

El banco dinamométrico BD-NET es una herramienta de gran utilidad en talleres y en centros tecnológicos de mecánica del automóvil entre otros, ya que está concebido para prevenir, localizar e investigar posibles problemas en vehículos de hasta 3.500 de MMA.

Su función es determinar la potencia y el par en función del régimen de giro del motor del vehículo gráfica y numéricamente. El banco dinamométrico está formado por un bastidor monocasco de acero que alberga cuatro rodillos de 352 mm montados sobre rodamientos. Los dos rodillos delanteros están moleteados y unidos entre sí por una transmisión. Presentan un Coeficiente de adherencia neumático-rodillo de 0,8. Los otros dos rodillos son lisos y giran libremente.

El freno de corriente Foucault está montado sobre rodamientos y está acoplado mecánicamente al eje de los rodillos delanteros, pudiendo bascular sobre su eje.

La medida de la velocidad se obtiene a través de un encoder incremental montado sobre el eje de los rodillos delanteros. Dada la resolución del encoder, tenemos una elevada precisión de lectura, $\pm 0,1$ km/h.

- Potencia máxima estática del eje 260 Kw (1)
 - Potencia máxima en aceleración libre 1.000 Kw (2)
- (1) con utilización del freno. (2) sin utilización del freno

Carga máx. por eje 4 tn.

Velocidad máx de prueba 300 km/h.

Ancho de vía máx. / mín. 2.295 / 795 mm.

Electrónica



Procesador de última generación

Nuevo procesador de alta velocidad. Aumenta la respuesta y proceso de cada prueba en vehículo.



Memoria RAM

Nueva memoria 16 veces más rápida



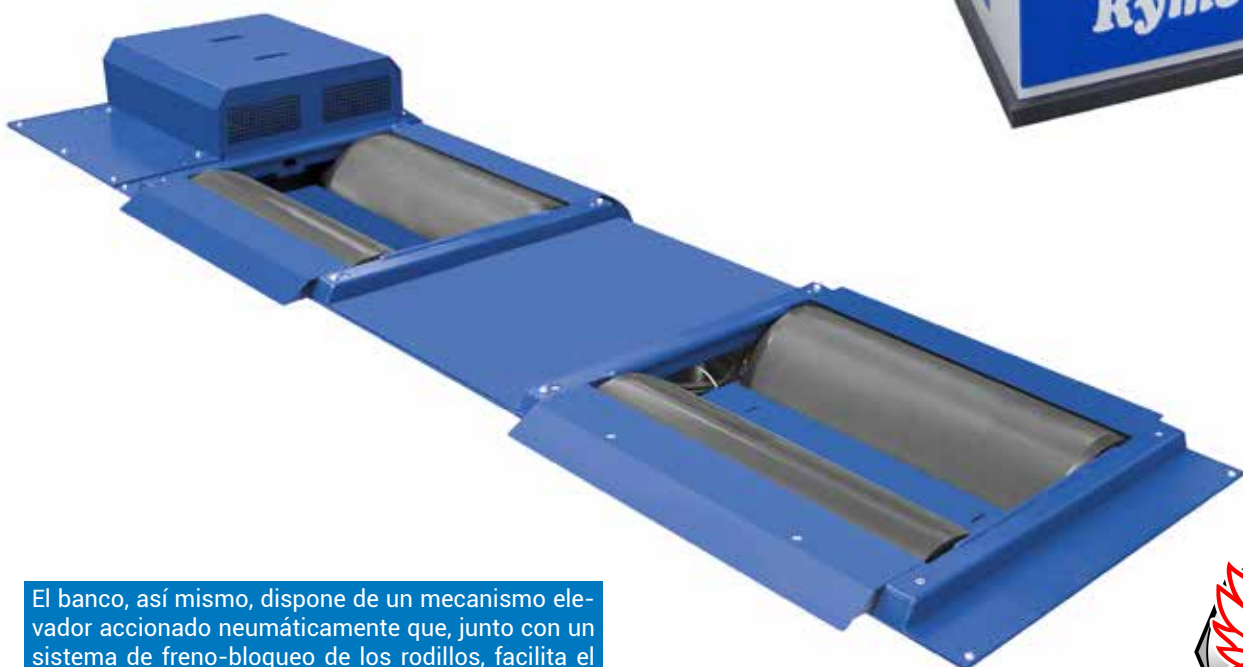
Sistema Modular

Toda la electrónica es ampliable. Diseño especial para automoción e ITV diseñada por Ryme.



