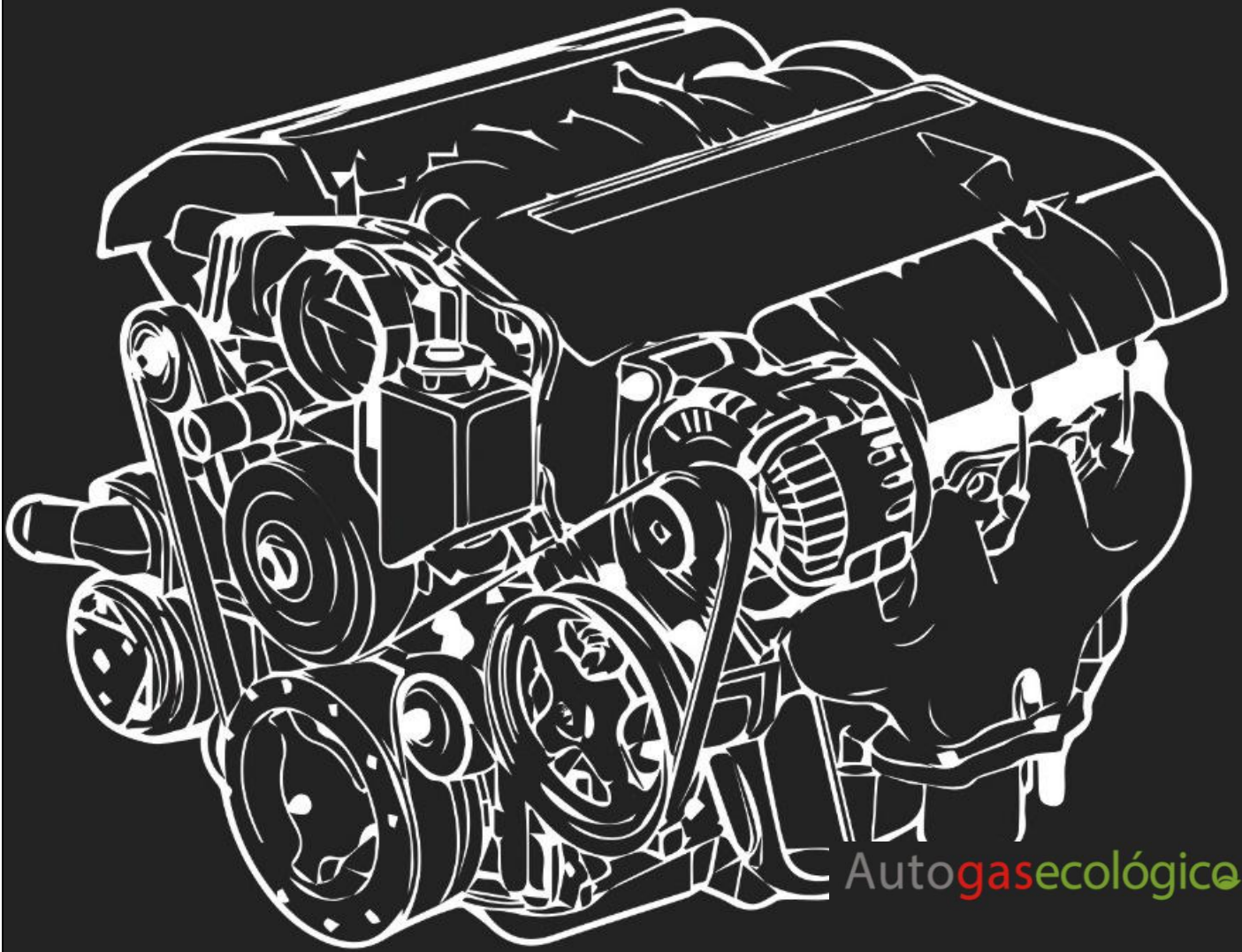




www.es-toolbox.com

Glp Carbon clean System



Autogasecológico

Índice

	Página
Introducción	1
Características de la máquina	3
Funcionamiento	4
Esquema eléctrico	6

Introducción

Multigrupo SCCL representante de las marcas Autogasecológico y STAG, en colaboración con los laboratorios y el departamento de I+D de AC.STAG Polonia han diseñado un producto eficaz para los vehículos diesel que en la actualidad necesitan una limpieza en los conductos de la cámara de combustión y escape, con la tecnología del gas y aumentando la temperatura de combustión junto con el diesel, oxígeno y GLP (gas licuado del petróleo) conseguimos de una forma eficiente la descarbonización de NOX (hollín y restos de la mala combustión del diesel) de esta forma los vehículos están en condiciones para los controles de la inspección técnica ITV.

