto per:
supporto tecnico,
richieste assistenza
tecnica.

Contact for:
technical support,
repair service.

support@fasep.it



Beatrice Bartolozzi

Contatto per:
contabilità, estratto
conto.

Contact for: accounting
details.

office@fasep.it

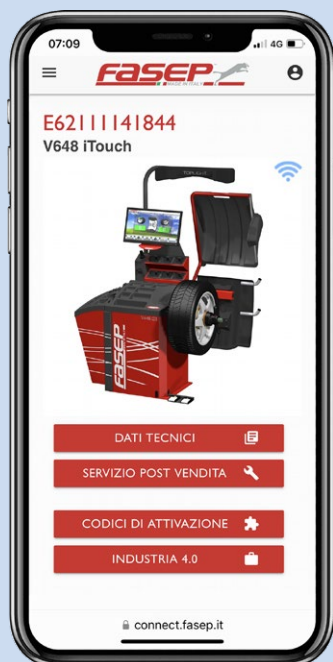
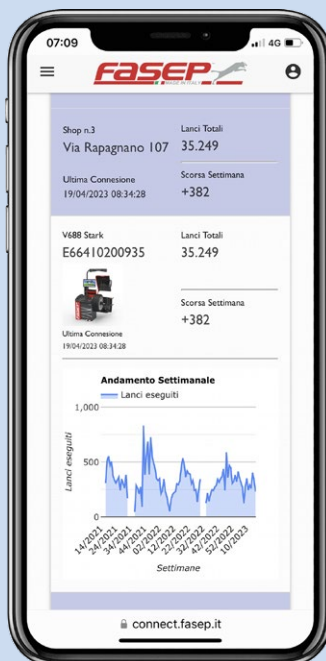
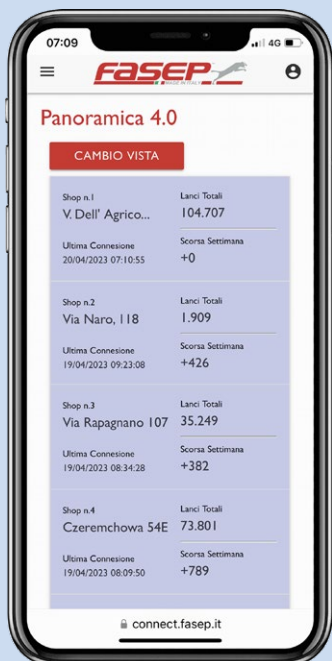
Amministrazione / Accounting Dept

Portale rivenditori

Dealers portal



connect.fasep.it



Connect

è un servizio online che ti consente di avere sempre sotto controllo i prodotti FASEP installati nel tuo negozio.

In particolare potrai visualizzare in tempo reale dati relativi a:

- Produttività
- Consumi
- Diagnostica da remoto

Connect è una piattaforma multinegozio per ottenere informazioni in tempo reale dai prodotti Fasep installati che ti permette di supervisionare le performance di più negozi contemporaneamente.

Con Connect potrai entrare virtualmente in ogni negozio senza doverci più andare di persona e potrai visualizzare dati di produttività e statistiche che arrivano da ogni macchina Fasep.

Connect is an online service that allows you to keep track of the FASEP products installed in your shop at all times. In particular you will be able to view real-time data on:

- Productivity
- Consumption
- Remote diagnostics

Connect is a multi-shop platform for obtaining real-time information from installed Fasep products, allowing you to monitor the performance of several workshops simultaneously.

With Connect you can enter virtually any shop without having to go there in person and view productivity data and statistics from each Fasep machine.

Connect gives you a complete view of the data and quality of the work being done by each installed machine.

Support Suite

Assistenza on line.

On line assistance.