Memoria Flash

Nueva memoria 4 veces más rápida



El banco, así mismo, dispone de un mecanismo elevador accionado neumáticamente que, junto con un sistema de freno-bloqueo de los rodillos, facilita el acceso y la salida del vehículo al banco. La fuerza de elevación máxima de dicho mecanismo es de 4.000 Kg en eje a 8 bares de presión.

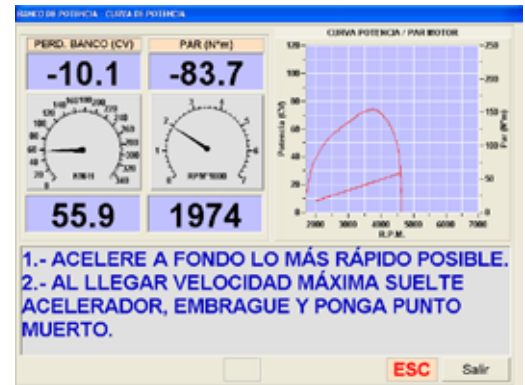


Equipamiento Estándar

- Banco de rodillos moleteados con alto grado de adherencia
- Consola de control
- Mando a distancia para control de la prueba
- Control electrónico y software
- Tapas cubre rodillos incluidas
- Cuenta r.p.m. con batería y funcionamiento a enchufe mechero 12v
- Sistema de elevación central con bloqueo automático de rodillos para facilitar la salida del vehículo
- Simulación de cargas mediante el freno Foucault

Software

- Sistema de medición de impulsos óptico y preciso
- Medición de la presión atmosférica y temperatura ambiental
- Control PID del freno eléctrico del banco. Permite mantener estable el par de frenado con independencia de las posibles perturbaciones
- **Envío y procesamiento** de datos y graficas en **tiempo real**
- **Posibilidad de envío de datos encriptados a servidor** mediante el **metodo de encriptación AES** (Advanced Encryption Standard)
- **Compatible con el 100%** de sistemas de gestión y bases de datos
- **Asignación de permisos** a diferentes niveles de usuario
- Posibilidad de asignación de los resultados obtenidos a la matrícula del vehículo antes o después de en cada prueba
- **Configuración de la duración de la prueba** al mínimo y/o máximo tiempo necesario para optimizar el tiempo de trabajo
- Software de configuración **intuitivo, simple y rápido**
- Visualización de los resultados gráfica y numérica
- **Software de control muy intuitivo** guiado mediante iconos graficos
- Posibilidad de comparativa de pruebas en un mismo informe
- Retención y posibilidad de repetición de datos, hasta la prueba del siguiente vehículo
- Base de datos Ryme (tanto en red como en modo local), que permite almacenar fichas con datos de clientes y vehículos. Todas las pruebas realizadas quedan registradas y son de fácil búsqueda para poder comparar con nuevos ensayos.
- Módulo de traducción mediante el cual el usuario podrá traducir el programa a su propio idioma
- Publicidad personalizada en pantalla
- Visualización de los resultados gráfica y numérica
- Comunicación RS232



- Medición de potencia del vehículo, potencia en rueda y potencia disipada con representación gráfica y numérica (según DIN 70020)
- Programa de ensayo de velocímetro (medida de velocidad en Km/h)
- Programa para ensayo de cuentakilómetros
- Test de medición de potencia a régimen constante
- Test de medición de potencia a fuerza de tracción constante
- Test de medición de potencia con porcentajes de subida constante
- Cálculo automático de la relación final de transmisión
- Presentación gráfica y numérica en color de los valores medidos
- Impresión en color de los datos y curvas de medida
- Almacenamiento de ensayos en base de datos RYME para una comparativa pre/post avería o reparación
- Guía de operación sobre pantalla
- Sistema de freno-bloqueo de rodillos

Software



Más Productivo

Repetición de pruebas parciales



Más Seguro

Las aplicaciones Ryme pueden encriptar sus datos,... haciendo un sistema más seguro y fiable



Más Intuitivo

Incorporación de iconos gráficos. Aplicaciones Ryme comparten los mismos menús.



Más Compatible

Compatibilidad con más del 95% de los sistemas gestores de bases de datos del mercado actual, ORACLE, SQL SERVER, Postgre, SQLite, etc. Compatibilidad con SO de 32 y 64 Bits y con Android, Windows...



Asistencia Online

Posibilidad de conexión remota de nuestros técnicos con sus equipos
Consultar condiciones



Más Fiable y Preciso

Mejora en el proceso de la calibración de la placa principal. Permite ajustar la calibración de pesaje y de fuerzas a unos valores muy precisos.