Para la utilización de dicho sistema es necesario que el procedimiento lo haga un taller autorizado de automoción, ya que el uso indebido puede producir riesgos.

Para su aplicación recomendamos desconectar el tubo que conduce desde el filtro de aire a la admisión para introducir directamente a la propia admisión el tubo de GLP y de esta forma aprovechar con mayor eficiencia dicha aplicación.

El tiempo estimado de dicha aplicación va en función de las condiciones del vehículo y la forma de aplicar el GLP, es decir, la forma más recomendable para el funcionamiento es:

- 1. Una vez tenemos el motor en marcha del vehículo mantener un mínimo de revoluciones de 1200RPM.**
- 2. Cuando mantenemos el vehículo a 1200RPM aplicar el GLP directamente a la tubería, al cabo de unos segundos el vehículo al**

recibir el combustible enriquecerá la combustión y provocará una subida del régimen de revoluciones que se tendrán que mantener dentro de unos parámetros normales entre 2500-3000RPM. Este método tendrá que mantenerse durante un período de 15-20 minutos, en el caso de que el vehículo haciendo el control con el opacímetro no esté lo suficientemente desincrustado tendrá que volver a repetir los pasos anteriores hasta conseguir el estado óptimo.

3. Para realizar una mezcla rica dentro de unos parámetros normales, utilizaremos el controlador AFR:

- ▶ Conectaremos la AFR al tubo de escape del vehículo.
- ▶ Activaremos la pantalla AFR y mantendremos el régimen de revoluciones entre 2000-3000rpm, una vez estabilicemos las revoluciones regularemos la cantidad de gas hasta conseguir mantenerlo en el inicio de la zona verde.
- ▶ Una vez se mantenga en el inicio de la zona verde, el proceso tendrá una duración entre 15-20 minutos.

4. Todo lo anteriormente indicado tiene que ser realizado por un técnico profesional de la automoción el cual estará capacitado para utilizar de la forma adecuada dicha tecnología.

5. El técnico solo aplicará esta tecnología a vehículos diesel, sean vehículos utilitarios, comerciales o camiones pesados. Cualquier motor diesel es apto para esta tecnología.

Les felicitamos por la compra de una máquina descarbonizadora de Autogasecológico, así como le agradecemos su confianza y le deseamos un agradable disfrute de la misma.

Características de la máquina

- La máquina está diseñada para vehículos diesel
- Bombona recargable de 44L de GLP
- Autonomía para 20 vehículos aproximadamente en función al tiempo de uso del mismo
- Controlador de presión del gas: salida máxima 1,5bar
- Sistemas de parada de emergencia
- Sistema de control manual
- Pantalla digital temperatura
- Sistema automático de nivel de agua
- Bomba de agua recirculación circuito de agua
- Resistencia temperatura agua 50º
- Ventilador de recirculación
- Sistema automática de gasificación
- Toma de enchufe rápido conexión salida gas
- Toma de alimentación pantalla digital 220 V
- Dimensiones: 90x50x60cm
- Peso: 50kg
- 6 litros de refrigerante
- Pantalla digital
- Programa AFR
- Kit AFR
- Bluetooth AFR
- Cable USB AFR
- Tubería conexión externa gas 4m

Funcionamiento



1. Interruptor de puesta en marcha
2. Pantalla digital temperatura mínima de puesta en marcha
3. Indicador de puesta en marcha
4. Indicador que la máquina ha llegado a la temperatura mínima de puesta en marcha
5. Interruptor de apertura electroválvula de gas
6. Indicador de funcionamiento sistema de gas primer reductor
7. Indicador de funcionamiento sistema de gas segundo reductor
8. Paro de emergencia
9. Fallo nivel de refrigerante, si la luz está en rojo el sistema no funcionará ya que el refrigerante estará por debajo del nivel óptimo para su funcionamiento
10. Pantalla digital programación AFR
11. Toma conexión rápida manguera de gas al vehículo

NOTA: Para poder utilizar correctamente la máquina es necesaria conectar a una corriente de 220V durante un mínimo de 10 minutos. Después se encenderá la luz verde que indicará el estado óptimo de funcionamiento.



