

Atf START

Enrique Siemens TOOLbox S.L.U.
www.es-toolbox.com
comercial@es-toolbox.com
Tlf.609575762



Semi-automatic Oil Exchanger for Automatic Transmissions

- **A:** Graphic display 240x64
- **A:** Control keyboard with only 4 buttons
- **A:** User-friendly software with icons
- Intuitive software that adapts to different operation mode of the workshop
- **B:** Multilingual software (22 languages)
- **A:** Measurement of the return pressure
- **C:** Selection of the oil specific weight (kg/lt)
- 2 electronic scales
- 1 pump, 220V50Hz (110V60Hz on request)
- Measurement of the oil temperature
- **D:** Possibility to operate in manual or full automatic mode
- **E:** Protection against overpressure with "automatic recirculation" at the beginning or end of charge
- **F:** Automatic length compensation of the hoses
- **G:** Possibility to update the software
- **H:** Manual additive injection
- **I: Automatic hose inversion**
- **J:** Transparent hoses for the oil flow control
- **K:** Case of couplings and hoses for European and Asiatic vehicles
- **L:** Removable new/old oil tanks, capacity 20lt
- **M:** 2 sintered magnetic filters (reusable)
- **N:** Optional printer
- **O: SmartPack** (12 months of free access to the online Database)

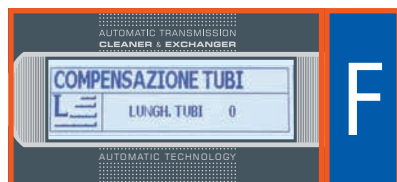
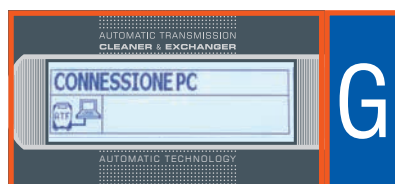
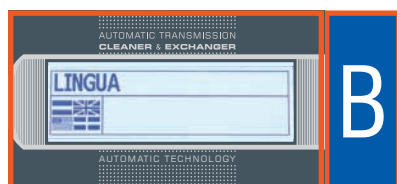
ATF START SW

Cod. 02.023.60



MADE IN ITALY

ATF START SW



El **ATF START** de **SPIN** es un equipo semi-automático (solo hay que añadir el aditivo manualmente), con sistema integrado de inversión del flujo de aceite diseñado para hacer más fácil el cambio de aceite y lavado del circuito en las Transmisiones Automáticas.

Detalles que marcan la diferencia:

Software multilingüe con iconos fáciles de entender.

Base de datos disponible con el paquete online SmartPack (12 meses incluidos).

Inversor de tubería de dirección de aceite integrado

Filtro doble sinterizado reutilizable con imán

Posibilidad de funcionamiento en modo semiautomático o manual.

Incluye un completo kit de accesorios y tuberías para coches europeos y asiáticos.

Características:

Pantalla gráfica de 240 x 64 mm

Teclado de control con solo 4 teclas

Software fácil de entender basado en iconos

Medición de la presión de retorno

Software intuitivo que se adapta a las diferentes formas de trabajar en el taller.

Software multilingüe

Selección de peso específico del aceite (Kg/lit)

2 básculas electrónicas

1 bomba, 220V50Hz (110V60Hz bajo pedido)

Medición de la temperatura del aceite

Posibilidad de funcionamiento manual o totalmente automático

Protección contra sobrepresión con función de “recirculación automática” al inicio y al final de la carga

Compensación automática de la longitud del tubo

Capacidad de actualización de software

Inyección manual de aditivos

Inversión automática de tuberías

Tubos transparentes para el control del flujo de aceite

Kit de racores y tuberías para coches europeos y asiáticos

Bidones de aceite nuevos/usados de 20 litros, extraíbles

2 filtros sinterizados con imán (reutilizables)

Impresora (incluida en el modelo PRINTER)

SmartPack: contraseña para acceso gratuito a la base de datos en línea durante 12 meses

Nota: Este equipo viene en 4 versiones:

ATF START (se suministra con dos cajas de adaptadores y mangueras para vehículos europeos y asiáticos)

ATF START PRINTER (igual al anterior con impresora)

ATF START PROFI (se suministra con un carro tipo trolley de 7 gavetas con los adaptadores y mangueras para todos los vehículos disponibles)

ATF START PROFI PRINTER (igual al anterior con impresora)