support.fasep.it

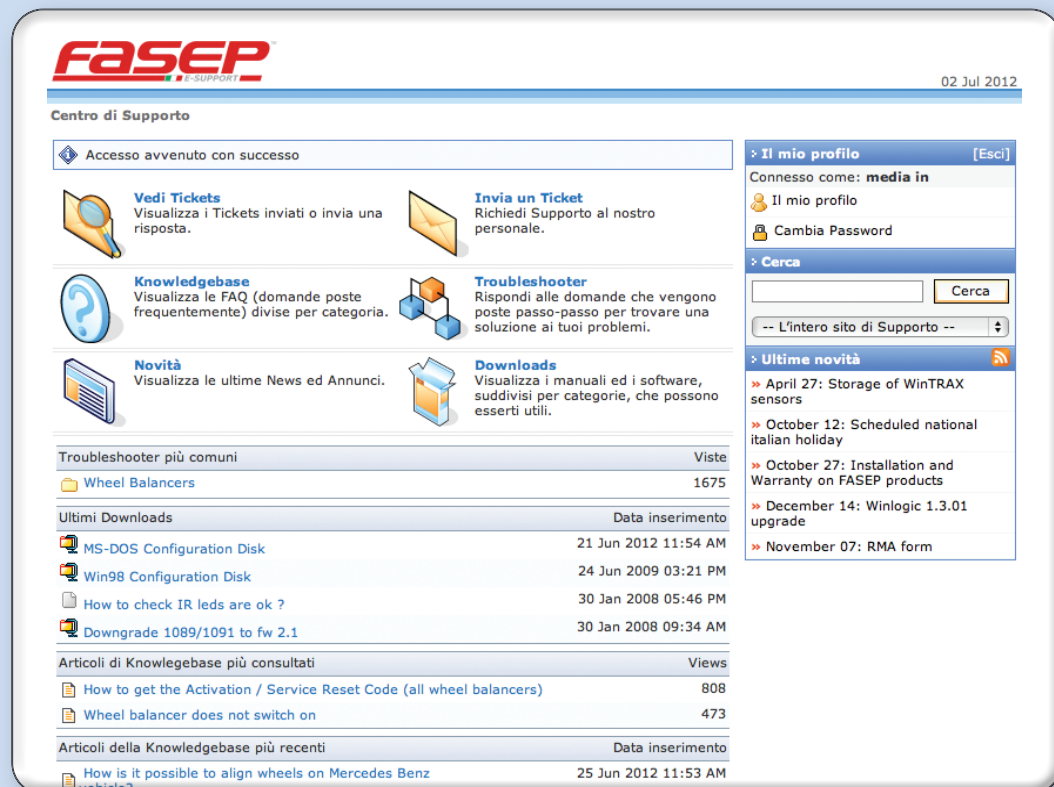
Supporto on-line

On line support

- Support Suite
- Assistenza tecnica
- Bollettini Tecnici
- Marketing
- Aggiornamento Software e Banche dati
- 4 chiacchiere di tecnica
- Caratteristiche, vantaggi e benefici dei prodotti FASEP.
- FAQ Domande e Risposte Frequenti

- Support Suite
- After Sales Services
- E-support
- Table of spare parts
- Best practices (dealers and users)
- Marketing
- Download software and databank.
- Glossary
- Features and Benefits
- FAQs Frequently Asked Questions
- Tech talks for professional tire service
- Special tools

il nostro servizio di assistenza presso la vostra sede



Sezione del sito dedicata alle vostre richieste di assistenza sui prodotti FASEP.

Our website section dedicated to your answers for assistance on FASEP products.

Servizio assistenza on-site.

Le persone giuste, nel posto giusto, al momento giusto

Nello scenario attuale, la disponibilità delle proprie attrezzature assume un'importanza critica per il business. Un'interruzione prolungata può costare molto di perdita di produttività. I servizi FASEP di riparazione on site sono stati studiati per offrire al cliente l'assistenza di cui ha bisogno presso la propria sede per ripristinare il normale funzionamento dell'attività operativa in tempi compatibili con le sue esigenze. La formazione dei nostri tecnici di assistenza esterna consente loro di isolare e risolvere un problema nel minor tempo possibile, riducendo quindi al minimo il fermo macchina. Grazie ai diversi tipi di contratto assistenza disponibili, FASEP è in grado di offrire la flessibilità necessaria in linea con le esigenze e il budget del cliente.

Contratto di assistenza e supporto tecnico

- Assistenza base on-site
- Programmazione dell'assistenza 5x8
- Possibilità Assistenza fuori orario 5x8
- Manutenzione correttiva
- Analisi ambientale
- Ricerca guasti on site
- Costo fisso dei ricambi
- Spedizione gratuita entro tre giorni delle parti non disponibili sul posto
- Verifica funzionale
- Tecnico certificato FASEP di grande esperienza per interventi di assistenza esterni
- Spese di manodopera e trasferta comprese
- Report riepilogativo scritto

Servizio Installazione Installation service

Verso un funzionamento senza problemi.
Work without problems.