La botella de GLP está homologada bajo la normativa europea y dentro del conjunto funcional de Autogasecológico.

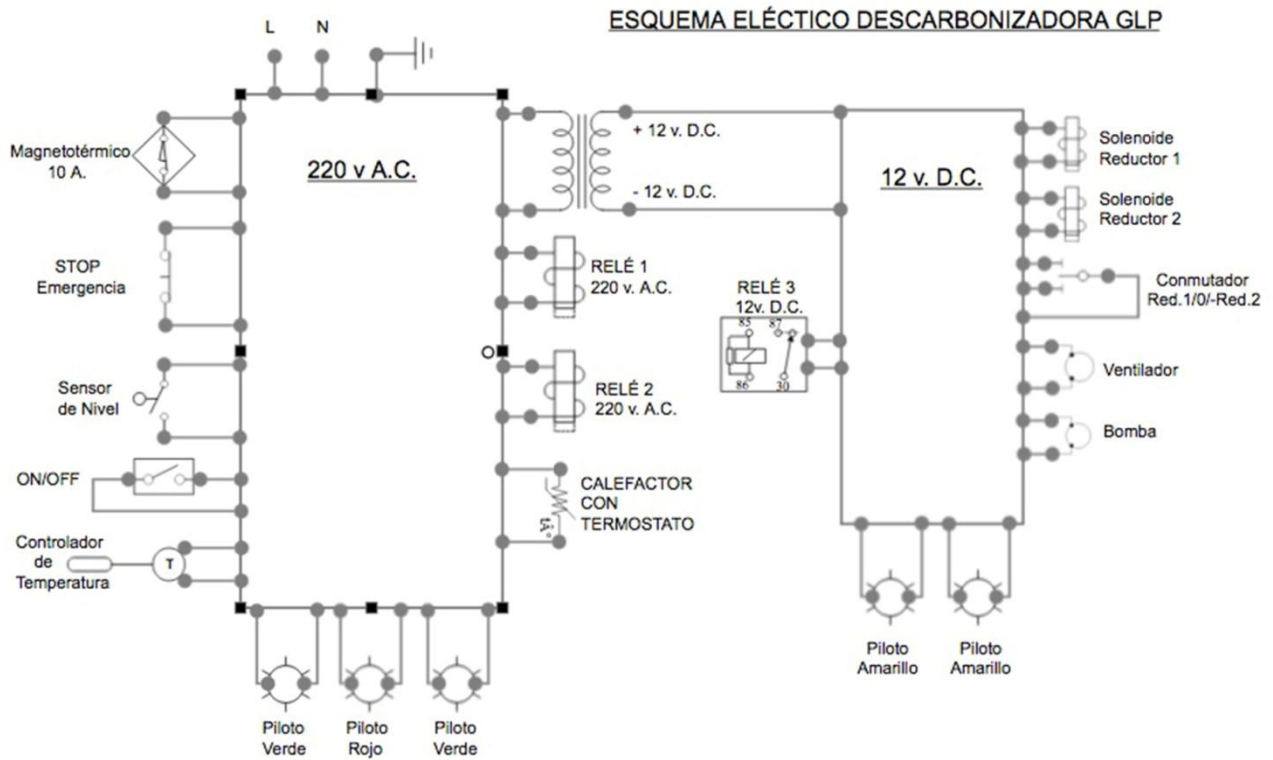
La capacidad de la botella es de 44L.

La autonomía es orientativa dependiendo del tiempo dedicado a cada vehículo.