Adaptación Software

Posibilidad de análisis y estudio, bajo presupuesto, para adaptación a nuevas normativas de cualquier región y/o país

Mecánica



Pintura Epoxy

Acabado final con pintura en polvo que asegura una protección óptima y duradera



Ensamblaje Perfect Fit

Diseño mecánico mediante tecnología Perfect-Fit, que garantizan el ensamblaje y el perfecto acabado final en todos nuestros equipos



Rodillos de alta Calidad

Rodillos con tratamiento superficial que asegura la perfecta adherencia de las ruedas incluso a altas velocidades



Freno Eléctrico

Altas prestaciones que asegura la fiabilidad y seguridad en las pruebas realizadas

Datos Técnicos

Carga máxima por eje	4 tn
Ancho de vía máx. / mín.	785 / 2.310 mm.
Velocidad de prueba	0 - 300 km / h.
Escalón de medida	0,1 m.
Potencia medible	300 Kw - 407 CV.
Sistema de bloqueo de rodillos	Neumático

Voltaje (monofásico)	400 V - 50 Hz
Longitud rodillos	752 mm.
Diámetro rodillos	352 mm.
Distancia entre ejes de rodillos	498 m.
Alimentación neumática	8 bares mín.
Conexión	RS232

Ensayos con el Freno

0-100 Km/h.: Permite obtener el tiempo que tarda en alcanzar 100 Km/h. partiendo de vehículo parado.

0-1.000 m: Mide el tiempo que tarda el vehículo en recorrer los primeros 1.000 m. Fuerza constante: Permite el control y almacenamiento de los valores de potencia de hasta 10 muestras en condiciones de carga constante (p.e. 1 KN, 2 KN, etc.).

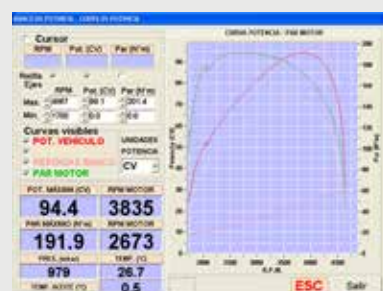
Velocidad constante: Permite el control y almacenamiento de hasta 10 muestras de los valores de potencia medidos en distintas condiciones de velocidad constante.

Carretera: Permite el control y almacenamiento de hasta 10 muestras de los valores de potencia medidos en distintas condiciones de carretera marcados por el valor en % de subida de pendientes (p.e. 1%, 2%, etc.).

Base de datos: Permite el almacenamiento de todos los ensayos anteriores con inclusión de datos del cliente y vehículo, permitiendo la comparativa entre los distintos ensayos y pruebas almacenados en distintas fechas.

CURVA DE POTENCIA

Permite realizar el ensayo de potencia del motor con los siguientes parámetros: Potencia máxima, régimen (r.p.m.), potencia en rueda, par máximo, velocidad, potencia de pérdidas y potencia máxima del vehículo según norma ISO 1585. En caso de disponer del Kit de emisión de gases, se pueden contrastar las curvas de potencia con las de emisión de gases.



Dimensiones

Dimensiones del bastidor	3.415 x 1.020 x 600 mm.
Dimensiones del bastidor embalado	3.470 x 1.030 x 630 mm.
Peso del bastidor	1.650 kg
Peso del bastidor embalado	1.700 kg

Dimensiones de la consola	520 x 510 x 1.860 mm.
Dimensiones de la consola embalada	850 x 760 x 1.600 mm.
Peso de la consola	100 kg
Peso de la consola embalada	120 kg

Equipamiento Opcional



Dispositivo inalámbrico multi-función, teclado, ratón y control remoto

GEN-EIN	Equipo informático
GEN-IMP	Impresora
GEN-TD	Terminal de visualización de datos
GEN-STD	Segundo terminal de visualización de datos
GEN-EST	Estabilizador de tensión



RY3 R.P.M. y Kit accesorios para medición de r.p.m.



GEN-EOB Kit EOBBD, integración con equipo y software de gases



GEN-VEN Ventilador para refrigeración del vehículo. Características: trifásico, 5,500 W de potencia, 12,4 A de intensidad. Caudal del aire 25.000 m3/h

BD-PES30 Pesa de calibración 30 kg

BD-PAL Palanca de calibración

BD2W-BOC Bastidor obra civil



GEN-SSA Software de reenvío de mediciones encriptados y no encriptados que garantiza el guardado de los resultados de cada test y su envío al programa de gestión incluso en posibles cortes eléctricos u otros...

Otras Versiones



BD-KIT Kit sin equipo informático y sin mueble. Incluye: software, control electrónico alojado en un armario de 600 x 600 x 210 mm. y bastidor mecánico.

Consola Opcional



DUPLICACIÓN
Sólo mueble
Dimensiones: 720 x 420 x 1.850 mm.