L'acquisto dei servizi di installazione effettuati da un tecnico di assistenza certificato FASEP consente al cliente di usufruire di competenze tecniche acquisite in anni di esperienza nella progettazione, installazione e realizzazione di soluzioni complesse. L'installazione e messa in funzione dei prodotti FASEP da parte di un tecnico certificato FASEP garantisce una configurazione delle attrezzature volta a ottenere i massimi livelli prestazionali, con conseguente risparmio di tempo e denaro ed estensione della durata dell'hardware. Il servizio di installazione da parte di un tecnico certificato FASEP inoltre assicura la massima attenzione nella fase di avviamento ed istruzione del personale coinvolto nell'utilizzo delle attrezzature. I nostri servizi di installazione sono strutturati per consentire al cliente di selezionare l'intervento che meglio soddisfa le sue esigenze.

Support programs (distributors)

FASEP Customer Support is committed to providing high quality support along with accurate and timely resolution of issues related to FASEP products, as a key part of cooperation with FASEP distributors. Many FASEP dealers appreciate our technical support and after sale service during years of partnership.

What do we provide:

- *Factory Training for sales & field service engineer*
- *Units for show & training purposes at special prices*
- *Technical Bulletins on www.fasep.it*
- *Web / Email / Phone support*
- *Visit of our Technical Engineers*

As costs of after sales support for end-users is not included in the purchase price of our products, in order to provide our customers with the best possible technical support while keeping our purchase price as low as possible, it is necessary to charge separately for after sales - after warranty support. For details of what we offer in order to support out-of-warranty units, please check Support programs for end users.

Visite di Manutenzione Preventiva La miglior difesa contro il fermo macchina

Perché i sistemi FASEP funzionino ai massimi livelli di efficienza è assolutamente necessario che vengano effettuati periodicamente interventi di manutenzione preventiva. La nostra politica di assistenza punta a prevenire i problemi prima che si presentino. Sistemi di equilibratura, assetto ruote e smontagomme comprendono componenti e pezzi che si usurano nel tempo e una manutenzione periodica contribuisce ad evitare fermi macchina non necessari con conseguente risparmio di tempo e denaro. Per essere certi che il proprio sistema sia in buone mani, è necessario affidarlo a personale con una formazione specifica e che conosca bene il funzionamento dei prodotti.

I servizi FASEP di manutenzione preventiva garantiscono il livello di assistenza necessario al sistema e la totale sicurezza e tranquillità del cliente.

Servizio Installazione 1

- Installazione ed istruzione del personale
- Programmazione dell'assistenza 5x8 (5 giorni lavorativi / 8 ore lavorative)
- Possibilità Assistenza fuori orario 5x8
- Posizionamento e montaggio fisico dei prodotti
- Installazione dei prodotti
- Attivazione e primo utilizzo del prodotto FASEP
- Tecnico certificato FASEP di grande esperienza per interventi di assistenza esterni
- Spese di manodopera e trasferta comprese

Servizio Installazione 2

- Istruzione del personale
- Programmazione dell'assistenza 5x8
- Verifica dell'installazione
- Verifica funzionale
- Attivazione e primo utilizzo del prodotto FASEP
- Formazione pratica sul prodotto FASEP
- Tecnico certificato FASEP di grande esperienza per interventi di assistenza esterni
- Spese di manodopera e trasferta comprese

www.fasep.it

• **Fasep Training School**

Corso Tecnico
per la Installazione,
Manutenzione
e Riparazione
delle Equilibratrici
di ultima generazione.

- Corso Tecnico di formazione
per assestisti



FASEP School

4 chiacchiere di tecnica

Tech Talks for a really professional tire service.



PROGRAMMA DEL CORSO

- Angoli/Unità di misura
- Definizione assetto del veicolo (premesse/condizioni base)
- Sospensioni e pneumatici
- La geometria delle ruote (angoli caratteristici)
- Dinamica del veicolo
- Simulatore di assetto
- Considerazioni finali



FASEP 
MADE IN ITALY

Servizi finanziari.

Finanziamento dell'acquisto.

- Finanziamento dei beni acquistati con pagamenti fino a 48 mesi.
- Tassi particolarmente contenuti (Tasso 0 fino a 12 mesi) per l'acquisto delle attrezzature.
- Mantenimento della liquidità aziendale e delle linee di credito bancarie.
- Le attrezzature diventano immediatamente di proprietà del cliente e sono deducibili come cespiti in ammortamenti.
- I costi finanziari (interessi) se presenti, sono deducibili immediatamente.



