

PRECISA

Dosificación de gas en todo el régimen de revoluciones del motor con inyección directa de combustible



STAG 400 *DPI*

Moderno controlador de inyección secuencial de gas destinado a los motores con inyección directa de combustible.



STAG
autogas systems

Modernidad

STAG 400
DPI

STAG 400 DPI es un moderno controlador de inyección secuencial de gas que permite la alimentación con gas a vehículos con inyección directa del grupo VW. En el año 2011 la empresa AC S.A. introducirá en el mercado los controladores **STAG 400 DPI** para motores con inyección directa de los principales fabricantes de automóviles.

STAG 400 DPI es el único controlador en el mercado que funciona perfectamente con tecnología de inyección directa de gasolina, aplicada cada vez con más frecuencia en los motores modernos de gasolina del grupo VW. Gracias a esta solución, el uso de coches equipados con motores con inyección directa e instalación de gas **STAG 400 DPI** es más económico y ecológico.

Los motores tecnológicamente avanzados, apoyados por una serie de subconjuntos electrónicos, son muy sensibles a todo tipo de cambios de los parámetros de trabajo definidos de fábrica. Por este motivo, la instalación montada en estos motores tiene que funcionar perfectamente con la ECU del auto. Una integración perfecta de los sistemas de alimentación de gasolina y gas en motores con inyección directa es garantizada por la instalación destinada a este tipo de alimentación **STAG 400 DPI**.



Mejor calidad

STAG 400
DPI

STAG 400 DPI se fabrica en base a la última tecnología y en base a la mejor calidad de los subconjuntos electrónicos. El controlador ha sido equipado con un software innovador con una serie de funciones útiles.

Todo esto provoca que actualmente sea el mejor y más moderno controlador de gas para motores con inyección directa de gasolina.



Ventajas de la instalación STAG 400 DPI

STAG 400
DPI

- ✓ Dosificación precisa de gas en todo el régimen de revoluciones con postinyección de gasolina optimizada que previene contra el desgaste excesivo de los inyectores de gas.
- ✓ Mantenimiento de los parámetros claves de funcionamiento del motor al igual que en alimentación completa con gasolina.
- ✓ Método innovador de dosificación de gas que garantiza un funcionamiento estable del motor.
- ✓ Paso automático, no perceptible a la alimentación con gas.
- ✓ Esquema de conexión y calibración similares a los demás controladores STAG.
- ✓ Aplicación de nuevas herramientas de calibración rápida.
- ✓ Excepcional precisión de autocalibración.
- ✓ Adaptador OBDII/EOBD incorporado.
- ✓ Sistema de autodiagnos extendido.
- ✓ Emulador de presión de gasolina integrado.
- ✓ Mapa gráfico 3D.
- ✓ Control de postpresión.
- ✓ Lectura de las correcciones ECU.
- ✓ Consultas de parámetros de trabajo en osciloscopio.
- ✓ Sencillo programa de calibración.



El controlador posee un adaptador integrado que permite la comunicación con el ordenador de gasolina a través de los protocolos OBD II/EOBD: **ISO-15765, ISO-14230, ISO-9141**



Comodidad de uso

La aplicación del **STAG 400 DPI** garantiza un viaje cómodo, dinámico y económico en todo el régimen de parámetros garantizados por el fabricante del coche.

La instalación equipada con el control **STAG 400 DPI** está perfectamente ajustada y la asistencia del servicio técnico es requerida sólo en caso de revisiones periódicas de la instalación de gas.

STAG 400

DPI



AC Spółka Akcyjna

ul. 42 Pułku Piechoty 50

15-181 Białystok, Polonia

tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83

www.ac.com.pl | info@ac.com.pl