1. Toma de carga GLP
2. Indicador de combustible
3. Conexión a la máquina



Esquema eléctrico



Galería

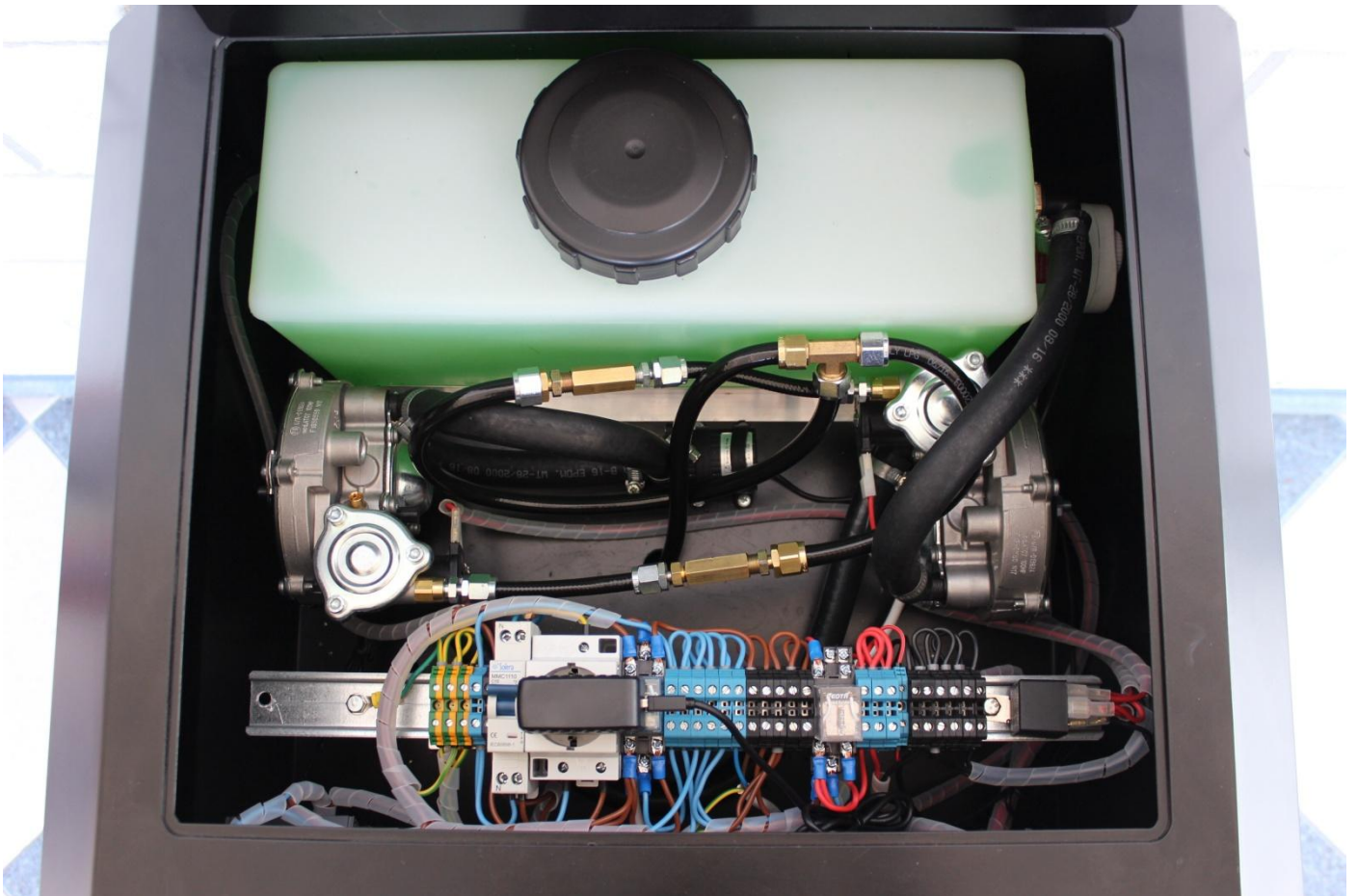












Componentes electrónicos de la máquina