Noleggio

Vantaggi

- Nessun investimento iniziale (mantenimento della liquidità aziendale e delle linee di credito bancarie)
- Pianificazione dei costi
- Deducibilità dei costi al 100%
- Semplificazione gestionale ed amministrativa
- Durata del noleggio personalizzabile (12-24 mesi, fino a max 48 mesi)⁽¹⁾
- Canone fisso mensile comprensivo di manutenzione ed aggiornamenti ed assistenza (contratto ALL-INCLUSIVE)
- Prodotti sempre aggiornati e al passo coi tempi
- Beni fuori bilancio
- Vantaggi fiscali (canone completamente deducibile immediatamente ai fini IRAP)⁽²⁾
- Nessuna segnalazione alla centrale dei rischi bancaria (nessuna riduzione della capacità di indebitamento)
- Assicurazione ALL RISK inclusa nel costo della rata: incluso furto, incendio, atti vandalici, eventi atmosferici, beni trasportati, vedi Estratto delle condizioni di assicurazione

Alla fine del noleggio è possibile:

- Restituire il prodotto
- Prolungare il contratto di noleggio
- Acquistare il prodotto per un importo prefissato
- Restituire il prodotto e accendere un nuovo contratto di noleggio

(1) A differenza del leasing, dove esiste una durata minima della locazione finanziaria regolata dalla legge (metà del periodo di ammortamento del bene) la durata minima del noleggio è definita tra le parti.

(2) il canone di noleggio non incide sull'imponibile ai fini IRAP (nel caso di leasing, al contrario, ai fini IRAP aumenta l'imponibile per la quota interessi).

Il noleggio di beni strumentali offre notevoli vantaggi fiscali: i canoni sono interamente deducibili in un periodo che può essere più breve di quello minimo fiscalmente previsto dalla Locazione Finanziaria (Leasing).





V400
T-Shirt



V401
Polo
Polo shirt

V436
Polo donna
Woman Polo shirt



V442
Gilet
Vest



V440
Guanti
Gloves



V413
Felpa
Sweatshirt



V432
Pantaloni
Trousers



V411
Cappellino
Cap



V402
Spolverina bianca
Dustcoat White

V402
Spolverina blu
Dustcoat blue



V404
Salopette
Dungarees

V433
Blocco notes grande
Block notes big

V410
Blocco notes medio
Block notes medium

V427
Post-it
Post-it

V415
Penna a sfera
Pen



V425
Cartellina porta documenti
Document Bag



V430
Borsa porta computer
Bag for PC



V423
Busta
Shopper



V424
Portachiavi
Key-holder



V414
Portapass
Lanyard



V068
Catalogo Riepilogativo
Product Guide



V441
Tappetino Mouse (cm 44,5x32,5)
Mouse pad (cm 44,5x32,5)



V288.001/ V288.002
Poster 6 Buone Ragioni (cm 60,5x85)
Poster 6 Good Reasons (cm 60,5x85)



V437.006
Banner
Banner
cm 240x80



V437.003
Banner
Banner per officina
Banner
for workshop
cm 240x80



V437.001
Banner
Banner
cm 240x80



V231 Poster Training Assetto (cm85x60,5)
V232 Poster Training Alignment (cm 85x60,5)



V102 Catalogo Generale
V102 General Catalogue



V243
Catalogo Teoria Assetto



V296
Catalogo Teoria Equilibratura

**Le immagini dei prodotti
presenti sul presente catalogo
sono puramente indicative.
Tutte le informazioni fornite sul presente catalogo
e su www.fasep.it non costituiscono
documento vincolante contrattualmente.
FASEP si riserva il diritto di modificarle
in qualsiasi momento e senza preavviso,
apportando aggiornamenti in linea
con i continui miglioramenti dei prodotti.**

*The product pictures shown
in this catalogue are for illustrative purposes only.
None of the information
contained in this catalogue
and on www.fasep.it constitutes
a legally binding document.
FASEP reserves the right to modify the pictures
at any time and without notice,
actual product may vary due
to product enhancement.*

**Progetto grafico e impaginazione:
Laura Pastondi - Media In Comunicazione Grafica
3407052874 - laurapastondi72@gmail.com**



www.fasep.it

FASEP
MADE IN ITALY

FASEP 2000 s.r.l. - Via Faentina, 96 - 50032 RONTA - Firenze (Italy)
Tel. +39 055 8403126 - Fax +39 055 2691906